Nº 1823 del 2 al 8 de julio del 2001 / Argentina $ 2,90 / Uruguay $ 28.- / Paraguay Gs 10.000.- / Chile $ 1.200.- / Bolivia Bs 12.-

POSTER F1 FRANCIA

CORSA

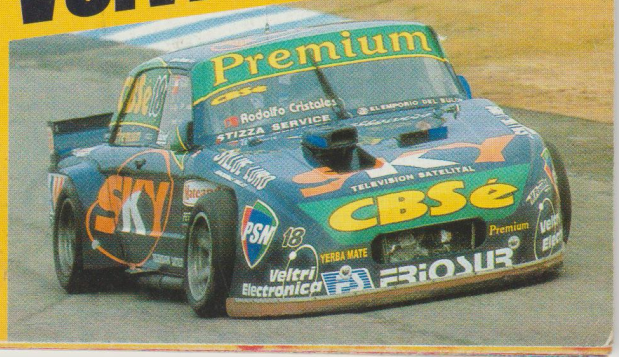
www.revistacorsa.com.ar

EL ALEMAN AMENAZA EL RECORD DE TRIUNFOS DE PROST (51) Y TAMBIEN QUIERE ALCANZARLO EN TITULOS (4)

50 VECES SCHUMMY

TC EN RAFAELA

Volvió Tito



01823
9 770328 551003

Expertos en cambios

Una marca que hace del cambio su diaria labor,
cambia un elemento esencial de su identidad corporativa.
CASTROL propone a la Argentina y al mundo su nuevo
logotipo institucional, inicio de una nueva etapa en su futuro
conforme al compromiso de desarrollo, crecimiento e inversión.
CASTROL cambia...para seguir siendo fiel a sus clientes,
con una evolución y un progreso constante.

Castrol Argentina S.A.
Juramento 2059, 9º piso
C 1428 DNG
CA de Buenos Aires
Argentina

Teléfono: (5411) 4789 7900
Fax: (5411) 4789 7950
e-mail: consultas@castrol.com.ar
http: //www.castrol.com

Castrol

CORSA

SUMARIO

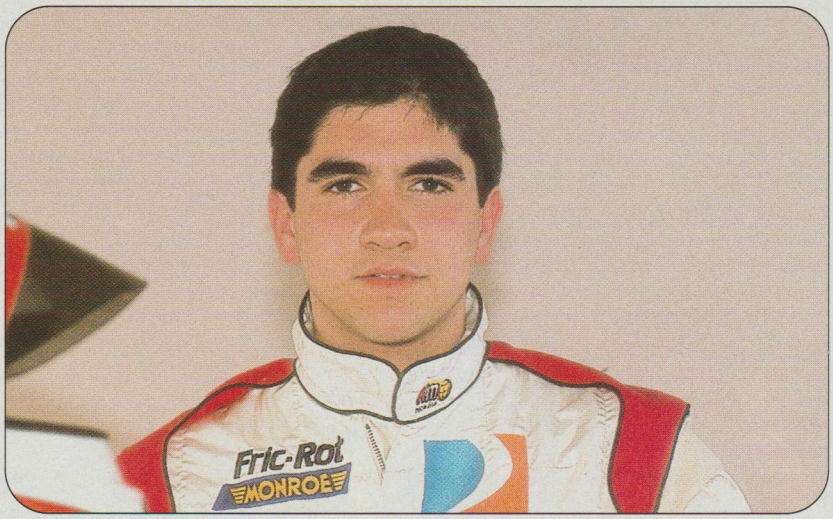
NÚMERO 1823

4 F.1 en Francia
11 La carrera en números
16 Motos en Holanda
18 F. 3000 en Francia
20 Bocina Internacional
23 La ficha del Gran Premio
24 El próximo fin de semana
27 Rally Mundial: Pozzo y Ligato
30 TC2000
33 Circuito Urbano News
36 Correo del Lector
39 Corsificados
40 Cruci Corsa
42 Siete Días – Mundo Corsa
45 Actividad Zonal
46 Coche a la Vista!..
51 T. Internacional en Bs. As.
52 TC en Rafaela
59 TC Pista
60 Fuera de pista
62 La carrera en números
63 CART en Cleveland
65 Motorfax

Diego Aventin

Por el buen camino

Diego Aventin es uno de esos pilotos que cargan con el peso del apellido. Su padre, Secretario General de la ACTC, tuvo que hacer silencio (con o sin razón) más de una vez por esa doble condición. Pero en la intimidad habla, y bastante, con el muchacho. Lo aconseja. Analizan juntos las carreras. Y en las últimas fechas Diego le ha respondido con buenos resultados. Dos podios consecutivos en Turismo Carretera no está nada mal para sus flamantes 20 años. En Rafaela volvió a demostrar que cuando no se tiene un auto para ganar lo mejor es llegar. Así lo hizo cuando se enfrentó por el primer puesto de su serie contra Roberto Urretavizcaya. Intentó colocar el auto a la par varias veces para superarlo, pero finalmente respetó la posición del rival. Algo similar ocurrió en la Final pero en orden inverso. El que tuvo que defender la posición ante un experimentado Ernesto Bessone fue él. Y lo contuvo con maniobras dignas hasta el final de la carrera. Parece que Diego, después de alternar altos y bajos, ha encontrado el camino. Sin desesperarse. Por consejo de su padre sabe que tarde o temprano lo sorprenderá su primera victoria.



REVISTA SEMANAL DEL DEPORTE MOTOR, DEL AUTOMOVILISTA Y DEL MOTOCICLISTA

DIRECTOR GENERAL 1992–Julio 2000:
Domingo Cutuli

REDACCIÓN:
Colombres 493 (1218) Buenos Aires
Tel.: 4981-1483. Fax: 4924-1666
E–mail: correocorsa@tournet.com.ar

DIRECCIÓN:
Amalia Cutuli

COORDINACIÓN GENERAL:
Gastón Chaumet

CONSEJO A LA DIRECCIÓN:
Graciela Cutuli

Redacción: Gustavo E. Hein y Christian E. Hein.
Colaboraron en este número: E. Angelucci, G. Arsuaga, A. Caltana, D. Camarda, D. Caro, H. Castro Rey, De Giácomo, D. Durruty, M. Egozcue, A. Juárez, J. Marchesin, O. Mosteirin, A. Parga (colaborador especial) y A. Rivas.
Servicios Exteriores: Derechos exclusivos de Automedia (Alemania), Martin Holmes Rallying, Russell Lewis F1 Graphics, Alan Henry, (Reino Unido), Stehrenberger Communications (EE.UU.), Agence France Presse, Mario Rosa (Uruguay), Rey Duarte (Paraguay), Gérard Crombac (Francia). CORSA incluye material de Quattroruote con permiso de Editoriale Domus S.p.A., Razzano (Mi), Italia, propietaria de Quattroruote TM.
Fotografía: DPPI, AFP, The Associated Press y Allsport (UK) Ltd.
Fotocromía: Pequi-Graf S.A., Colombres 493, Buenos. Aires.
Magallanes 1342 Buenos.Aires. Tel.: 4301-2346.
Impresión: Instituto de Publicaciones y Estadísticas S.A., Magallanes 1315, Buenos. Aires. Tel.: 4303-2305/10.

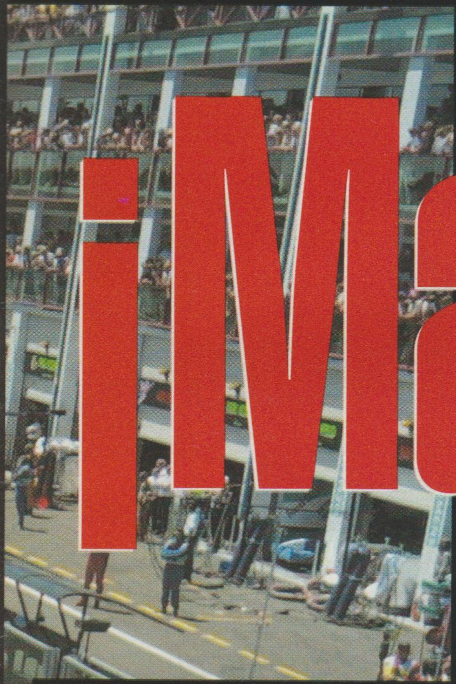
La producción se comunica con MOVICOM

Año XXXV – Número 1823 – del 2 al 8 de julio del 2001

Revista CORSA Nº 1823. Derechos de propiedad intelectual Nº 914.525. Registrada con el ISSN 0328-5510 . Propietario: DOMINGO CUTULI. EDITORIAL VER S.A. Director General: DOMINGO CUTULI. Colombres 493 (1218) Capital Federal. Tel.: 4981-1483/ 4982-1885/5511, Telefax: 4981-1483/ 4924-1666. Todos los derechos reservados. Se prohibe la reproducción o uso de todo o parte del contenido de esta publicación, tanto en castellano como en cualquier otro idioma. Los autores son responsables de las ideas expuestas en sus artículos sin que CORSA esté de acuerdo, necesariamente, con sus opiniones o puntos de vista. Cuando en artículos firmados o anónimos se citan establecimientos comerciales o empresas, es sólo con el objeto de señalar a los lectores, productos cuya calidad y características han llamado la atención de nuestros especialistas. Acogida a la protección de las Convenciones Internacional y Panamericana sobre Derechos de Autor. Nombre de la revista registrado como marca. Miembro de la Sociedad Interamericana de Prensa (SIP); del Centro de Información de Publicidad (CIP) y de la Asociación Argentina de Editores de Revista (AAER) Distribuidor en Capital Federal: Vaccaro Hnos. S.A. Av. Entre Ríos 919 1º Piso (1080) Capital Federal. Tel.: 4305-3854/3908. Distribuidor en el interior del país: Distribuidora Austral de Publicaciones S.A.; Isabel la Católica 1371, Cap. Fed., Tel.: 4301-0701.Julio de 2001. EJEMPLARES ANTERIORES: Recurra a su proveedor habitual; el precio de venta será igual al de la última edición publicada. IMPRESO EN LA ARGENTINA.

10ª FECHA - MAGNY COURS

Se pone en marcha el G.P. de Francia con Ralf y Michael partiendo desde la primera línea. Detrás del mayor de los Schumacher se nota el lugar dejado por Hakkinen. Al lado, el vuelo triunfal del líder del torneo.



¡Magnyfico!

Michael Schumacher le brindó un entorno especial a su triunfo Nº 50. Doblegó a su hermano Ralf con una verdadera lección de manejo y estrategia.

Por Gérard Crombac, especial para CORSA.

Al colocar sus dos autos en el podio, **Ferrari** extendió su liderazgo en el Campeonato a una increíble diferencia de 52 puntos, y casi duplicó el número de unidades logradas por McLaren (108 a 56) aunque la temporada aun está lejos de terminar, por lo que es casi seguro que este año la marca de Maranello obtendrá su tercer título consecutivo.

Por supuesto, esto se explica por el día desastroso que tuvo el equipo **McLaren**. Para empezar, el pobre **Mika Hakkinen** simplemente no pudo largar con su auto en la vuelta de formación y tuvo que retirarse. Por su parte, **David Coulthard**, que corría muy firme en el tercer lugar, sufrió un castigo de **10 segundos** por exceder la velocidad en la calle de boxes después de su primera parada y cayó al quinto lugar. Pudo trepar al cuarto puesto, pero a pesar de sus esfuerzos no logró superar a **Rubens Barrichello**. El brasileño estaba muy feliz de haberse recuperado también de una posición de largada muy mala, en la cuarta fila, por una puesta a punto errada en la clasificación, por otro lado, al terminar segundo, **Ralf Schumacher** lo superó por un punto en el Campeonato de Pilotos, y la gran performance de los **Williams-BMW** no le augura un futuro promisorio a Barrichello si quiere recuperarse pronto.

Este fin de semana, los autos anglo-alemanes fueron los mejores del pelotón: en las prácticas, Ralf Schumacher obtuvo fácilmente su primera pole position, cuando su hermano

1

2

3

1: El más pequeño de los Schumacher fue de mayor a menor, aunque al fin y al cabo terminó en la segunda ubicación.
2: Rubens Barrichello fue tercero en franca recuperación, había largado octavo.
3: Ante la escenografía típica de Magny Cours, Jarno Trulli transita hacia la quinta posición.

4: Nick Heidfeld arañó un puntito con su sexta colocación.
5: Pese a sus esfuerzos, Coulthard no pudo evitar el alejamiento de Schummy en la carrera y en el Campeonato.

luchaba por obtener esa posición. Ralf mantuvo su primer puesto en la largada y permaneció allí hasta que ingresó a boxes, pero tuvo una parada muy larga y luego descubrió con "horror" que su segundo set de neumáticos era muy malo, lo que le permitió a su hermano Michael obtener la punta y mantenerse inalcanzable. A diferencia de sus rivales, los pilotos de Williams tuvieron una elección diferente de neumáticos. Ralf tenía compuesto blando y el único momento realmente interesante durante este deslucido Gran Premio fue ver si **Juan Pablo Montoya**, con las **Michelin** duras, podía hacer la carrera con una parada única y tal vez ganar la prueba. Pero esto era esperar demasiado, todos los autos con **Bridgestone** tenían neumáticos duros y ninguno hizo la parada dos veces. Cuando Montoya entró a boxes, en la vuelta 30, todos supimos que había perdido su apuesta, aunque de todos modos se quedó sin motor antes del final de la carrera. Claramente, el BMW no es tan confiable aun que el Mercedes, pero la combinación es definitivamente más rápida y **Williams-BMW**, que persigue a McLaren-Mercedes a 13 puntos, puede albergar la esperanza de terminar segundo en el Campeonato de Constructores.

Una vez más la frustración de Hakkinen, quien no pudo largar por culpa de su obstinado McLaren.

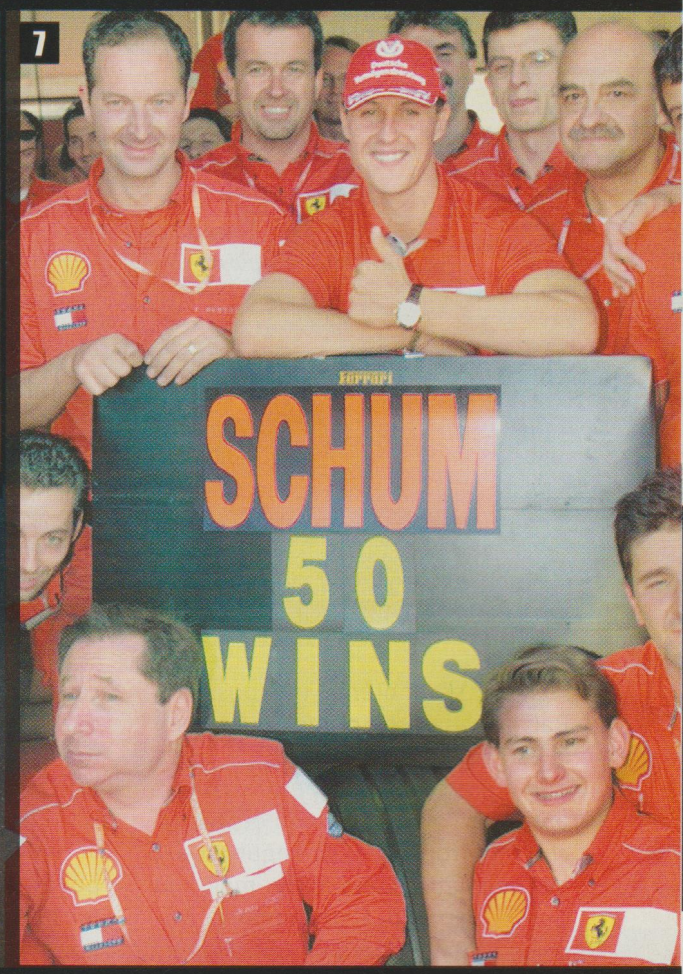
PRÁCTICAS

Después de dos días muy tibios de prácticas y clasificación, terminamos con una grilla muy similar a la del GP previo, excepto por un cambio importante: los hermanos Schumacher seguían en la primera fila, pero esta vez el Williams de Ralf estaba en la pole position, delante de la Ferrari de su hermano Michael. Esta fue la **primera pole de Michelin** desde su retorno a la F.1. Los dos McLaren venían después (Coulthard delante de Hakkinen).

El circuito de **Magny Cours** no había sido modificado, excepto por la salida de la calle de boxes, que fue alargada, una modificación pedida por los pilotos después de la carrera del año pasado, con la intención de reducir la diferencia de velocidad entre los autos que estaban en pista y los que regresaban.

Las prácticas se desarrollaron bajo un cielo soleado y el **récord de vuelta** (1m13s864) que se mantenía desde 1992, establecido por Nigel Mansell con el Williams-Renault con todos los aparatos y chiches electrónicos desde entonces prohibidos, **fue superado por primera vez** y nada menos que por **seis autos**. Esta es una obvia consecuencia de la actual guerra de neumáticos, a la

8



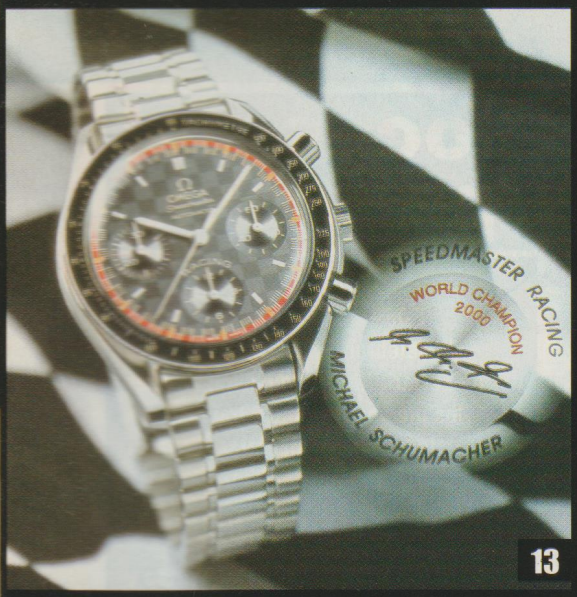
7

9

10

11

12



13

14

7: Schumacher, feliz por sus 50 triunfos obtenidos en la F.1. **8:** En Francia también hay fanáticos... ¿alguna duda? **9:** "¿Mika, no necesitás una mano...?" **10:** Ralf festejó su cumpleaños en compañía de Willy Weber, su hermano y un miembro de su equipo. **11:** El manager de BAR le muestra a la Reina Isabel uno de los autos del equipo. Fue en la apertura oficial del Rockingham Motor Speedway en Inglaterra. **12:** Cada escudería tiene su scooter con los colores representativos. No supimos si tenían una preparación similar a la de los monopostos. **13:** Este es el Omega Speedmaster especial firmado por el actual Campeón del Mundo. Claro, así tiene otro precio... **14:** Con reloj o sin reloj esta señorita no nos dio ni la hora.

que los dos fabricantes contribuyeron al traer nuevas gomas al circuito. A pesar de la pérdida de la pole position, la gente de Bridgestone tenía el ánimo alto, **Shigeo Watanabe San**, el presidente de Bridgestone, anunció que la empresa permanecerá como proveedora de neumáticos de F.1 indefinidamente.

En la primera sesión de prácticas, parecía que los McLaren habían recuperado su forma previa gracias a unos pequeños desarrollos aerodinámicos, pero Hakkinen y Coulthard no permanecieron delante del pelotón por mucho tiempo y el "dúo Schumacher" dominó la escena el sábado, aunque sus monoplazas no habían sido modificados desde Nürburgring.

De hecho, hubo pocos cambios sobre los autos en general, dado que la carrera anterior se había desarrollado el fin de semana previo. **Sauber** tenía un nuevo alerón delantero que parecía trabajar muy bien, **Benetton** un nuevo motor **Renault**, más poderoso, pero el chasis parecía no hacerle justicia, a pesar de algunos cambios aerodinámicos.

CARRERA

Como sucedió en la apertura de las prácticas, el tiempo era soleado y sofocante en el comienzo de la competencia. La mayoría de los autos (al menos todos lo que tenían Bridgestone) calzaban compuestos duros, pero Michelin había puesto blandos en el auto de Ralf, a pedido del joven alemán.

Los problemas comenzaron cuando se mostró la bandera verde para la largada de la vuelta de formación: el McLaren de Hakkinen simplemente se negó a moverse (caja de cambios). Antes de que la vuelta se completara, el **Jaguar** de **Pedro de la Rosa** también se paró con una rotura en una conexión eléctrica. Logró llegar a boxes, donde se la repararon, pero el español largó casi una vuelta después que el resto.

Esta vez no se repitió la lucha entre hermanos de la largada de Nürbur-

LOS PROTAGONISTAS

MICHAEL SCHUMACHER: "Tuve un problema con el embrague en la largada y Coulthard casi me pasa. Giré bien detrás de Ralf, que fue muy rápido en la primera parte. Creo que nuestra estrategia funcionó bien porque tardé menos que él en los boxes. También me benefició que Ralf haya tenido un problema en su primera parada. Mi segundo juego de neumáticos funcionó muy bien, pero no ocurrió lo mismo con el tercero. Fue un gran resultado y Rubens hizo un trabajo perfecto. Soy optimista de cara al Campeonato, pero quedan siete carreras y tendré que pelear."

RALF SCHUMACHER: "La segunda posición es buena, pero desde la pole uno espera ganar. Pensé batir a Michael en la salida y funcionó, pero unos metros más tarde tuve problemas en los frenos. Después de mi primera parada en boxes los neumáticos no funcionaron bien, por lo que adelanté mi segunda parada. Juan Pablo podría haber terminado delante de mí. Fue una pena que tuviera que abandonar."

RUBENS BARRICHELLO: "Estoy un poco sorprendido por estar en el podio. En la primera parte anduve muy bien y ahorré combustible, pero luego el equipo me llamó por radio y sugirió que debería entrar a boxes por tercera vez. Tuve un problema con mi último juego de neumáticos, que se gastó rápidamente, y en consecuencia me costaba frenar. Largar octavo y terminar tercero es una buena actuación."

DAVID COULTHARD: "La sanción de diez segundos arruinó mi carrera. Fue una pena, porque el auto iba muy bien, pero tengo que afrontar las consecuencias de mi error. Después de esto me exigí al máximo y me acerqué mucho a Barrichello, pero no pude pasarlo. El Campeonato no está perdido. La diferencia con Michael aumentó y es más difícil, pero no imposible. Todavía faltan siete carreras y nunca se sabe lo que pasará hasta el final."

JARNO TRULLI: "Es un gran resultado para mí y para el equipo haber finalizado en los puntos tras pelear con los equipos top. Perdí un poco de tiempo porque los neumáticos delanteros no eran buenos, pero tras la parada en boxes me recuperé, marqué buenos tiempos y disfruté la carrera."

NICK HEIDFELD: "Es muy bueno haber sumado puntos luego de cuatro carreras sin buenos resultados. En esta prueba el auto anduvo mucho mejor que en los últimos Grandes Premios. Sin duda, esto demuestra que el equipo realizó un gran progreso. Espero mantenerme en esta senda."

gring; Ralf mantuvo fácilmente la punta porque su hermano tuvo un problema de embrague y estuvo a punto de ser postergado por el McLaren de Coulthard. Los dos **Jordan** de **Jarno Trulli** y **Heinz H. Frentzen** hicieron una mala largada y fueron superados por la Ferrari de Barrichello.

El primero en ir a boxes fue **Kimi Raikkonen**, apenas en la vuelta 15, ya que obviamente desarrollaba una estrategia de tres paradas, y no mucho después, Barrichello paró y su equipo decidió cambiar de táctica y cargarle combustible para una carrera de tres paradas. Lógicamente, Ralf Schumacher ingresó rápidamente a cambiar sus gomas blandas y, desafortunadamente, dejó el embrague apretado mientras la goma trasera derecha aún no estaba correctamente fijada, lo que le costó casi tres segundos de demora. Para peor, cuando Michael volvió a pista después de su propia parada, encontró que tenía un "segundo set de gomas súper", ya que el primero no había sido tan eficiente y al mismo tiempo Ralf tenía que luchar con un "desastroso" segundo set. Después de que los dos líderes hubieran parado, fue el turno de Coulthard y Montoya. El escocés recibió una penalización de diez segundos, lo que puso fin a las esperanzas de McLaren. Montoya todavía estaba en pista, ya que su estrategia de una parada podía darle aún la victoria, pero cuando ingresó a boxes, siete vueltas antes de la mitad de la carrera, ya era obvio que Schummy tenía la carrera en sus manos. Sin embargo, el colombiano estaba alcanzan a su compañero de equipo cuando la escudería detuvo a este último para cambiar los neumáticos. Tras volver quinto, Ralf, ahora con un buen set de neumáticos, logró llegar en un cómodo segundo puesto, mientras que a Montoya se le paró el motor. El tercer lugar de Barrichello fue amenazado por Coulthard, pero el brasileño logró retenerlo. Detrás de Coulthard los puntos que quedaban fueron para Trulli y **Nick Heidfeld**.•

Fotos: D.P.P.I., Sutton y A.F.P.

El colombiano Montoya estuvo una vez más en los primeros planos. Desafortunadamente debió abandonar con el motor out.

Voces del paddock

"Esta es una muy linda manera de celebrar mi octavo aniversario en Ferrari. El equipo debe mantener los pies en el suelo y trabajar con la máxima concentración hasta el final del Campeonato."
Jean Todt

"No sabía qué había ocurrido y no podía creerlo. Solo sé que los mecánicos querían poner en marcha el auto. Estoy decepcionado. Estas cosas pasan, pero han sucedido demasiadas veces esta temporada."
Mika Hakkinen

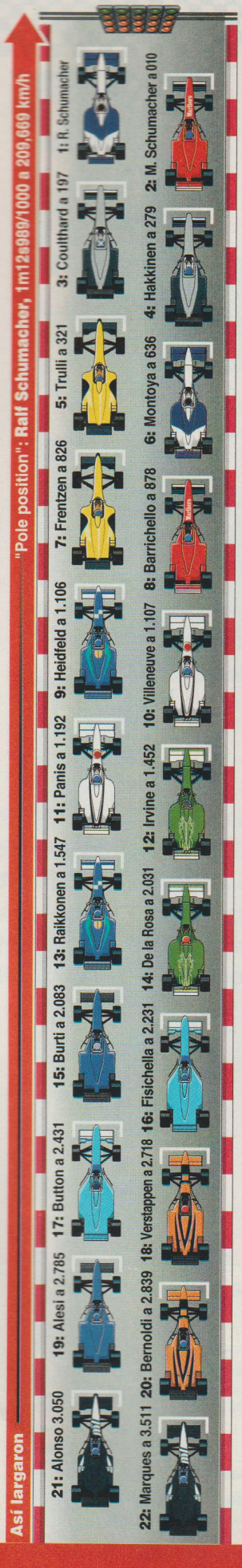
"Creo que tuve un problema con el motor, ya que una vuelta antes de mi abandono perdí potencia y luego se paró. Lo bueno es que llevaba una estrategia diferente a la de Ralf, intenté superarlo y lo conseguí."
Juan Pablo Montoya

"Esta es una carrera que quiero olvidar. Me quedé sin acelerador en la vuelta de reconocimiento y pensé que tenía que abandonar. Después comenzó a funcionar otra vez y decidí continuar para ver qué pasaba."
Pedro de la Rosa

"Fue muy difícil conseguir un punto en esta carrera, así que me alegro por lo que hizo Heidfeld. Gracias a esto logramos nuestro objetivo, que era mantener el cuarto lugar en el Campeonato de Constructores."
Peter Sauber

"Fue decepcionante porque el auto era muy rápido, aunque un tanto inestable. Pero de pronto se paró el motor. Miré en el cockpit si había algún botón que pudiera apretar para encenderlo de nuevo, pero desafortunadamente no había."
Jacques Villeneuve

GRAN PREMIO DE FRANCIA - CIRCUITO DE MAGNY COURS DE 4.251 METROS - RECORRIDO TOTAL: 72 VUELTAS (305,886 KM) - 1º DE JULIO DE 2001.



LOS TIEMPOS

N°	Piloto	Entrenam. viernes	Entrenam. sábado	Clasific. sábado	Pruebas libres
1	M.Schumacher	7°)1m15s810/48	**1°)1m13s729/16**	2°)1m12s999/12	2°)1m15s49/16
2	Barrichello	10°)1m16s325/47	6°)1m14s515/18	8°)1m13s867/11	3°)1m15s676/13
3	Hakkinen	4°)1m15s372/33	4°)1m14s295/15	4°)1m13s268/12	**1°)1m15s428/14**
4	Coulthard	**1°)1m14s935/35**	3°)1m13s972/23	3°)1m13s186/12	4°)1m15s780/12
5	R.Schumacher	5°)1m15s537/27	2°)1m13s953/29	**1°)1m12s989/10**	17°)1m17s605/15
6	Montoya	6°)1m15s582/52	7°)1m14s652/15	6°)1m13s625/12	11°)1m16s735/16
7	Fisichella	20°)1m17s566/35	18°)1m15s873/28	16°)1m15s220/11	19°)1m18s084/18
8	Button	17°)1m17s172/24	19°)1m16s129/25	17°)1m15s420/12	20°)1m18s439/9
9	Villeneuve	3°)1m15s224/39	12°)1m15s061/28	10°)1m14s096/12	14°)1m17s073/15
10	Panis	11°)1m16s364/20	13°)1m15s122/32	11°)1m14s181/12	7°)1m16s184/15
11	Frentzen	13°)1m16s868/45	11°)1m14s992/20	7°)1m13s815/11	13°)1m16s952/16
12	Trulli	9°)1m16s187/52	5°)1m14s482/20	5°)1m13s310/12	5°)1m15s980/17
14	Verstappen	18°)1m17s285/34	16°)1m15s829/28	18°)1m15s707/12	15°)1m17s120/14
15	Bernoldi	19°)1m17s523/23	20°)1m16s177/26	20°)1m15s828/12	12°)1m16s777/11
16	Heidfeld	15°)1m17s011/46	8°)1m14s652/33	9°)1m14s095/12	9°)1m16s559/16
17	Raikkonen	14°)1m16s906/25	10°)1m14s872/25	13°)1m14s536/12	6°)1m16s136/14
18	Irvine	2°)1m15s133/27	9°)1m14s824/38	12°)1m14s441/10	10°)1m16s567/14
19	De la Rosa	8°)1m16s140/45	14°)1m15s602/42	14°)1m15s020/11	8°)1m16s426/15
20	Alonso	21°)1m17s866/45	21°)1m17s135/26	21°)1m16s039/12	21°)1m19s986/16
21	Marques	22°)1m18s372/38	22°)1m17s156/33	22°)1m16s500/11	22°)1m21s295/9
22	Alesi	16°)1m17s088/32	15°)1m15s750/25	19°)1m15s774/11	18°)1m17s945/15
23	Burti	12°)1m16s455/50	17°)1m15s846/38	15°)1m15s072/11	16°)1m17s443/16

Ref: los números ubicados a la derecha de la barra indican la cantidad de vueltas completadas por cada piloto.

DETENCIONES EN BOXES

PILOTO	VUELTA	T. en BOXES	T. ACUMULADO
Raikkonen	15	27s236	27s236
Button	19	26s162	26s162
Fisichella	20	24s324	24s324
Barrichello	21	23s585	23s585
Heidfeld	21	25s983	25s983
Alesi	22	25s312	25s312
Panis	23	24s669	24s669
R. Schumacher	24	26s987	26s987
Frentzen	24	33s610	33s610
M. Schumacher	25	24s167	24s167
Trulli	26	25s915	25s915
Burti	25	25s920	25s920
Verstappen	25	47s249	47s249
Coulthard	26	25s951	25s951
Marques	26	27s287	27s287
Irvine	27	25s938	25s938
De la Rosa	28	24s712	24s712
Montoya	30	25s998	25s998
Coulthard	32	26s880	52s831
Barrichello	36	24s747	48s332

PILOTO	VUELTA	T. en BOXES	T. ACUMULADO
Alonso	39	29s282	29s282
Raikkonen	40	27s375	54a611
Heidfeld	42	27s435	53s418
R. Schumacher	44	25s412	52s399
M. Schumacher	45	27s370	51s637
De la Rosa	43	27s237	51s949
Fisichella	44	26s795	51s120
Button	44	37s551	1m03s713
Panis	45	26s294	50s983
Verstappen	45	26s028	1m13s277
Frentzen	46	25s460	59s070
Trulli	47	26s172	51s087
Alesi	47	25s344	50s658
Irvine	48	28s660	52s596
Burti	48	26s095	51s956
Montoya	50	25s459	51s467
Coulthard	51	24s232	1m17s063
Marques	50	25s683	52s890
Barrichello	54	24s262	1m12s594

LA CARRERA EN TRES PARTES

Vta.	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°
18	RSCH	MSCH	COUL	MONT	BARR	TRUL	FREN	HEID	PANI	IRVI
36	MSCH	RSCH	BARR	MONT	COUL	TRUL	HEID	FREN	IRVI	RAIK
54	MSCH	BARR	RSCH	COUL	TRUL	HEID	IRVI	RAIK	FREN	PANI

CLASIFICACIÓN FINAL

Pos.	Piloto (País)	Marca	Tiempo
1°)	**Michael Schumacher (Ale)**	**Ferrari F2001/B**	**1m33m35s636**
2°)	Ralf Schumacher (Ale)	Williams FW23-BMW/M	a 10s399
3°)	Rubens Barrichello (Br)	Ferrari F2001/B	a 16s381
4°)	David Coulthard (Esc)	McLaren MP4/16-Mercedes/B	a 17s106
5°)	Jarno Trulli (It)	Jordan EJ11-Honda/B	a 1m08a285
6°)	Nick Heidfeld (Ale)	Sauber C20-Petronas/B	a 1 vuelta
7°)	Kimi Raikkonen (Fin)	Sauber C20-Petronas/B	a 1 vuelta
8°)	Heinz H. Frentzen (Alem)	Jordan EJ11-Honda/B	a 1 vuelta
9°)	Olivier Panis (Fr)	BAR Reynard FB03-Honda/M	a 1 vuelta
10°)	Luciano Burti (Br)	Prost AP04-Acer Ferrari/B	a 1 vuelta

LUEGO CLASIFICARON: 11°) Giancarlo Fisichella (It/Benetton B201-Renault/M) a 1 vta.; 12°) Jean Alesi (Fr/Prost AP04-Acer Ferrari/B); 13°) Jos Verstappen (Hol/Arrows A22-Asiatech/B); 14°) Pedro de la Rosa (E/Jaguar R2-Cosworth CR03/M) a 2; 15°) Tarso Marques (Br/Minardi PS01-European/M) a 3; 16°) Jenson Button (Ingl-/Benetton B201-Renault/M) a 4; 17°) Fernando Alonso (E/Minardi PS01-European/M) a 7. **PROMEDIO DEL GANADOR:** 196,093 km/h. **RÉCORD DE VUELTA:** Coulthard en la 53ª, en 1m16s088/1000 a 201,130 km/h.

DIFERENCIA MÉTRICA: Del 1°) al 2°): **567,17 metros;** al 3°): **892,88 metros. LÍDERES SUCESIVOS:** Vta: 1-24: R. Schumacher; 25: M. Schumacher; 26: Coulthard; 27-30: Montoya; 31-45: M. Schumacher; 46-50: Montoya; 51-72: M. Schumacher.
Ref.: M = Michelin; B = Bridgestone.

LA VUELTA MÁS RÁPIDA

Piloto	Tiempo	Vuelta
Coulthard	1m16s088	53
Barrichello	1m16s181	23
M. Schumacher	1m16s286	27
Montoya	1m16s355	34
R. Schumacher	1m16s585	18
Irvine	1m17s304	23
Raikkonen	1m17s311	8
Trulli	1m17s369	28
De la Rosa	1m17s506	67
Heidfeld	1m17s538	23
Frentzen	1m17s540	20

Piloto	Tiempo	Vuelta
Fisichella	1m17s968	26
Villeneuve	1m18s181	4
Panis	1m18s250	58
Burti	1m18s253	50
Button	1m18s359	25
Verstappen	1m18s662	47
Alesi	1m18s817	14
Bernoldi	1m19s181	13
Alonso	1m19s199	62
Marques	1m19s608	54

LOS ABANDONOS Y SUS CAUSAS

Vuelta	Piloto (País)	Marca	Causa
54	Eddie Irvine (Irl)	Jaguar R2-Cosworth CR03/M	Motor
52	Juan P. Montoya (Col)	Williams FW23-BMW/M	Motor
17	Enrique Bernoldi (Br)	Arrows A22-Asiatech/B	Motor
5	Jacques Villeneuve (Can)	BAR Reynard FB03-Honda/M	Electrónica
NL	Mika Hakkinen (Fin)	McLaren MP4/16-Mercedes/B	----------

Ref: M = Michelin; B = Bridgestone.

CAMPEONATO MUNDIAL DE CONSTRUCTORES

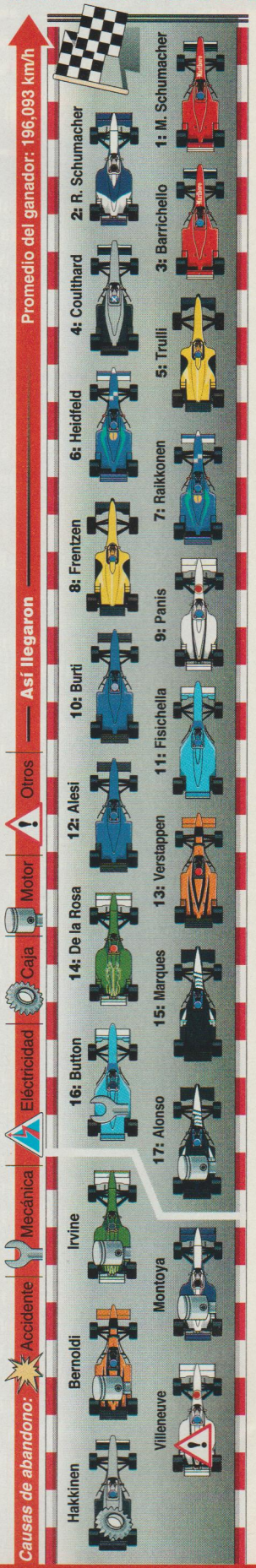
(Disputadas 10 fechas de 17)

Pos.	Marca	AUS	MAL	BR	RSM	E	A	MON	CDN	EUR	F	GB	D	HUN	BEL	I	USA	J	Puntos
1°)	**Ferrari**	**14**	**16**	6	4	**10**	10	**16**	6	12	14	-	-	-	-	-	-	-	**108**
2°)	McLaren-Mercedes	6	5	**10**	9	2	**10**	2	4	5	3	-	-	-	-	-	-	-	56
3°)	Williams-BMW	-	2	-	**10**	6	-	-	**10**	9	6	-	-	-	-	-	-	-	43
4°)	Sauber-Petronas	4	-	4	-	1	3	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	16
5°)	Jordan-Honda	2	3	2	3	3	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	15
6°)	BAR-Honda	-	-	3	-	4	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
7°)	Jaguar-Cosworth	-	-	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
8°)	Prost-Acer	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
9°)	Benetton-Renault	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	Arrows-Asiatech	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

CAMPEONATO MUNDIAL DE PILOTOS

Pos.	Piloto	AUS	MAL	BR	RSM	E	A	MON	CDN	EUR	F	GB	D	HUN	BEL	I	USA	J	Puntos
1°)	**M. Schumacher**	**10**	**10**	6	-	**10**	6	**10**	6	**10**	**10**	-	-	-	-	-	-	-	**78**
2°)	D. Coulthard	6	4	**10**	6	2	**10**	2	-	4	3	-	-	-	-	-	-	-	47
3°)	R. Schumacher	-	2	-	**10**	-	-	-	**10**	3	6	-	-	-	-	-	-	-	31
4°)	R. Barrichello	4	6	-	4	-	4	6	-	2	4	-	-	-	-	-	-	-	30
5°)	J. P. Montoya	-	-	-	-	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	12
6°)	N. Heidfeld	3	-	4	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	9
	M. Hakkinen	-	1	-	3	-	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9
	J. Trulli	-	-	2	2	3	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	9
9°)	J. Villeneuve	-	-	-	-	4	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
	K. Raikkonen	1	-	-	-	-	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
11°)	H.-H. Frentzen	2	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
12°)	O. Panis	-	-	3	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
13°)	E. Irvine	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
14°)	J. Alesi	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
15°)	G. Fisichella	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	J. Verstappen	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	P. de la Rosa	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

Próxima competencia: G.P. de Inglaterra, el 15 de julio.



O sole mio !!!

Cantaba Luciano cuando se le quedó el auto en medio de la *autostrada* bajo un sol infernal, camino a la Scala di Milano para el ensayo general. Obvio, tenía una buena *macchina* pero el aceite que llevaba no era el mejor...
- Maestro! Pongale Agip SINT2000 ó Agip SINT TurboDiesel !!!, le gritaron de la otra banquina.
El Maestro tomó nota y hoy escucha la suave música de su motor.
Bravo! Bravo! Bravo! Luciano!

- SINT2000 para motores nafteros.
- SINT TURBODIESEL para motores diesel o turbo diesel.
- Tecnología sintética de F-1.
- Viscosidad termoestable.
- Máximo poder protectivo.
- Reducen el consumo de aceite.

El Lubricante lider en Italia, ahora en Argentina.

Me gustaría recibir SIN CARGO más información sobre los Lubricantes Agip.

Datos personales

Apellido/s: Nombre/s:
Dirección: Localidad: CP:
Provincia: E-mail:
Edad: ☐ - de 30 ☐ 30 a 50 ☐ + de 50

Datos de su vehículo

Marca: Modelo: Año:
Lubricante que utiliza actualmente:

Por favor, envie este cupón a : "Agip Lubricantes - Dpto. Marketing", Lamadrid 474 (CEJ1608) Troncos del Talar, Tigre, Buenos Aires.

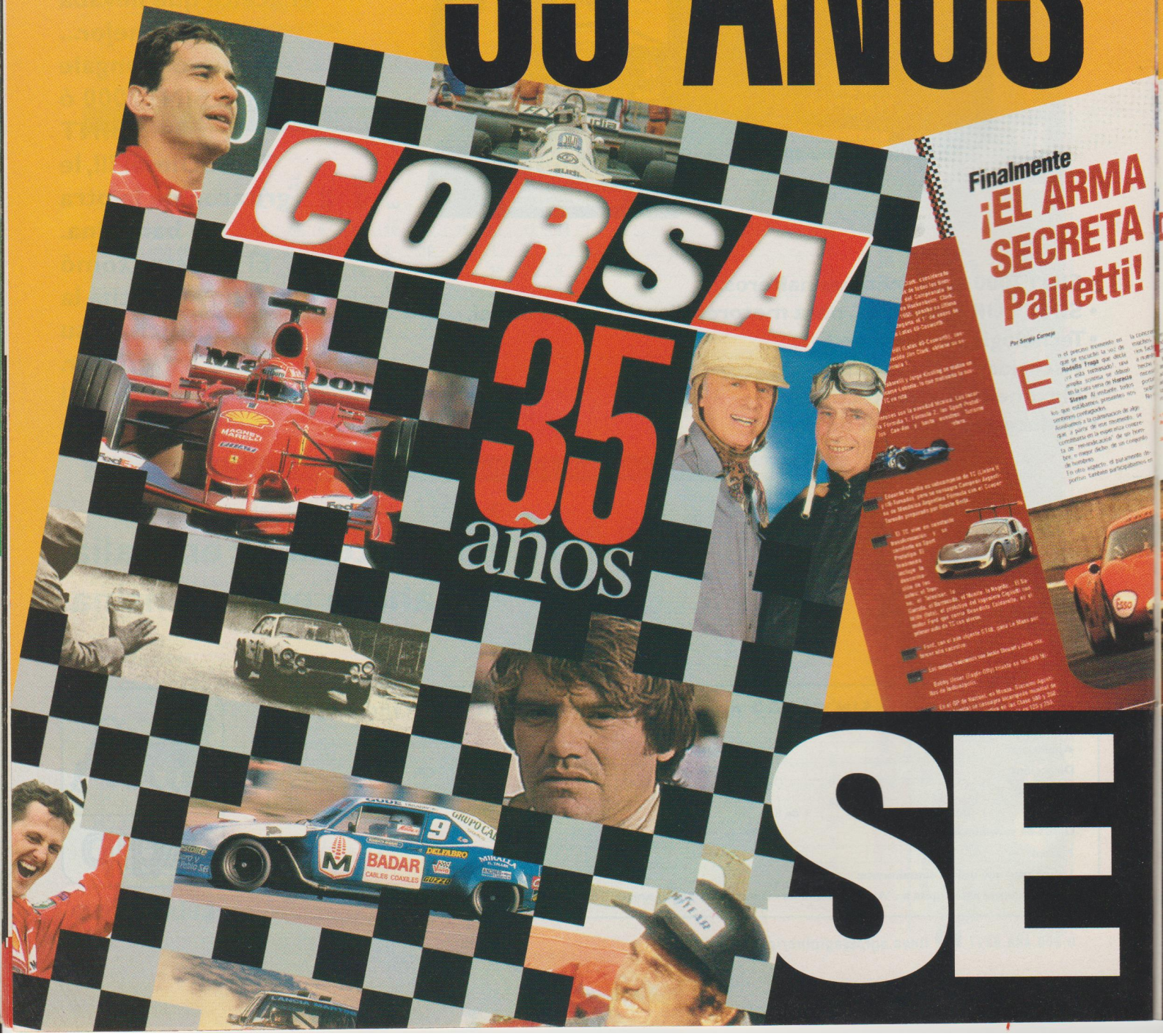
Agip
Lubricantes

0.800.444.0017 linea.agip@agiplubricantes.com.ar

La historia que todos querían conocer

CORSA

35 AÑOS

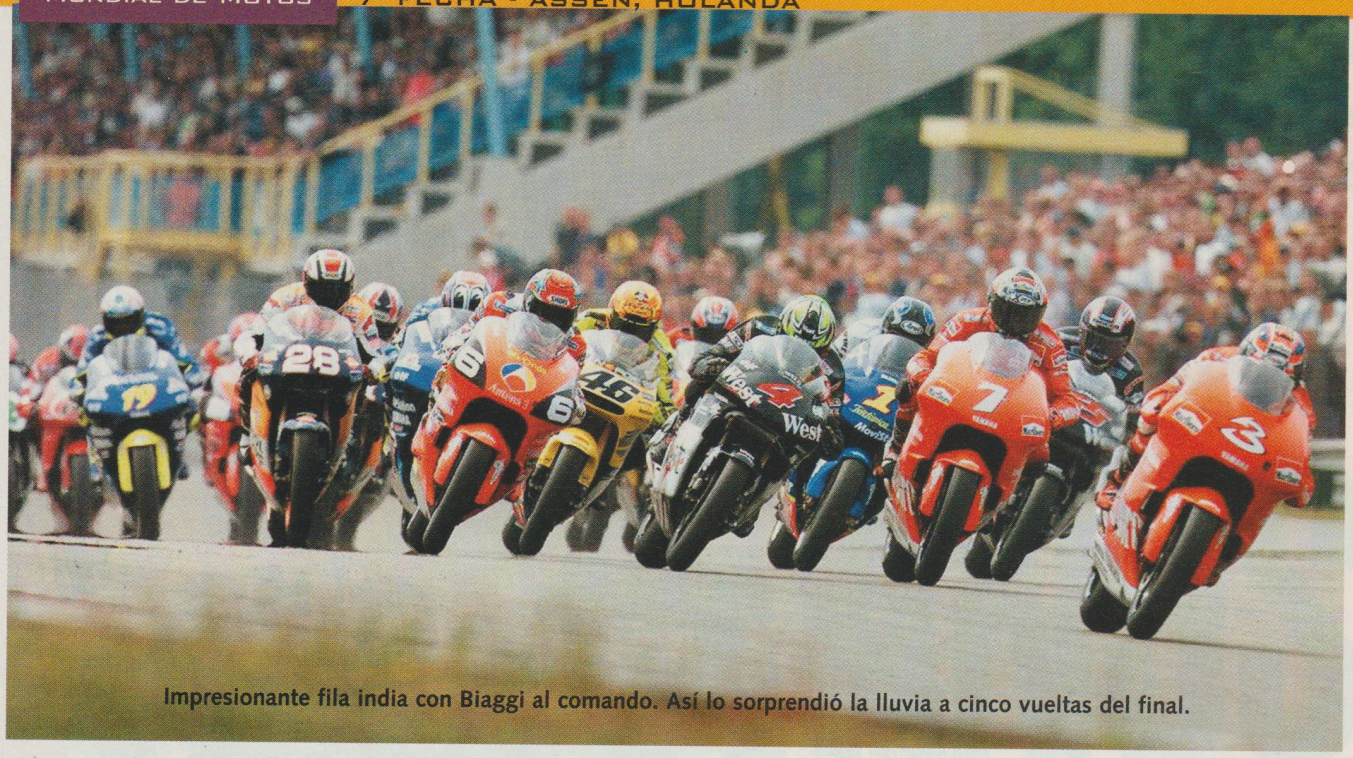


CORSA te presenta una edición única. Un libro completo y apasionante donde rememoramos estos 35 años de automovilismo. Para vos, que buscabas recordarlo. Para vos, que no lo viviste y te lo contaron. Fotos exclusivas. Testimonios incomparables. Un ejemplar de colección con los mejores momentos de este deporte. No te pierdas este material increíble que te acerca CORSA, la única que te lo puede dar.

$6.90

AGOTA

EDICIÓN LIMITADA



Impresionante fila india con Biaggi al comando. Así lo sorprendió la lluvia a cinco vueltas del final.

SOLO EL AGUA APAGÓ EL FUEGO

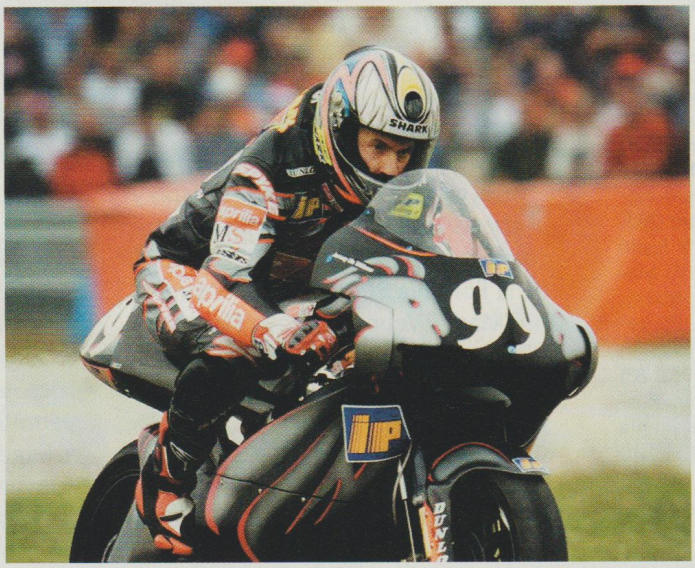
El enfrentamiento de 500 cm³ entre Biaggi y Rossi iba camino de un capítulo más cuando la lluvia lo detuvo y se decretó el triunfo de "Mad" Max. En 250, primera victoria de McWilliams en carrera atípica, donde Porto equivocó las gomas y terminó retrasado. En 125 cm³, Toni Elías debutó como ganador a los 18 años.

Esta nueva fecha del **Mundial de Motociclismo** en **Assen, Holanda,** se presentaba como una carrera con resultado impredecible. **Alex Barros, Loris Capirossi, Max Biaggi** y **Valentino Rossi** ya habían dejado atrás mitad de camino y nadie podía sugerir un ganador. Los antecedentes tampoco ayudaban. Lejos había quedado el intento por estar con el grupo de punta de **Norifumi Abe**, envuelto en una nube de tierra y con la clavícula afectada. Lo propio había sucedido con el ex campeón **Alex Crivillé** en la última chicana, más cerca del error de un principiante que de la corona. El cuarteto también se había librado del molesto **Kenny Roberts** (otro campeón con la luces apagadas) y contenía por buen margen al segundo pelotón que se integraba con el propio Roberts, **Sete Gibernau**, el siempre efectivo van der Goorbergh, Tohru Ukawa y Haga. O sea, que el triunfo no podría ser para otro que no fuera del cuarteto citado. Que en caso de tratarse de una **Honda**, podría convertir esta carrera en el triunfo número 150 de la marca en 500 cm³. Pero no fue así, la única no Honda del pelotón, la de quien puede complicarle el Campeonato al "joven maravilla" del motociclismo mundial, Valentino Rossi, la roja **Yamaha V4** del veterano Max Biaggi, al amparo de la lluvia, elemento omnipresente durante todo el sábado, se convertía en aliada incondicional del agua, y cuando se preparaba para entregar el resto en esas últimas cin-

co vueltas se encontró con una victoria que solo tuvo explicación en las nutridas banderas rojas que daban por suspendida la prueba. Así, la ansiedad de un nuevo enfrentamiento, la tensión de saber que este iba a ser de alto voltaje y la incertidumbre de conocer su resultado quedaron para la próxima en Donington. Donde una vez más, Valentino Rossi y Max Biaggi hagan suyo el protagonismo de la carrera y del Campeonato (136 a 115), intenten terciar en esta disputa el tercero y el cuarto de Assen (Capirossi, 97 puntos y Barros, 72) y quieran arrimarse los que por antecedentes y merecimientos deberían estar con el grupo de punta: Norifume Abe y Shinya Nakano (ambos con 74), Crivillé (62), Ukawa (53), Gibernau (49) y Roberts (47).

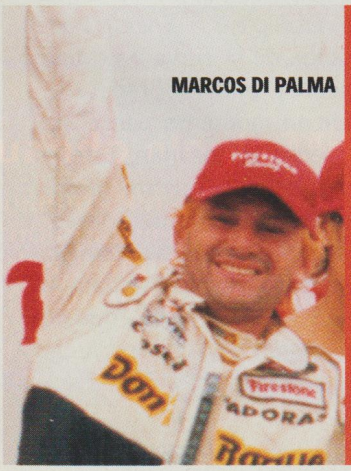
La misma incertidumbre que campeó en la **clase 250**, aunque en este caso por obra y gracia de la bendita lluvia, que estuvo presente desde el comienzo y varió su intensidad hasta desaparecer cuando promediaba la prueba. Esto hizo que la elección de las gomas fuera fundamental para tener aspiraciones. Y así como hubo aciertos, también surgieron equivocaciones. Por ejemplo, erraron Harada y Katoh y la carrera se quedó sin el poleman y el puntero del Campeonato, que largaban en ese orden. Otro que falló fue **Sebastián Porto** (**"... a los que pusieron slicks los miraban como si fueran locos. Sin embargo, fueron afortunados, porque no solo dejó de llover, sino que hasta salió el sol. Increíble"**) y de un promisorio octavo lugar de salida comenzó a retroceder hasta quedar decimocuarto. Entre los que acertaron se destacó **Jeremy McWilliams**, quien logró la mejor combinación: **largó en primera fila y... con slicks**. Se bancó la inseguridad de los primeros giros, se afianzó en la punta a medida que se hacía la huella y se mandó a mudar hacia su primer triunfo en 250, cuando el sol salió y era **Emilio Alzamora** el que lo escoltaba a más de quince segundos. El intríngulis que propuso la carrera permitió que nombres poco habituales treparan a los primeros lugares. El ex 500, **David De Gea**, puso a la primera **Yamaha** en un podio pluralista (primera una Aprilia, luego una Honda...). Franco Battaini y Marco Melandri, protagonistas casi siempre, llegaron quinto y sexto. Katoh terminó undécimo, Harada abandonó luego de haberse detenido a cambiar gomas y Porto no pudo reflejar en carrera todo lo bueno que había insinuado en clasificación. Sin embargo, esta carrera no modificó el Campeonato, es como si la pelea por la corona se hubiera tomado un descanso: sigue primero Katoh (136), luego Harada (121), Melandri (88), Locatelli (73), Rolfo (71) y el ganador de Assen, McWilliams, con 68.

La **clase 125** también trajo el nombre de un nuevo ganador. Le tocó al joven español **Toni Elías** quien, a los 18 años, se coronó, nada menos, que en la catedral del motociclismo mundial... y bajo la lluvia. En una prueba sin mayores alternativas mas allá que la que propuso un pavimento complicado sobre el que se produjeron varias caídas, la Honda de Elías superó por 6/10 al experimentado **Arnaud Vincent** (también con Honda). A más de 23 segundos llegó Jenkner (Aprilia) y luego, Ueda (Honda), Smrz (Honda), Borsoi (Aprilia) y Giansanti (Aprilia). En el torneo, Pogiali encabeza con 88 puntos y lo siguen, Borsoi (85), Elías (77), Ueda (76) y Azuma (72).•



Buena elección de gomas y mejor carrera para McWilliams, nuevo ganador en 250.

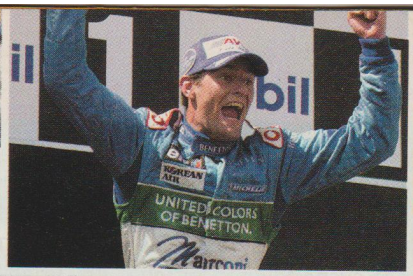
Ricardo Delgado
Fotos: A.F.P



YO. FIRESTONE.

Marcos Di Palma Idolo del Automovilismo Nacional y piloto Firestone, no duda con los neumáticos de sus autos. Elige Firestone. Firestone. Campeón de la Fórmula Cart.

DELCONTE NEUMATICOS
Ugarte 3323 (y Panamericana) - Olivos - Tel: 4797 8684 / 4795 7423



WEBBER sigue en carrera

El australiano ganó en Francia y se sumó a la lucha directa por el título. Completaron el podio Justin Wilson, líder del torneo, y Tomas Enge.

LA CARRERA EN NÚMEROS

GRAN PREMIO DE FRANCIA - CIRCUITO DE MAGNY-COURS - 7ª FECHA DEL CAMPEONATO INTERNACIONAL DE FÓRMULA 3000 - 29 Y 30 DE JUNIO DE 2001.

CLASIFICACIÓN: 1°) Tomas Enge (RCH-/Nordic), 1m27s436/1000 a 175,026 km/h; 2°) Mark Webber (AUS/Super Nova), 1m28s009; 3°) Patrick Friesacher (AUT/Redl Bull Junior), 1m28s215; 4°) Justin Wilson (GBR/Nordic), 1m28s221; 5°) Mario Haberfeld (BRA/Super Nova), 1m28s414; 6°) David Saelens (BEL/European Minardi), 1m28s443; 7°) Sebastien Bourdais (FRA/DAMS), 1m28s636; 8°) Darren Manning (GBR/Arden Team Russia), 1m28s708; 9°) Antonio Pizzonia (BRA/Petrobras Junior), 1m28s732; 10°) Jonathan Cochet (FRA/Prost Junior), 1m28s744; etc. (Clasificaron 24 autos)

CARRERA (35 vueltas): 1°) Mark Webber (AUS/Super Nova), 54m39s769/1000; 2°) Justin Wilson (GBR/Nordic Racing) a 7s454, 3°) Tomas Enge (RCH/Nordic Racing) a 9s793, 4°) Patrick Friesacher (AUT/Red Bull Junior) a 21s055, 5°) Darren Manning (GBR/Arden Team Russia) a 23s349, 6°) Sebastien Bourdais (FRA-/DAMS) a 24s156, 7°) Mario Haberfeld (BRA/Super Nova) a 25s701, 8°) Giorgio Pantano (ITA/Astromega) a 27s044, 9°) David Saelens (BEL/European Minardi) a 28s067, 10°) Antonio Pizzonia (BRA/Petrobras Junior) a 30s374, etc.

CAMPEONATO: Justin Wilson (GBR), 37 puntos; Mark Webber (AUS), 36; Tomas Enge (CZ), 32; Bas Leinders (BEL), 12; David Saelens (BEL), Sebastien Bourdais (FRA), Darren Manning (GBR), Jaime Melo Jr. (BRA), Antonio Pizzonia (BRA), 8; Ricardo Sperafico (BRA), 6; etc.

PRÓXIMA FECHA: 15 de julio en Silverstone, Gran Bretaña.

Cuando muchos imaginaban que los pilotos del **Nordic Racing**, el inglés **Justin Wilson** y el checo **Tomas Enge**, serían los únicos que se batirían por el cetro 2001 de la **Fórmula 3000**, llegó el australiano **Mark Webber** (Super Nova). Es que la victoria del australiano en la séptima fecha del torneo que se disputó el último sábado en **Magny-Cours** (Francia) le permitió sumarse a la disputa y ahora esta segundo en el Campeonato, a un punto de Wilson y a cuatro por delante de Enge.

Webber, que partió desde el segundo lugar, realizó una brillante largada y logró superar al "poleman" Enge. A partir de ahí, el australiano no tuvo inconvenientes en controlar la carrera y finalmente ganó por más de siete segundos sobre Wilson y Enge, quienes lo acompañaron en el podio.

Enge, que tras la primera vuelta era segundo por delante de Wilson, poco a poco perdió contacto con el líder de la prueba y, al final, tampoco pudo conservar la segunda plaza, ya que su coequipier se le adelantó en el frenaje de Adelaida. Este fue el momento más emotivo de la competencia ya que gracias al sobrepaso, Wilson logró mantenerse en el primer puesto del torneo y aventajar a su nuevo escolta, Webber, por la mínima diferencia.

LOS PROTAGONISTAS

Sin ocultar la alegría por lograr su tercera victoria en la categoría, Webber explicó: **"Fue una carrera sin errores. Hice una buena largada y eso me permitió arrebatarle el primer puesto a Enge. De ahí en más, no tuve inconvenientes en sacar diferencias con respecto al resto. Sin dudas, este triunfo me permite pensar seriamente en lograr la corona, algo que hace unas carreras atrás parecía lejano"**.

Por su parte, Wilson comentó la maniobra de sobrepaso a Enge: **"Pude salir muy bien de la curva y no tuve inconvenientes para sobrepasarlo, aunque por un momento pensé que nuestras ruedas se tocarían. Este es un buen resultado ya que me permite mantenerme al frente del torneo"**.

No tan contento como sus colegas, Enge solo agregó: **"Es una lástima, el auto tuvo algunos problemas que me impidieron seguir a Webber y luego defenderme de Wilson."**•

Diego F. Durruty

Cuando elegís Michelin no sólo elegís un neumático, elegís seguridad.

Pensando en tu tranquilidad y la de tu familia. Por eso elegís neumáticos que utilizan la misma tecnología asimétrica que los vehículos de alta performance. Tecnología que brinda un mayor agarre en suelos húmedos, manteniéndose en permanente contacto con el suelo especialmente en las curvas, priorizando en todo momento una mayor seguridad. Ahora disponible en las gamas XT-AS y XH-AS.

MICHELIN

La seguridad no es un opcional

Nieto, Roberts, Doohan ySpencer.

El "Hall" se llena de campeones

Avanza la temporada y el prestigioso **Hall de la Fama** del **Continental Circus** incorpora más figuras que descollaron en la historia de la categoría. Durante el paso del Mundial por **Italia** fue el turno del reconocimiento a dos campeonísimos como **Giacomo Agostini**, poseedor de la hasta ahora inigualable cosecha de **15 títulos mundiales**, y su compatriota **Carlo Ubbiali**, quien "apenas" ganó **nueve campeonatos.** La reciente visita a **Barcelona**, por el Gran Premio de Cataluña, sirvió para que la lista de homenajeados sumara la figura del estadounidense **Freddie Spencer**, dueño de **tres títulos mundiales** y el único que en una misma temporada (1985) los obtuvo en las clases 250 y 500 cm³, o sea las dos mayores del Mundial. Los nombres de Agostini, Ubbiali y Spencer se agregaron en el Hall de la Fama a otras glorias del motociclismo como **Mike Hailwood, Angel Nieto, Kenny Roberts Sr., Wayne Rainey, Kevin Schwantz y Michael Doohan**.

La FIM suspendió el Mundial de Supercross por no estar dadas las condiciones económicas para la realización de un certamen de dicha jerarquía.

Fórmula 3

Largada en Pau. Davidson se escapa en punta y ya no lo alcanzarían más. Días después hizo doblete en la F.3 Británica. Un valor para tener en cuenta.

Davidson, con todo

Anthony Davidson demuestra con hechos por qué es una de las grandes promesas del automovilismo británico. Y en ese camino, junio fue un mes más que propicio para este joven que la gente del equipo **BAR** de **Fórmula 1** sigue con interés. El primer festejo fue en el callejero de **Pau**, donde Davidson, sobre el Dallara-Mugen del **Carlin Motorsport**, dominó de punta a punta la tradicional competencia que reunió a los principales pilotos de las Fórmula 3 local, alemana e inglesa. De retorno a su centro de actividades, o sea el certamen británico de F.3, Davidson hizo doblete en la jornada que, ante 17.000 espectadores, mostró el reencuentro de la categoría con el circuito de Castle Combe luego de 28 años. En ambas ocasiones el británico **relegó** a su coequipier **Takuma Sato**, quien en la primera de las carreras le facilitó las cosas con una mala largada. Otro británico, **James Courtney**, con un Dallara-Mugen del equipo Jaguar, llegó tercero en ambas carreras y completó así dos podios similares. Con estas dos victorias Davidson suma **121 puntos,** y a pesar de su lejanía con respecto al líder Sato (192 puntos) se insinúa como un rival más peligroso que **Derek Hayes**, escolta del japonés con 130.

En dos ruedas

SUZUKI MIRA AL FUTURO. A la decepción de su actual temporada por la complicada situación en **500 cm³**, **Suzuki** la combate con la esperanza. Y en la misma línea de sus rivales **Yamaha** y **Honda** anunció recientemente en **Barcelona** cómo será su **motor de cuatro tiempos**, acorde a la futura reglamentación de la categoría. Se trata de un **4 cilindros en V**, de 990 cm³ y según se dijo su debut está previsto para 2003.

DORNA Y EL IRTA SIGUEN JUNTOS. Los buenos negocios prolongan las sociedades. Por eso **Dorna Sport**, la empresa española que maneja los derechos de televisación y comercialización del **Continental Circus** y la **Asociación de Equipos** (IRTA), decidió prolongar por tres años más los contratos para la continuidad de sus trabajos en conjunto en todo lo relacionado con el **Campeonato Mundial de Motociclismo**.

¡VUELVE DARYL BEATTIE! Este ex piloto, contemporáneo de Michael Doohan y que fue figura del Mundial hasta su **retiro** en **1997** por distintas lesiones, vuelve a correr. Pero no regresará para buscar un título pendiente, sino para divertirse como seguramente lo hará en el **Moto Safari Cross Country**, carrera a disputarse en su **Australia** natal del **19 al 26 de agosto**. Para hacerlo, dispondrá de una **Honda XR 650**.

Indy Lights tiene sus candidatos

Sin la trascendencia ni cantidad de participantes de otros tiempos, el certamen de **Indy Lights** tiene en la competitividad uno de sus principales atractivos. Tres pilotos se han repartido las cinco victorias de un certamen que entre los equipos muestra como más destacado al **Dorricot Team**, vencedor de las cuatro últimas fechas. Quienes han usufructuado ese dominio fueron **Townsend Bell** (foto), triunfador en Long Beach y Milwaukee, y **Damien Faulkner**, el irlandés que a pesar de ser debutante esta temporada ya ganó en Texas y Portland. La excepción al dominio del Dorricot fue la victoria de británico **Derek Higgins** con un Lola-Chevrolet del **Mexpro** en la fecha inicial de Monterrey. Precisamente Higgins, con sus 66 puntos, está insertado entre los pilotos del Dorricot en las posiciones del torneo, encabezado por Bell con 71 unidades, y que muestran al ascendente Faulkner en tercer lugar con 55.

ECOS DE LE MANS

El secreto

Según una revelación oficial realizada por **Audi**, uno de los puntos clave de su nuevo triunfo en las **24 Horas de Le Mans** lo constituyó la utilización de un **motor con inyección directa** de combustible. El **Audi R8** fue el primer auto moderno de competición que usó este avance tecnológico que no solo sirve para incrementar la potencia sino que también reduce el consumo. La empresa alemana anticipó que próximamente (a partir de 2002) este sistema estará disponible para vehículos de producción.

La vuelta de honor con las banderas al viento, como festejo del primer doblete triunfal de los Audi R8 en Le Mans.

La frase

"Para ganar en Le Mans se necesita tener un auto rápido y confiable, los mejores pilotos en carreras de resistencia y un equipo experimentado y unido. Pero nada de esto alcanza si no se le agrega la dosis necesaria de suerte..."

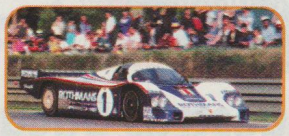
Reinhold Joest

(director deportivo de Audi, ganador de las dos últimas ediciones de las 24 Horas de Le Mans)

La cifra

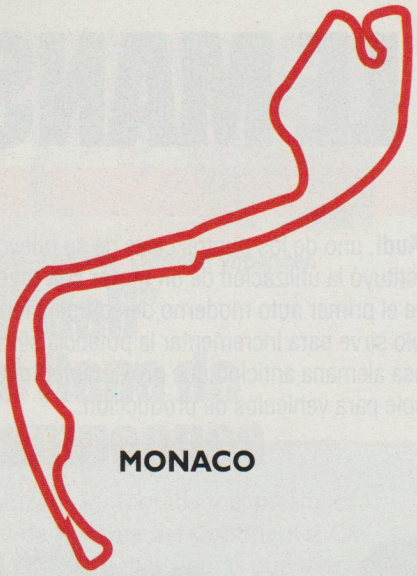
66.000.000 Esta es la cantidad de dólares del **presupuesto** destinado por **Audi** para su participación en las distintas competencias de 2001 y que básicamente abarcaron las **24 Horas de Le Mans** y los torneos **American** y **European Le Mans Series**. De ese importe se destinaron 2.200.000 a las instalaciones de las distintas carpas de prensa e invitados especiales.

¿Sabía usted que...

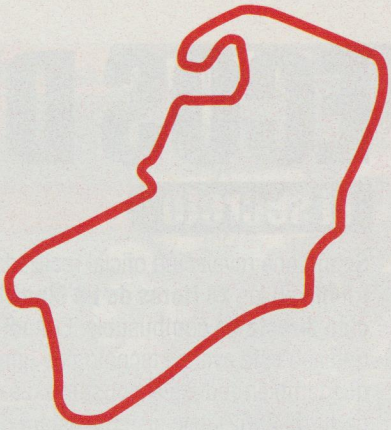


... la tripulación **Tom Kristensen-Frank Biela-Emanuele Pirro** es la quinta que con la misma marca **gana las 24 Horas de Le Mans dos veces seguidas**? Las anteriores fueron Hans Stuck-Al Holbert, con Porsche en 1986-1987; Jacky Ickx-Derek Bell, con Porsche en 1981-1982 (foto); Henri Pescarolo-Gerard Larrouse, con Matra en 1973-1974 y Olivier Gendebien-Phil Hill en 1961-1962.

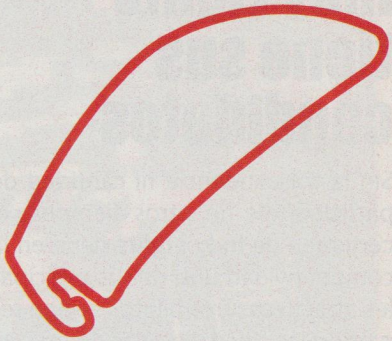
Bozell Vazquez



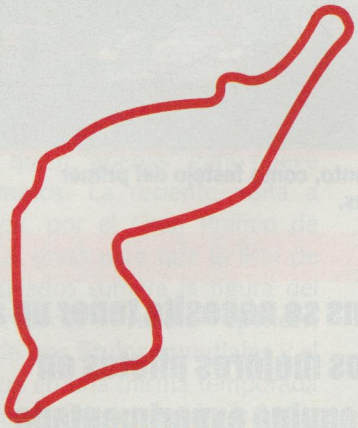
MONACO



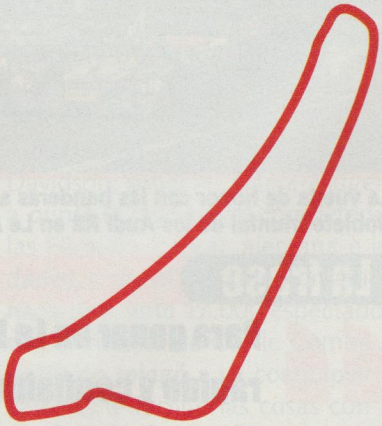
SILVERSTONE



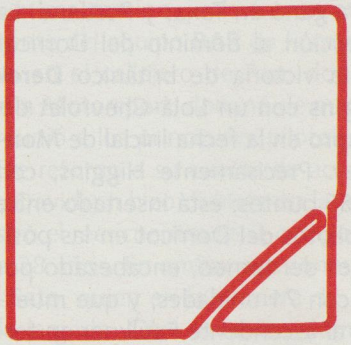
HOCKENHEIM



IMOLA



MONZA



LA CAJA

Para tener el mejor seguro no hay que dar tantas vueltas.

LA CAJA
de ahorro y seguro

Acercate a nuestras Sucursales.

O llamanos al

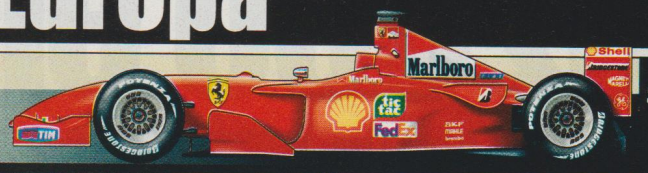
4857-8570

FECHA 9

FORMULA 1 WORLD CHAMPIONSHIP

Europa

24 de junio de 2001



Clasificación final

67 vueltas / 305,235 km
Soleado / caluroso

		Nº	Marca	Neumáticos	Vueltas	Tiempo	Km/h
1	Michael **Schumacher**	1	Ferrari	B	67	1:29:42.724	204,143
2	Juan Pablo **Montoya**	6	Williams-BMW	M	67	1:29:46.941	203,983
3	David **Coulthard**	4	McLaren-Mercedes	B	67	1:30:07.717	203,198
4	Ralf **Schumacher**	5	Williams-BMW	M	67	1:30:16.069	202,886
5	Rubens **Barrichello**	2	Ferrari	B	67	1:30:28.219	202,432
6	Mika **Hakkinen**	3	McLaren-Mercedes	B	67	1:30:47.582	201,712
7	Eddie **Irvine**	18	Jaguar	M	67	1:30:48.822	201,662
8	Pedro **de La Rosa**	19	Jaguar	M	66	- 1 vuelta	200,566
9	Jacques **Villeneuve**	9	BAR-Honda	B	66	- 1 vuelta	200,501
10	Kimi **Raikkonen**	17	Sauber-Petronas	B	66	- 1 vuelta	198,768
11	Giancarlo **Fisichella**	7	Benetton-Renault	M	66	- 1 vuelta	198,116
12	Luciano **Burti**	23	Prost-Acer	M	65	- 2 vueltas	197,866
13	Jenson **Button**	8	Benetton-Renault	M	65	- 2 vueltas	197,062
14	Fernando **Alonso**	20	Minardi-European	M	65	- 2 vueltas	196,186
15	Jean **Alesi**	22	Prost-Acer	M	64	abandonó	198,719
-	Jos **Verstappen**	14	Arrows-Asiatech	B	58	abandonó	197,152
-	Nick **Heidfeld**	16	Sauber-Petronas	B	54	abandonó	197,215
-	Heinz-Harald **Frentzen**	11	Jordan Honda	B	48	abandonó	199,640
-	Jarno **Trulli**	12	Jordan Honda	B	44	abandonó	200,702
-	Enrique **Bernoldi**	15	Arrows-Asiatech	B	28	abandonó	195,540
-	Olivier **Panis**	10	BAR-Honda	B	23	abandonó	198,120
-	Tarso **Marques**	21	Minardi-European	M	7	abandonó	190,606

Récord de vuelta: **Montoya** / (209,326 km/h), vuelta 27 — 1:18.354s

Campeonato de Pilotos

1	Michael **Schumacher**	68
2	David **Coulthard**	44
3	Rubens **Barrichello**	26
4	Ralf **Schumacher**	25
5	Juan Pablo **Montoya**	12
6	Mika **Hakkinen**	9
7	Nick **Heidfeld**	8
8	Jacques **Villeneuve**	7
=	Kimi **Raikkonen**	7
=	Jarno **Trulli**	7

Camp. de Constructores

1	Ferrari	94
2	McLaren-Mercedes	53
3	Williams-BMW	37
4	Sauber-Petronas	15
5	Jordan-Honda	13
6	BAR-Honda	12
7	Jaguar	5
8	Prost	3
9	Arrows-Asiatech	1
=	Benetton-Renault	1
11	Minardi	0

Entren. 22/6 — Templado / cubierto

1	Hakkinen	1:16.408
2	Coulthard	1:16.579
3	R Schumacher	1:17.355
4	**M Schumacher**	**1:17.507**
5	Barrichello	1:17.665
6	Montoya	1:17.737
7	Trulli	1:18.133
8	Heidfeld	1:18.196
9	Alesi	1:18.352
10	Panis	1:18.410
11	Raikkonen	1:18.413
12	Villeneuve	1:18.434
13	De La Rosa	1:18.473
14	Fisichella	1:19.339
15	Irvine	1:19.503
16	Verstappen	1:19.640
17	Bernoldi	1:19.822
18	Button	1:19.978
19	Frentzen	1:19.988
20	Burti	1:20.094
21	Alonso	1:20.183
22	Marques	1:21.129

Entren. 23/6 — Cubierto / caluroso

1	R Schumacher	1:15.355
2	Montoya	1:15.749
3	Barrichello	1:15.855
4	Hakkinen	1:16.038
5	Coulthard	1:16.237
6	**M Schumacher**	**1:16.308**
7	Trulli	1:16.385
8	Frentzen	1:16.407
9	Panis	1:16.625
10	Raikkonen	1:16.852
11	Heidfeld	1:16.941
12	Villeneuve	1:17.006
13	Irvine	1:17.609
14	Bernoldi	1:17.686
15	Burti	1:17.688
16	Fisichella	1:17.785
17	Alesi	1:17.839
18	De La Rosa	1:18.048
19	Verstappen	1:18.123
20	Button	1:18.674
21	Alonso	1:19.164
22	Marques	1:20.208

Clasificación — Soleado/caluroso

1	**M Schumacher**	**1:14.960**
2	R Schumacher	1:15.226
3	Montoya	1:15.490
4	Barrichello	1:15.822
5	Coulthard	1:15.717
6	Hakkinen	1:15.775
7	Trulli	1:16.138
8	Frentzen	1:16.376
9	Raikkonen	1:16.402
10	Heidfeld	1:16.438
11	Villeneuve	1:16.439
12	Irvine	1:16.588
13	Panis	1:16.872
14	Alesi	1:17.251
15	Fisichella	1:17.378
16	De La Rosa	1:17.627
17	Burti	1:18.113
18	Bernoldi	1:18.151
19	Verstappen	1:18.262
20	Button	1:18.826
21	Alonso	1:18.630
22	Marques	1:18.689

Vuelta más rápida

1	Montoya	1:18.354
2	R Schumacher	1:18.498
3	Barrichello	1:18.537
4	**M Schumacher**	**1:18.612**
5	Irvine	1:18.674
6	Coulthard	1:18.883
7	Burti	1:19.105
8	Hakkinen	1:19.273
9	Trulli	1:19.484
10	De La Rosa	1:19.737
11	Villeneuve	1:19.797
12	Frentzen	1:19.892
13	Alesi	1:20.049
14	Button	1:20.069
15	Raikkonen	1:20.498
16	Fisichella	1:20.729
17	Alonso	1:20.937
18	Heidfeld	1:20.976
19	Verstappen	1:21.154
20	Bernoldi	1:21.188
21	Panis	1:21.314
22	Marques	1:23.778

El líder de cada vuelta

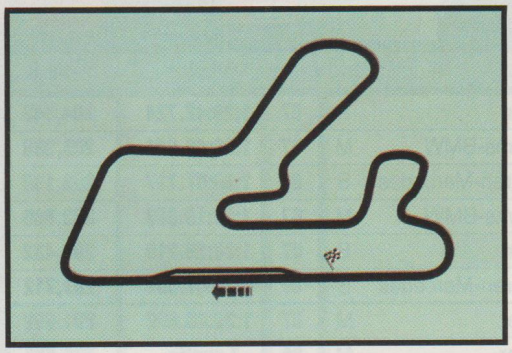
Vta.	Nº
1	1
2	1
3	1
4	1
5	1
6	1
7	1
8	1
9	1
10	**1**
11	1
12	1
13	1
14	1
15	1
16	1
17	1
18	1
19	1
20	**1**
21	1
22	1
23	1
24	1
25	1
26	1
27	1
28	1
29	6
30	**1**
31	1
32	1
33	1
34	1
35	1
36	1
37	1
38	1
39	1
40	**1**
41	1
42	1
43	1
44	1
45	1
46	1
47	1
48	1
49	1
50	**1**
51	1
52	1
53	1
54	1
55	1
56	1
57	1
58	1
59	1
60	**1**
61	1
62	1
63	1
64	1
65	1
66	1
67	1

© 2001 Federation International de L'Automobile, 2 Chemin Blandonnet, 1215 Geneva 15, Switzerland

Gráficos: Russell Lewis

TC2000 en Oberá

Walter Hernández lidera el torneo con 82 puntos, diecisiete de ventaja sobre su coequipier Gabriel Ponce de León. Será la séptima fecha en el pequeño y trabado circuito misionero.



RECORDS A BATIR

Pole position

Daniel Cingolani (Ford Sierra), 1m18s856/1000 a 124,435 km/h (26/6/94).

Récord de vuelta

René Zanatta (Ford Sierra), 1m20s481/1000 a 121,936 km/h (27/6/94).

Carrera

Guillermo Maldonado (Volkswagen Gol) a 120,433 km/h (27/6/94).

CAMPEONATO

Hernández (90), 82 puntos; Ponce de León (85), 65; Spataro (60), 45; Bueno (40), 41; Tuero (45), 35; Martínez (55), 32; Larrauri (20), 28; Cingolani (10), 23; Silva, 20; Ortelli (15), 18; Nelson García (5), 18; etc.
Copa TC2000: Fineschi, 85 puntos; Yannantuoni, 58; Valsagna, 49; Canela, 46; Gopcevich, 39; etc.

Nota: entre paréntesis, la cantidad de kilos de lastre que cada piloto carga en su auto.

LOS KILOS SE NOTARÁN

Por tratarse de un circuito corto, trabado y con subidas, los noventa kilos de lastre que cargará mi Ford Escort seguramente se notarán. Por eso habrá que trabajar mucho para encontrar la mejor puesta a punto a fin de conservar la punta del torneo. Tras la carrera de Buenos Aires pude establecer una buena diferencia –diecisiete puntos– con respecto a Gabriel Ponce de León, lo que me da cierta tranquilidad. Igualmente, todavía falta mucho y hay que sumar la mayor cantidad de puntos posibles en todas las carreras, más aún al tener en cuenta que mi coequipier maneja un auto de similar rendimiento.

Walter Hernández
(Ford Escort)

PROGRAMA

Fecha: 7ª de 14.
Lugar: autódromo "Ciudad de Oberá" (Misiones).
Circuito: 2.726 metros.
Cronograma: viernes, entrenamientos de 12:30 a 13:00 y de 15:00 a 16:40. **Sábado**, entrenamientos de 11:00 a 11:30; primera clasificación desde las 13:00 y segunda clasificación desde las 15:15. **Domingo**, primera serie a las 10:10, segunda serie a las 10:40 y Final a las 12:45.
Vueltas: 48 o una hora de duración.
Organizador: Automóvil Club Oberá.

LAS ÚLTIMAS CARRERAS

Fecha	Ganador	Marca
1/11/92	René Zanatta	Ford Sierra
25/7/93	Guillermo Maldonado	VW Gol
10/10/93	Ernesto Bessone	Ford Sierra
27/6/94	Guillermo Maldonado	VW Gol
25/6/00	Esteban Tuero	VW Polo

LAS FORMACIONES

Nº	Piloto	Marca	Equipo
1	Daniel Cingolani	Chrysler Neon 2000	Chrysler
2	Pablo Peón	Chrysler Neon 2000	Chrysler
3	Gabriel Ponce de León	Ford Escort Zetec	Ford Racing
4	Walter Hernández	Ford Escort Zetec	Ford Racing
5	Juan Manuel Silva	Honda Civic	Honda Racing Argentina
6	Oscar Larrauri	Honda Civic	Honda Racing Argentina
7	Esteban Tuero	VW Bora	Volkswagen Motorsport
9	Gabriel Furlan	Mitsubishi Lancer	Mitsubishi
10	Nelson García	Mitsubishi Lancer	Mitsubishi
11	Juan María Traverso	Toyota Corolla	Toyota Team Argentina
12	Norberto Fontana	Toyota Corolla	Toyota Team Argentina
14	Jorge Giorgi	Ford Escort Zetec	Belloso Competición
15	Fabián Flaqué	Ford Escort Zetec	Belloso Competición
16	Emiliano Spataro	Peugeot 306	Peugeot Sport
17	Cacá Bueno	Peugeot 306	Peugeot Sport
18	Alejandro Bini	VW Polo	Volkswagen Motorsport
19	Roberto Urretavizcaya	Chevrolet Vectra	Bini Special Team
20	Mariano Bainotti	Chevrolet Vectra	Crespi Competición
22	Marcelo Bugliotti	Honda Civic	Team Pro Racing
23	Aníbal Zaniratto	Honda Civic	Team Pro Racing
24	Osvaldo López	Alfa Romeo 146	Alfa Squadra
25	Juan Manuel López	Alfa Romeo 146	Alfa Squadra
28	Sergio Tettamanzi	Fiat Marea	ST Sport
30	Néstor Benseny	Ford Escort XR3	Benseny Competición
31	Guillermo Ortelli	Honda Civic	Honda Racing Argentina
32	Daniel Marrochi	Honda Civic	Team Pro Racing
33	Roberto Videle	Ford Escort Zetec	Belloso Competición
34	Rubén Valsagna	Ford Escort XR3	Belloso Competición
35	Fabián Yannantuoni	Honda Civic	Team Pro Racing
36	Oscar Fineschi	Honda Civic	Team Pro Racing
38	Alberto Gopcevich	Honda Civic	Team Pro Racing
39	Oscar Canella	VW Polo	Volkswagen Motorsport

CRAVEROLANIS EURO RSCG

DE 0 A 100 KM/H EN 8.4 SEG.

GTI

AHORA LO VES. AHORA NO LO VES. Motor 2.0 litros. 16 V 138 CV / Faros de profundidad / Llantas de aleación liviana de 15" / Paragolpes deportivos / Frenos ABS / Techo corredizo eléctrico / Palanca de cambios y pedalera de aluminio / Butacas deportivas / Aire acondicionado automático / Airbags frontales y laterales / Limpiaparabrisas automático con detector de lluvia / Equipo de audio con CD changer y comando al volante.

206

PEUGEOT

0-800-77-PEUGEOT www.peugeot.com.ar

HOSPITAL ITALIANO
SOCIEDAD ITALIANA DE BENEFICENCIA EN BUENOS AIRES

PLAN DE SALUD

CASI 150 AÑOS DE EXCELENCIA EN MEDICINA SE MANIFIESTAN ASI:

MAXIMA EFICIENCIA:
Porque participamos en el liderazgo Profesional y Científico en la Medicina Argentina.

ALTA SEGURIDAD:
Porque ofrecemos las mejores y más amplias posibilidades de recuperación de la salud.

ATENCION PERSONAL DEL PACIENTE:
Porque es para nosotros el principal Protagonista y el destinatario de nuestros esfuerzos.

COBERTURA COMPLETA:
Desde la atención del caso más simple hasta el más complejo, con el apoyo de Tecnología de avanzada en Diagnóstico y Tratamiento.

VALORES GENUINOS:
Nuestros costos son genuinos, sin ninguna intervención gravosa, retornando el ingreso en beneficios al Paciente, porque somos una Entidad de Bien Público.

DOCENCIA E INVESTIGACION:
Porque la base científica de la Actividad Asistencial, requiere de la profundización y la permanente actualización del Conocimiento.

PREVENCION OPORTUNA:
El criterio inteligente para anticiparnos juntos a la concurrencia de la enfermedad, evitándola.

Hospital Italiano de Buenos Aires, casi 150 años trabajando por la excelencia. Porque usted siempre merece más.

ASOCIESE USTED Y SU FAMILIA EN NUESTRAS SEDES

CENTROS DE ATENCION Y PROMOCION:

Central: Tte. Gral. J.D. Perón 4272 –Tel.: 4958-3388
Avellaneda: Av. Mitre 1248 – Tel.: 4222-1726 / 3189 / 2224 / 5445
Banfield: Maipú 660 – Tel.: 4202-5925 / 5927
Barrio Norte: Juncal 2182 – Tel.: 4822-2630 • 4824-2920 • 4827-9685
Belgrano: Juramento 2739 – Tel.: 4783-7652 4781-2617 • 4787-3882 / 6656 / 6650
Caseros: Av. San Martín 2282 – Tel.: 4734-8782 / 0660 / 2500 / 5050 • 4759-9647
Flores: Avellaneda 2799 – Tel.: 4611-3114 • 4637-2703 / 6685 / 7642 / 7531
Liniers: Av. Rivadavia 11057 – Tel.: 4643-1093 • 4644-4903
Moreno: Bartolomé Mitre 3410 – Tel.: (0237) 462-2386
Once: Pasteur 655 – Tel.: 4951-0221 / 1446 / 1784
San Isidro: Alem 323 – Tel.: 4742-6300
San Justo: Malabia 2101 – Tel.: 4482-0071 • 4651-1555 / 1726/ 1730 / 6825 / 8533
San Martín: Moreno 3442 – Tel.: 4713-2080 / 5222 / 2200 / 5300
Villa Adelina: Av. de Mayo 400 – Tel.: 4735-4300
Villa Urquiza: Olazábal 5382 – Tel.: 4521-4900 / 7576 • 4522-3332 • 4523-4558 • 4524-1164

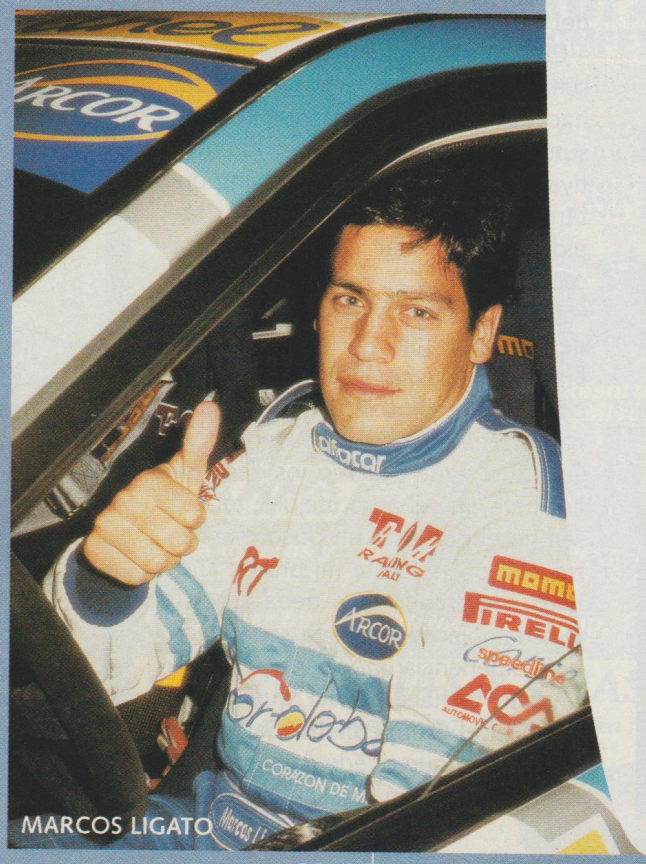
CENTROS DE PROMOCION:

Barrio Norte: Cnel. Díaz 2037 – Tel.: 0800-777-4825 • 4822-3060 • 4823-5425 • 4824-7600
Belgrano: Amenábar 2118 – Tel.: 4786-3362 • 4781-7011
Liniers: Av. Rivadavia 11.048 – Tel.: 4642-6169 / 6145
L. de Zamora: Loria 295 – Tel.: 4392-0613 / 0616
Moreno: Tel.: (0237) 463-9059
San Justo: Almafuerte 3216 – Tel.: 4482-0606 / 1600 / 6161 • 4959-0307

DOS NÚMERO 1

Con el respaldo de los resultados, los cordobeses Pozzo y Ligato encaran la segunda parte del Mundial con el objetivo de ganar el Campeonato para el equipo.

GABRIEL POZZO



MARCOS LIGATO

El líder del certamen del Grupo N, **Gabriel Pozzo**, pasa por sus mejores días en materia humana y deportiva. Distendido, con la satisfacción del deber cumplido, espera subir al avión el próximo 10 de julio, rumbo a Kenia. Naturalmente, con él viajará el otro piloto del equipo, **Marcelo Ligato**, muy tranquilo y contento después de compartir varios días con los afectos más cercanos.

– Gabriel, ¿cómo vivís éste, el mejor momento de tu carrera?

– Muy contento, todo ha salido más que bien. He dado todo de mí y el haber repetido el triunfo en Grecia es muy importante. Sumé otros diez puntos para el Campeonato y la ventaja sobre Gustavo Trelles es mayor y más tranquilizadora. Los objetivos se están cumpliendo al pie de la letra.

– Y vos Marcos, ¿qué balance hacés de la primera mitad del torneo?

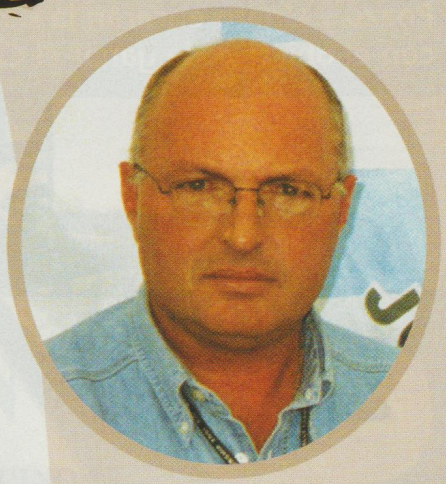
– Es muy bueno; me adapté rápido a las carreras y en todas estuve en la punta, salvo en Grecia, donde corrí de otra forma. Quizá me equivoqué en las estrategias y objetivos a principio de año. Me confundió un poco ver que podía ganar. Salvo en Chipre, que me quedé en el tercer tramo, las otras pruebas fueron bastante positivas.

– ¿Cómo vislumbrás la posibilidad de obtener el título?

Pozzo – Sé que tengo buenas chances de ser campeón. Del otro lado está Gustavo Trelles es un piloto que no se entrega nunca. La demostración más clara fue en Grecia, donde nos exigió hasta el último tramo. Pone la misma garra que los más jóvenes, no es fácil; pero yo también quiero ser campeón y voy a brindarme entero por lograrlo.

– ¿Soñaste alguna vez con este presente?

Pozzo – Cuando era chico quería estar sobre un 4x4. De ahí que a



Arriba: Ligato, un compañero valioso en la definición del campeonato de Pozzo. Al lado, los argentinos con Sainz y Moya. Abajo, el podio de Pozzo en Grecia. Tres victorias, un tercer y cuarto puestos más un abandono, los resultados del líder del torneo.

veces uno no alcanza a comprender esto que le pasa. Soy consciente de mi evolución en las carreras; me doy cuenta de lo que significa un año de experiencia en el Mundial y es muy importante, porque se ven las cosas más claras.

– Y vos Marcos ¿serías la "liebre " del equipo para trabajar en función del campeonato de tu compañero?

– Creo que sí. Debo tomar lo que resuelva el equipo y la posibilidad de hacer el gasto yo para que Gabriel sume puntos puede ser una alternativa. Para mí también sería importante porque me gusta transitar rápido y creo estar capacitado para esa función.

– ¿Cómo te sentís para lo que resta de la temporada?

Ligato – Muy firme, el equipo funciona a la perfección. No nos falta nada, tenemos autos de punta y el Top Run sigue a diario los desarrollos para que el auto mejore; tal vez sea yo el que esté un poco más retrasado por ser éste mi primer año, pero comprendo que deba ser así. De cualquier forma llevo acumulada una experiencia importante.

– ¿Esto te hace pensar que podés alcanzar el Campeonato, Gabriel?

– Sostengo que puede darse porque contamos con un gran auto y yo es-

La opinión de Martín Christie

El Director Deportivo cordobés es una de las piezas claves del equipo. Actualmente vuelca su experiencia de años como navegante de Jorge Recalde y otros grandes para sumar voluntades en pos del objetivo que es lograr un título de pilotos.

RALLY DE GRECIA. "Pozzo le ganó a Trelles una carrera maravillosa. Con las presiones que ejerce Gustavo arriba y abajo del auto, con una máquina tan buena como la nuestro y en un rally donde juega mucho la parte mecánica y la estrategia al elegir bien las gomas."

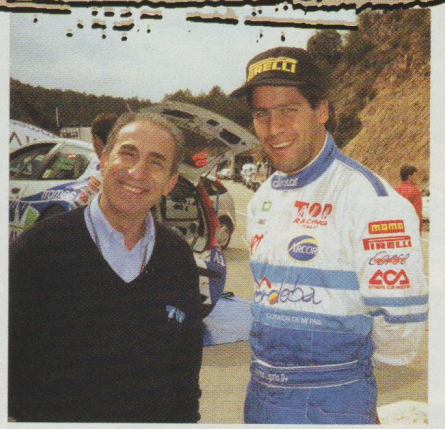
RALLY DE KENIA. "Pozzo está con once puntos de ventaja al frente del Campeonato y de acuerdo a esto trazaremos una estrategia más lógica. Los muy buenos autos del Top Run se muestran confiables en Africa y creo que con ese respaldo se puede lograr efectivamente otro buen resultado."

RALLY DE FINLANDIA. "Estaría descartada en un 99%. Tenemos tiempo para decidirnos después de Africa. De ahora en más plantearemos dónde nos conviene correr, pero debe ser paso a paso."

Panorama del equipo para el 2002

Hace más de un mes **Martín Christie** tenía una idea formada de cómo armar la estructura del año que viene. Pero eso era antes de su reunión con **David Richards**, hombre fuerte de **Subaru** y mandamás del **Campeonato Mundial de Rally**. En esa charla, Richards le anticipó un 2002 totalmente distinto al que Christie esperaba. De allí en más habrá 14 participaciones obligatorias para los equipos oficiales con treinta autos del WRC, siete carreras de la Super 1600 y otras siete para una copa de Producción, por lo que el Grupo N –tal como lo conocemos– seguramente desaparecerá. Por este cambio, el rumbo del equipo se replantea. La categoría Super 1600 solo correrá dentro de Europa y el ex Grupo N todas las extra Europeas más las de Suecia y –tal vez– Portugal. Según Richards, todo esto estará aprobado por el Consejo de Rally de la FIA en el Safari de Kenia, a partir del 15 de julio. Recién después de la oficialización, el Córdoba Rally Team optará por la categoría a correr y al mismo tiempo, pagar las inscripciones de todo el torneo. El Rally Mundial apunta a ser más homogéneo a fin de garantizar un espectáculo definido en todo el año. En cuanto a las versiones de que en 2002 Pozzo podría competir sobre un WRC y Ligato en la Super 1600, no hay nada confirmado. Así lo dice Christie **"El Grupo N continúa muy competitivo y de acuerdo a mi experiencia estos son los mejores autos para crecer. Inclusive supera a los Super 1600. Si se puede correr en el GN seguiremos, pero según lo plantea David Richards no será fácil acceder a un WRC Grupo A. El garantizará en cada fecha 30 autos oficiales: siete equipos de tres autos y 21 butacas aseguradas. El resto de las nueve vacantes serán muy buscadas. Obtener uno de esos lugares va a ser complejo. Nadie que compre un auto va a poder inscribirse, sino que lo va a tener que hacer a través de un equipo privado y ese equipo a través del proveedor oficial del auto. Toda esta problemática de acceder a un auto para correr tal o cual carrera lo torna muy complicado. Este sistema seguramente hará surgir equipos como el Grifone (Peugeot) y All Stars (Subaru), a través de los cuales se pueda conseguir una plaza para la competencia".** En definitiva, para saber las posibilidades de los pilotos jóvenes sobre los WRC, deberemos esperar un tiempo, al menos hasta que pase el mes de julio.

M. I.



Ligato con Michele Agnello, uno de los responsables del equipo italiano Top Run que arma los Lancer.

toy muy bien; además, la adaptación con mi navegante Daniel Stillo es total con el pasar de las carreras. Se puede, no hay que desesperarse y seguir paso a paso.

– ¿Hay algo que te preocupa?

Pozzo – Nada, estoy tranquilo y espero que todo siga de la misma forma hasta fin de año.•

Marcelo Ingaramo
Fotos: Martin Holmes.

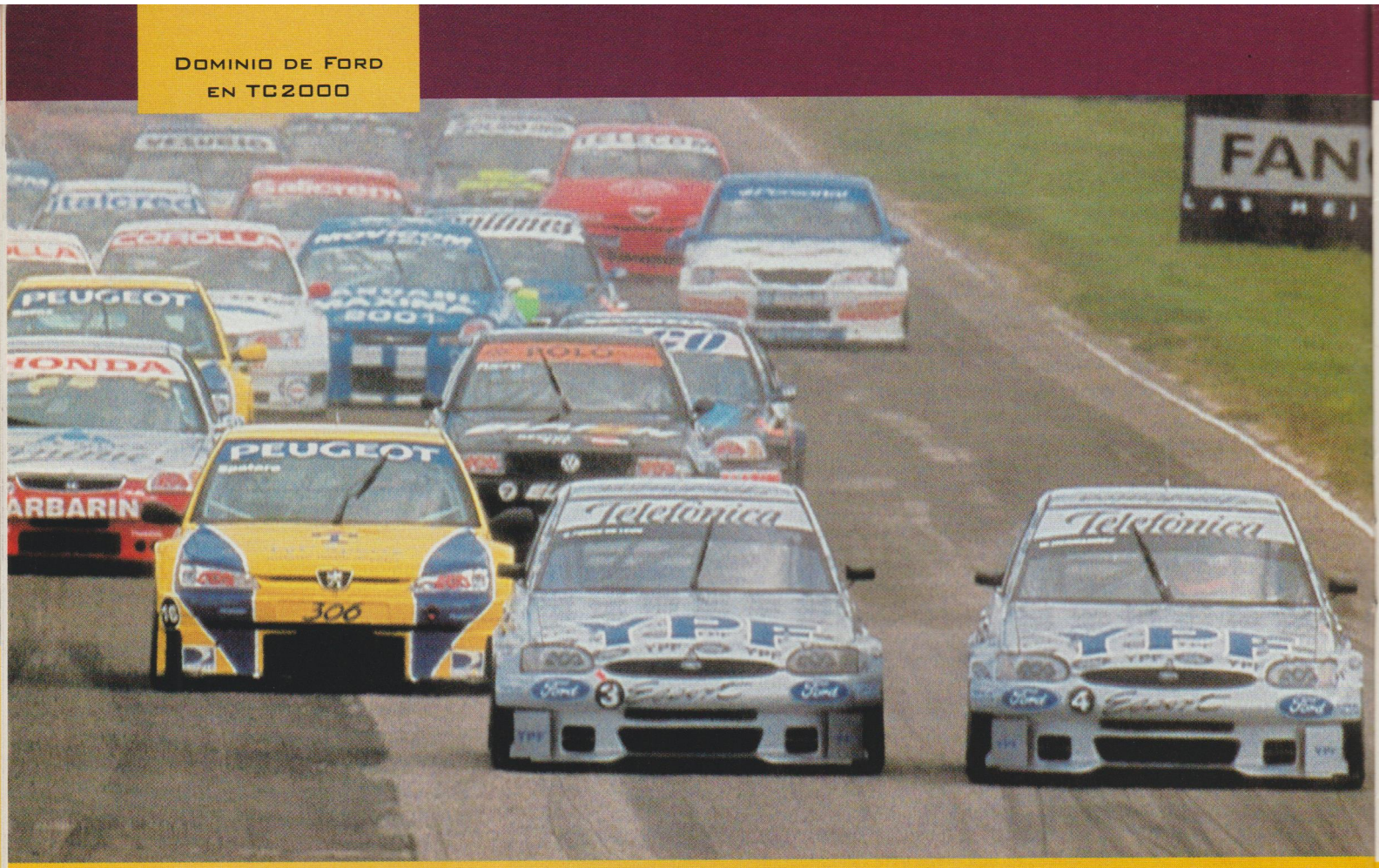
www.Superchips.co.uk.
BE DRIVEN
POTENCIACION DE MOTORES
Kits de Alta Performance
AUMENTO de POTENCIA
Naftero de 10 a 60 caballos
Turbo diesel de 23 a 45 caballos
PROMOCION JULIO 2001
Peugeot 405 SRI - MI 16 V
Renault Laguna 2.0 L - 16 V
Golf 1.8 - 2.0
$ 280 iva incl.
Representante exclusivo en Argentina:
LOTHAR TUNING
Tel/Fax 4541-7508
info@lothartuning.com.ar
www.lothartuning.com.ar

AUTOPARTES COMPETICION
de Emilio Tetelbaun
Eibach SPRINGS
Resortes de Suspensión
Setrab
Radiadores de aceite
REPUESTOS PARA TODAS LAS CATEGORIAS
REPRESENTANTE EN ARGENTINA DE:
ISKY RACING CAMS
Rótulas Japonesas y Americanas
Liquido p/Frenos
Resorte de válvulas
Bulones ARP
Cojinetes de biela y bancada
XRP xtreme racing products
Mangueras y Conexiones
Tanques de combustible
Pastillas de Freno
PERFORMANCE FRICTION Carbon Metallic
Casafoust 691 (Alt. Warnes 1300) Cap. Tel./Fax: 4584-2136 / 4582-6430

2 Años de GARANTIA
ANICETO GOMEZ S.A.
RESORTES DE SUSPENSION
CONSULTE SOBRE AGENTE MAS CERCANO
Tel.: 4734-1710 / Fax: 4734-1724
www.anicetogomez.com.ar

CARROCERIAS Y CHASIS ESPECIALES
Un diseño para tu necesidad, convertido en realidad
Consulte por este y otros modelos, jeep, cupulas, etc.
DELTA CARS
Av. Pte. ILLIA 381 Bella Vista
tel/fax 4666-5223

por avisos: Levitpublicidad 4312-1490

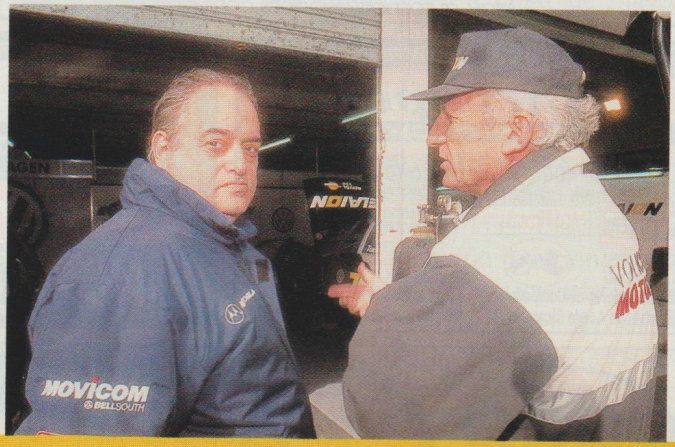


Extraño sería

Los autos de Oreste Berta ganan por mérito propio, pero también por algunos extravíos de sus rivales.

Mucho se habla del dominio de los **Ford** en **Turismo Competición**. De hecho, los números de las estadísticas no admiten comparación con otros referentes exitosos en los 22 años de la categoría. Pero la diferencia no es consecuencia de un "hándicap", tiene que ver con una situación muy particular en la que coincide un momento especial del **Berta Motor Sport,** contrapuesta con la mayoría de los equipos con los que compite. El año pasado, los **Escort** oficiales experimentaron una evolución muy importante, como consecuencia de múltiples factores. A comienzos de 2000 fue enviado un auto completo al laboratorio de análisis y desarrollo que tiene Ford en Estados Unidos para competición. Esto permitió optimizar las suspensiones que en el inicio del ejercicio manifestaron algunos inconvenientes importantes en los ensayos. Oreste Berta, que tiene el privilegio bien ganado de cruzar información con el departamento de motores de Fórmula 1, produjo un Zetec que además de ganar en potencia máxima creció en el valor intermedio y amplió la gama de régimen útil. Dispuso además del banco de prueba de rodillos que permite optimar el comportamiento de las tomas de aire, encendido e inyección, por pedido de la categoría Magneti Marelli. Incluso muchos equipos acuden a Alta Gracia en busca de la misma receta para mejorar los motores. Fue el 2000, también, el año en que puso en funciones plenas el túnel de viento. Algunas soluciones que de allí surgieron no están a la vista, pero otras sí y más de uno las aprovecharon. En cuanto al presupuesto, si no es el mejor, al menos está entre los tres más elevados de la categoría. Este año redujo de tres a dos los autos y concentró esfuerzos. Prescindió del campeón y del sub en pilotos, mantuvo a **Gabriel Ponce de León**, joven y con mucho por ganar. Incorporó a **Walter Hernández,** que además de capacidad asume y pregona la asignatura pendiente de ser el monarca en la categoría. En cuanto a los rivales, el **Pro Racing,** que ganó con **Honda** los campeonatos del '98 y '99, perdió en 2000, año en el que dividió esfuerzos al sumar al equipo **Toyota** a fines del año pasado, se disolvió y renació reestructurado. La nueva versión, que alguna relación tec-

El resto de los equipos atraviesan distintas etapas de desarrollo en sus autos con el fin de vencer a los Escort. Abajo, Rafael Balestrini y Guillermo Maldonado, como preparadores, están más cerca de Oreste Berta. Falta ensamblar el conjunto.



nológica con Oreste Berta tiene, ascendió a **Mario D´Angelo** como director general del equipo. Presenta cinco **Civic** para **Marcelo Bugliotti, Omar Martínez, Aníbal Zaniratto, Fabián Yannantuoni** y **Alberto Gopcevich** y asesora un sexto para **Oscar Fineschi**, prácticamente sin renovar los autos desde el año pasado. Son nuevos en cambio tres de los cuatro Civic del **Honda Racing Argentina**, que se constituyó recién el primer día de enero de este año y tiene como pilotos a **Juan Manuel Silva, Oscar Larrauri, Guillermo Ortelli** y **Daniel Marrochi.**

Leonardo Monti y **Ulises Armellini** son sus responsables técnicos, precisamente los mismos que el año pasado formaron parte del equipo Toyota. Este último team en el que milita **Juan M. Traverso** e incorporó a **Norberto Fontana** –Ex F.1 y Cart– sin experiencia en la categoría, se respalda técnicamente en el incorporado **Juan Rossi** y **Leonardo Pane**, quien sumó más responsabilidades a las que tenía como encargado del auto. **Peugeot**, que contabiliza no mucho más de un año en pista, depende, al igual que Honda y Toyota, de motores provistos desde el

que no ganen

extranjero. Es el rival más próximo a Ford en lo que va del torneo. El oficial **Volkswagen**, que alterna esa función, está en pleno cambio del **Bora** por el Polo, por lo que deberá atravesar un período de experiencia para recuperar su potencial. **Mitsubishi**, con menos presupuesto que en otros tiempos, no cuenta con dos de los ingenieros que estuvieron en el comienzo del proyecto. Por razones parecidas, **Chrysler** redujo a uno los autos del equipo y es uno de los equipos que menos probó en lo que va del año. Esto no le permite llegar a tener un **Neon** competitivo para el campeón **Daniel Cingolani**. Por último, cuando Honda y Peugeot, como el fin de semana en el Autódromo de Buenos Aires, pueden doblegar la capacidad de los Escort, sus pilotos se equivocan en la pista y se eliminan entre sí después de un roce. Con este panorama, si alguien pensara que los resultados iban a ser muy distintos sería desconocer o menospreciar la capacidad del técnico más reconocido del automovilismo argentino. •

Alberto Juárez

Fotos: O. Mosteirin y J. Marchesin

AUTOSPORT® Racewear
Automovilismo & Karting
CNK / ACA 98 005
BUZOS-CAPUCHAS
BOTAS-GUANTES
CUELLERAS-CHALECOS
BUTACA-ARNES
REJILLAS-PADS
CRONOMETROS
CARTEL DE TIEMPOS
TACOMETROS-BOBINAS-BUJIAS
RESORTES-ENGRANAJES
BOMBA NAFTA-FRENO-ACEITE
RAD de ACEITE-FILTROS
CONEXIONES-MANGUERAS
CASCOS REPLICA & DISEÑOS EXCLUSIVOS
Envios al Interior
Larrea 1592 Quilmes (1879) (011) 4224-4895
E-Mail: autosport@sinectis.com.ar

LOUZAO® COMPETICION AMORTIGUACION
AMORTIGUADORES PARA COMPETICION Y DEPORTIVOS
Emilio Lamarca 1273
Capital Federal (1407)
Tel:4568-8024 / 4566-5541

MONIAL
SERVICIOS & REPUESTOS
FRENOS Y EMBRAGUES
600 Modelos de Pastillas de Freno en permanente stock
TODAS LAS MARCAS
AV. ASAMBLEA 117
(1424) CAPITAL FEDERAL
TEL.(011) 4924-1821 TEL.FAX: 4922-8115
E-mail: monial@sion.com
ENTREGAS A DOMICILIO

ENVIOS AL INTERIOR www.marrapodi.com.ar
Marrapodi COMPETICION
C. Larralde 4003-V.Domínico-(011)4227-1469
e-mail: marrapodi@ciudad.com.ar
● Balanceadores de Competición. ● Engranajes Correctores.
● Bombas de Aceite Cicare. ● Weber - Simpson - Mallory - AP600.

FERODO® RACING
PASTILLAS Y LIQUIDO PARA FRENOS DE COMPETICION
www.ferodoracing.com.ar
IMPORTADOR Y DISTRIBUIDOR OFICIAL EN ARGENTINA
FIMPEX COSTA RICA 4073 - CP(1176) - TEL.:(011)4864-5829 - FAX (011)4867-1624
fimpex@fimpex.com.ar

COCO® SW
NUEVO
ARTESANALES Y DE COMPETICION
EN ALUMINIO DURAL
ANODIZADOS EN COLORES
PERILLAS Y PEDALERAS EN ALUMINIO
TODAS LAS TARJETAS
REPARACIONES EN GENERAL
Fábrica y Ventas: Habana 2931 - Cap.-Tel.Fax(011)4572-9621

CORSER CASCOS
REPLICAS - DECORACIONES ESPECIALES
MAS DE 10 MODELOS A SU DISPOSICION
ENVIOS AL INTERIOR
REPARACIONES
ALBARIÑOS 2346 - CAP.FED. - (011) 4635-2285

GP COMPETICION
REPUESTOS ESPECIALES PARA AUTOMOVILES DE COMPETICION
ENVIOS AL INTERIOR
CEL: (0291)156-440027 CEL: 156-437482
TEL/FAX: 0291-4812872
AGUADO 130 BAHIA BLANCA

BUTACAS Nick COMPETICION
BUTACA ORIGINAL NO ACEPTE COPIAS
* REDES DE VENTANILLAS * BOBINAS
* BUZOS ANTIFLAMA (F.I.A.)
* LINEA * PINTURAS VHT
* CAPUCHAS * GUANTES * CUELLERAS
* CASCOS * ARNESES SIMPSON
ENVIOS AL INTERIOR
Bdo. de YRIGOYEN 491 (1712) CASTELAR - Tel. 4627-5042
www.butacasnick.com.ar
Representante: Carros Sr. Gustavo Milman, Av. Mitre 112 - S. M. de Tucumán

Todo lo que necesita en competición...!! RH COMPETICION lo tiene...
Racing Parts
CONSULTE Y COMPARE:
CALLE 41 Nº 815 entre 11 y 12 (1900) LA PLATA - TEL.FAX (0221)4244296
E-mail: info@rh-competición.com.ar • rh-competición@way.com.ar
www. rh-competicion.com.ar

NORBERTO A. SALPIETRO
Técnico Nacional en Automotores
CO.N.E.T.
TAPAS DE CILINDROS
TC - TN
1/4 DE MILLA
ZONALES
● MULTIPLES DE ADMISION
● DESARROLLOS FLUJOMETRICOS
● SERVICIO - REPARACION
● LEVAS - RESORTES
BUCARELLI 1214 (1427) CAP. FEDERAL
TEL/FAX (011) 4523-3382

RM Competición
1/4 DE MILLA
CALLE 33
Ex Emilio Mitre 8206/10
J. L. SUAREZ BS. AS. (1655)
TEL. 4729-2744 - CEL. 15-5403-3348
e-mail: rm_competición@yahoo.com
www.rm-competición.com.ar
ENVIOS AL INTERIOR
Soportes Bomba de Aceite.
Balancín Compet.
Soportes Bomba Aceite.
Varillas Especiales.
Platillos Válvulas.
Tornillos de Bielas.
Radiadores Aceite.
Varillas Especiales.
Rotulas
Antifricción.
Guias de Bronce.
Porta Filtro (Ford - Chev)
Balanceador Armónico

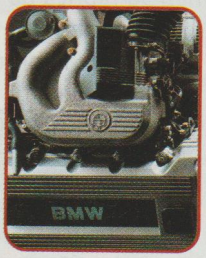
encendido OESTE Quilmes Sport Racing
REPUESTOS de ENCENDIDO
ELECTRICIDAD GENERAL
Bombas de Nafta - Agua - Carburación
Inyección Electrónica
JUNTO A EDUARDO GIORDANO EN TC RIOPLATENSE
Repuestos de Nueva Generación Nac. e Imp. Standard y Competición
● ACCESORIOS ● PIEZAS ESPECIALES
● EQUIPOS PARA PILOTOS
● REPUESTOS DE NUEVA GENERACION
ENVIOS AL INTERIOR
Linea Automotor
Tarjetas de Crédito
ASESORAMIENTO TECNICO
O'HIGGINS 1573 (1878) QUILMES - BS.AS.-TEL.4254-4372 / 4224--6711 TEL/FAX 4257-4469

ACCESORIOS DOCA Competición
ACCESORIOS • Cerrajería • Llantas Deportivas y de Competición • Partes de Carrocería
ENVIOS A TODA LA ZONA
Alvear 160 - Comodoro Rivadavia - Pcia. Chubut - Telefax:0297-4473088
e-mail: acc. doca@impsat1.com.ar

GUSTAVO ROSSO Producciones Tel./Fax: 4443-1737 - Cel. (15) 4974-3598

BMW

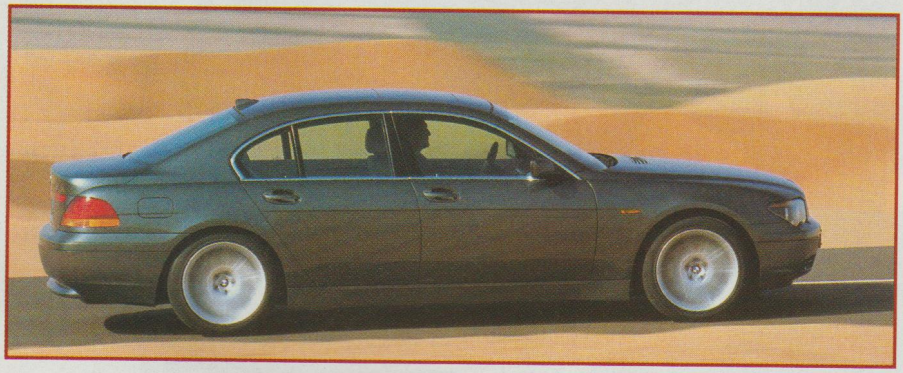
Z3 con 231 CV y nueva Serie 7



Nuevo motor Para el Z3 y caja automática de 6 marchas para la Serie 7 (ab.)

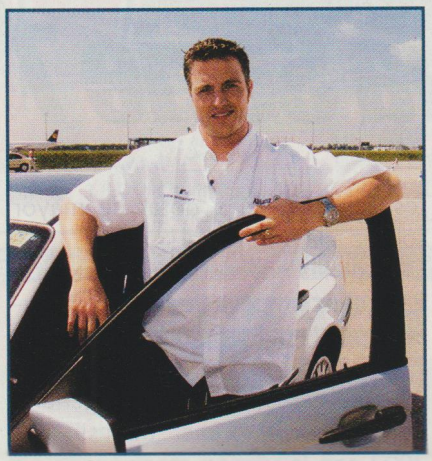
BMW incorporó en su modelo **Z3 Roadster** un nuevo motor de **3 litros** que reemplaza al de 2.8. El impulsor de seis cilindros en línea tiene ahora una potencia de **231 CV** a 5.900 rpm y permite una aceleración de 0 a 100 km/h en seis segundos. Su velocidad final es de **240 km/h**.

Hablando de la seguridad del Z3, la firma alemana asegura que la rigidez del marco del parabrisas y los derivabrisas triangulares crean una estabilidad adicional, mientras que los travesaños suplementarios de las puertas y otros refuerzos especiales, junto con el gran tamaño de las piezas portantes, contribuyen a dotar de mayor solidez a la estructural.



Otra de las novedades de la casa de Baviera es la nueva **Serie 7**, cuyo lanzamiento en Europa (en versiones 735i y 745i) está previsto para noviembre de este año (a la Argentina llegarán en el primer trimestre de 2002 con la versión mencionada en último lugar). Su característica más destacadas es la de poseer la primera caja automática de seis velocidades fabricada en serie. El control de este equipo se realiza a través de una novedosa palanca selectora en el volante o teclas **Steptronic** en la columna de dirección, lo que elimina la palanca de cambios. Además los nuevos Serie 7 tienen una aceleración de 0 a 100 km/h de 7s6 (735i) y 6s3 (745i) y una velocidad máxima para ambos de **250 km/h** limitada electrónicamente. Los pocos elementos esenciales para la conducción fueron agrupados alrededor del volante, mientras que algunas funciones básicas de uso frecuente se sitúan en el centro del tablero. Con respecto a la motorización que utiliza, el consumo se redujo en un 14 por ciento gracias al motor de nueva generación de **8 cilindros.** El 735i se ofrece con motor de 3.6 litros, de **272 CV,** y el 745i trae un 4.4 de 335.

FUERA DE LA PISTA



Hay pilotos de **Fórmula 1** como **Mika Hakkinen** o **Ralf Schumacher** que entre carrera y carrera todavía hacen de las suyas con distintos vehículos. Por ejemplo, el finlandés se dedicó al off road en tierras austríacas con este **Mercedes-Benz Clase G**, mientras que el hermano del campeón mundial dio clases de manejo a conductores principiantes con un **BMW**.

AVENTURA EN MATTO GROSSO

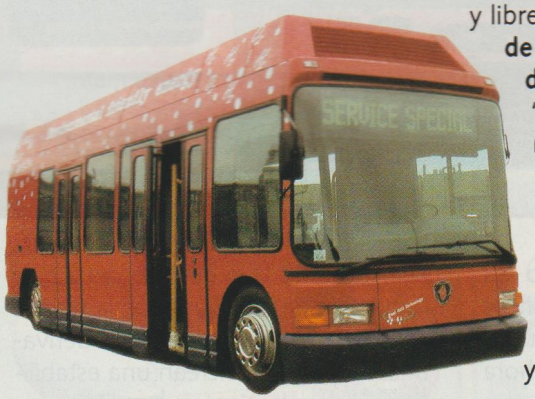
Al igual que en años anteriores, **Alfacar SA** organiza, a través de su **Mitsubishi Club**, una selección para integrar el **Equipo Oficial Mitsubishi** que participará en la **Aventura en el Matto Grosso** del **8 al 18 de julio**. Los finalistas titulares, que tuvieron que competir en tres módulos (conducción off-road, actividades fuera del vehículo y evaluación médica) son **María Magnani, Gabriela Cortaberria, Paula Isola, Fernanda Ciccetti y Florencia Rivera** (Mujeres); **Cristian Revello, Alejandro Contreras, Jorge Muzzio, Guillermo La Torre y Jean Pierre Martin** (Hombres).

PEQUEÑOS FRANCONIPONES

Peugeot-Citroën y **Toyota** tienen pensado desarrollar en conjunto una nueva plataforma para construir en común autos pequeños. Las negociaciones, ya en la fase final, quedarán selladas con un acuerdo el **12 de julio** en **Bruselas, Bélgica**. Esta unión permitirá incrementar la eficacia de ambos grupos, señalaron fuentes de PSA. Según la agencia japonesa Kyodo, los dos partenaires instalarían su fábrica de ensamble común en Europa del Este o en la usina de Toyota en Valenciennes, al norte de Francia. El diario económico francés La Tribune afirmó que la producción podría comenzar en 2004.

SÚPER ECOLÓGICO

Scania lanzó un nuevo concepto de ómnibus urbano, propulsado por celdas de combustibles, alimentadas por hidrógeno gaseoso y libre de emisiones en la **Exposición de Transporte Urbano y Movilidad** de **Londres, Inglaterra**. El "concept-bus" funciona con motores eléctricos impulsados por baterías de almacenamiento que regeneran además la energía de frenado. El consumo ha sido reducido en un 60% comparado con un ómnibus similar con motor diésel y transmisión hidrostática.



AFP

PRIMER AUTO IRANÍ

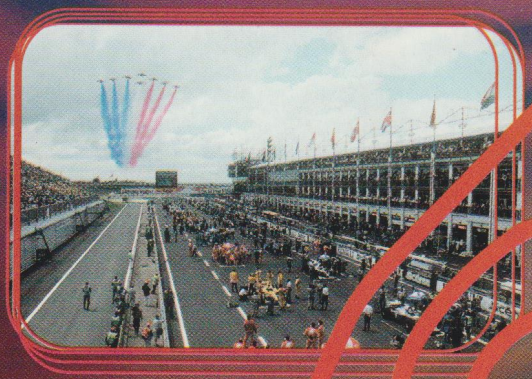
Asistentes a la **Feria Internacional de Teherán**, Irán, observan el primer auto concebido íntegramente en ese país. Su nombre provisorio es **X7**, fue construido por la **Iran Khodro** y será comercializado desde septiembre a un precio de u$s 9.000.

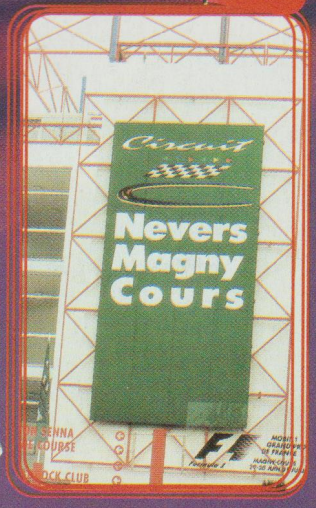
Francia

FECHA 10

FORMULA 1 WORLD CHAMPIONSHIP

Circuito de Nevers **Magny-Cours**





El trazado de Magny Cours se encuentra a 20 km al sur de la ciudad de Nevers, Francia. Recibió por primera vez a la Fórmula Uno en 1991, su longitud es de 3,800 km y está considerado uno de los circuitos más seguros y modernos. Michael Schumacher cuenta con el récord de carreras ganadas. El alemán se impuso en cinco ocasiones, dos con Benetton y tres con Ferrari.

'91
Nigel Mansell
'96
Damon Hill
'01
Michael
Schuma
Heinz-Harald
Frentzen
'99
Gran Premio de Francia
CORSA

'93
Alain Prost
WILLIAMS
PROST
RENAULT
elf
Canon
MAGNETI
MARELLI
FIAT

'92 Nigel Mansell

'98 Michael Schumacher

'00 David Coulthard

Historial Magny Cours

Año	Pos.	Piloto	Marca	Tiempo Final
'91	1º)	Nigel Mansell	Williams-Renault	1h38m00s056 a 188,271 km/h
	2º)	Alain Prost	Ferrari	a 5s003
	3º)	Ayrton Senna	McLaren-Honda	a 34s934
'92	1º)	Nigel Mansell	Williams-Renault	1h38m08s459 a 179,283 km/h
	2º)	Riccardo Patrese	Williams-Renault	a 46s447
	3º)	Martin Brundle	Benetton-Ford	1m12s579
'93	1º)	Alain Prost	Williams-Renault	1h38m35s241 a 186,231 km/h
	2º)	Damon Hill	Williams-Renault	a 0s342
	3º)	Michael Schumacher	Benetton-Ford	a 21s209
'94	1º)	Michael Schumacher	Benetton-Ford	1h38m35s704 a 186,216 km/h
	2º)	Damon Hill	Williams-Reanult	a 12s642
	3º)	Gerhard Berger	Ferrari	a 52s765
'95	1º)	Michael Schumacher	Benetton-Renault	1h38m28s429 a 186,332 km/h
	2º)	Damon Hill	Williams-Renault	a 31s309
	3º)	David Coulthard	Williams-Renault	a 1m02s826
'96	1º)	Damon Hill	Williams-Renault	1h36m28s795 a 190,183 km/h
	2º)	Jacques Villeneuve	Williams-Renault	a 8s127
	3º)	Jean Alesi	Benetton-Renault	a 46s442
'97	1º)	Michael Schumacher	Ferrari	1h38m50s492 a 185,639 km/h
	2º)	Heinz Harald Frentzen	Williams-Renault	a 23s537
	3º)	Eddie Irvine	Ferrari	a 1m14s801
'98	1º)	Michael Schumacher	Ferrari	1h34m45s026 a 190,963 km/h
	2º)	Eddie Irvine	Ferrari	a 19s575
	3º)	Mika Hakkinen	McLaren-Mercedes	a 19s747
'99	1º)	Heinz Harald Frenzen	Jordan-Mugen	1h58m24s343 a 154,965 km/h
	2º)	Mika Hakkinen	McLaren-Mercedes	a 11s092
	3º)	Rubens Barrichello	Stewart-Ford	a 43s432
'00	1°)	David Coulthard	McLaren-Mercedes	1h38m05s538 a 187,100 km/h
	2°)	Mika Hakkinen	McLaren-Mercedes	a 14s748
	3°)	Rubens Barrichello	Ferrari	a 32s409
'01	1º)	Michael Schumacher	Ferrari	1h33m35s636 a 196,083 km/h
	2º)	Ralf Schumacher	Williams-BMW	a 10s399
	3º)	Rubens Barrichello	Ferrari	a 16s381

* La primera edición del GP francés se disputó en Reims. También se corrió en los trazados de Rouen, Clermont Ferrand, Le Mans, Le Castellet y Dijon Premois

CORSA

KANGOO TODO TERRENO

Al igual que con el Scenic RX4, lanzado en mayo de 2000, **Renault** presentó un **Kangoo** dotado con un sistema de tracción en las cuatro ruedas permanente y prestaciones de SUV. Estará disponible en su país de origen en septiembre de este año. Las características principales para la versión naftera 1.6 16V son aceleración de 0 a 100 km/h, 13,1 segundos; velocidad máxima, **153 km/h**; potencia, **70 CV**, y capacidad máxima de carga de 2.500 litros. También habrá una versión diésel de 1.9 litros cuyos datos no fueron suministrados por la casa francesa.

Ahora, no sólo cuidamos tu auto, también cuidamos tu salud.

A partir del 15 de Junio por cada cambio de aceite hecho con GT PERFORMANCE 20W50, LONG LIFE 15W40 y ULTRATURBO 10W40, te llevás GRATIS un cuello-gorro de polar.

PEDILO EN TU LUBRICENTRO AMIGO, Y SI NO LO TIENEN, LLAMANOS.

Promoción válida a partir del 15 de Junio hasta el 31 de Julio, o hasta agotar stock.

PENNZOIL
CUIDAMOS TU AUTO

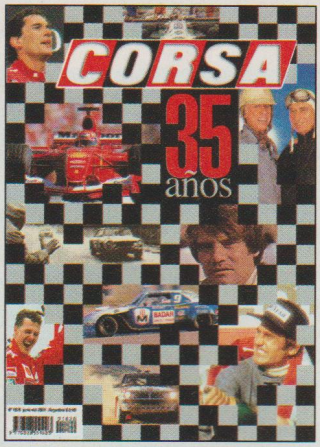
Padre Montes Carballo 1651 (1407)
Capital federal Buenos Aires Argentina
E-mail pennzoilargentina@PZLQS.com
Http: www.pennzoil.com
Tel: 4683-2627 / Fax: 4683-2628

OPINA DEL TC2000

Miguel Ángel Eyeralde (Concepción del Uruguay, Entre Ríos) envió una carta a la redacción para opinar sobre la última carrera de TC2000, disputada en el Autódromo de Buenos Aires: **"En mi carácter de lector de CORSA desde 1967 quiero decir lo siguiente sobre la carrera de TC2000 en Buenos Aires. Cuando en la primera serie le avisan a Gabriel Furlan que entró el Auto de Seguridad y levanta, se debió a que la televisión mostró la imagen del AS y seguidamente el cartelito que lo anunciaba en pista. Lo vi con mis propios ojos y lo habrá visto su equipo y todo el mundo, pero el relator no se dio por aludido y cargó todas las críticas sobre el equipo. Me parece que podría haber asumido su responsabilidad en el error. Por otra parte, me desagradó la actitud de Oscar Larrauri, a quien consideraba un ejemplo del piloto correcto. Lo digo porque se despachó con gruesas calificaciones hacia Furlan y Omar Martínez, en las que acusó al Gurí de varios toques. Me parece que un piloto de su trayectoria ya tendría que haber aprendido a callarse cuando está caliente. Sin más circunstancias para comentar, me despido cordialmente."**

AUTOS DE TC

José María Sánchez (Allen, Río Negro) escribió a la sección para contestarle al lector Hugo Contraffato, quien opinó en una edición anterior que habría que modernizar los autos del Turismo Carretera. **"En primer lugar quiero felicitarlos por la información que incluyen en la revista** –expresó–. **Antes no la compraba tan seguido pero ahora espero cada edición con muchas expectativas. Por otra parte, quiero darle mi aliento al Bocha Ciantini para que siga en actividad. Por último, y con respecto a la opinión del lector Hugo Contrafatto, en la edición Nº 1819, no comparto la idea de cambiar los coches del TC. Para autos con tecnología avanzada ya existe el TC2000. Creo que si este lector es un entusiasta del automovilismo sabrá que en Turismo Competición están por debutar el Ford Focus y VW Bora, dos autos de nueva generación. Por otra parte, creo que el público se identifica con el Falcon, la Chevy, el Dodge y el Torino, autos que son tradicionales."**



1820

*de junio del 2001 es un recorrido de **CORSA** que refleja las vivencias de los últimos 35 años de historia automovilística. El buen recibimiento por parte de los lectores hizo que la edición esté casi agotada.*

LARRAURI VS. MARTÍNEZ

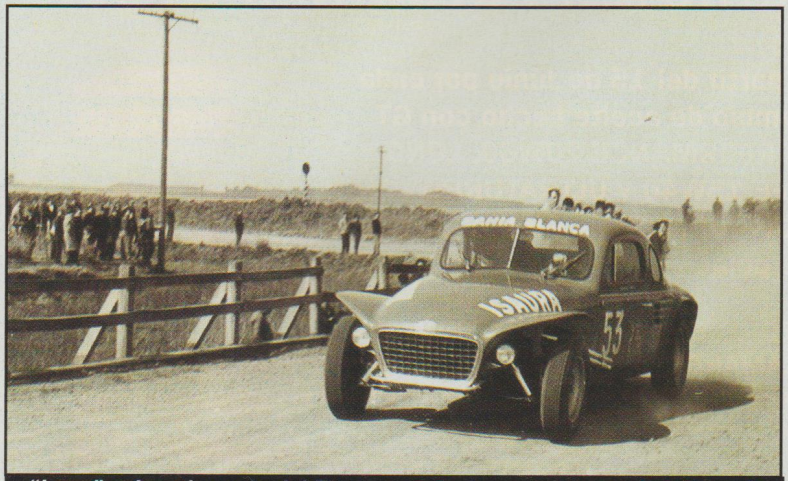
Alberto Cortese (Capital Federal) opinó sobre la polémica que en la última carrera de TC2000 se desató entre Omar Martínez y Oscar Larrauri. **"Creo que Poppy, con todo el respeto que me merece su opinión, se equivocó en sus apreciaciones hacia Martínez. El Gurí no va despacio, creo que es rápido, inteligente para plantear la carrera, excelente administrador de su medio mecánico y astuto. En fin, creo que ha adquirido en muy poco tiempo una experiencia digna de un piloto de mayor edad. Pero por lógica consecuencia es terriblemente difícil de superar, no escatima ningún recurso para cuidar un puesto, no es el único que 'levanta antes', 'barre la pista' o utiliza otro tipo de artimañas. Creo que las autoridades de**

Responde Alfredo Parga

Performance

Una vez más –y en una de esas, no es la última– **Osvaldo Perozzi, de la calle Belgrano, de Bernal** (Buenos Aires) me sorprende con la eficiencia de su espíritu observador. Y entre otras cosas, junto con el documento que publico, apunta: "Si no es cierto, usted me corrige; 'Larry' largó esta carrera último y al pasar el control por primera vez, estaba adelante por tiempo. Este mismo auto lo compró Carlos Pairetti y con él ganó un Gran Premio. Creo que este coche –sin lugar a dudas– por su diseño, era un adelantado. Un precursor por aquel entonces."

Y como para no dejar un solo hilo suelto, me acerca la fotografía que ilumina este correo y que seguramente usted disfrutará a fondo. Por varios motivos. Uno, porque el que maneja es "Larry", que aquel 30 de agosto de 1964 se presentaba en la categoría. Otro, porque lo que dice Perozzi es totalmente cierto; "Larry" ganaba el primero de los cinco circuitos de Salto empleando 37m20s2. Y también porque la silueta del auto –formidable– llevando ese número, 53, a todo el mundo le traerá un montón de recuerdos.



"Larry" sobre el puente del Tatay, a punto de concretar una hazaña: salir último y ser primero entre los 60 pilotos anotados. Agrego: y sexto en la segunda vuelta, antes de abandonar.

ACUSAMOS RECIBO

Cada día son más las cartas que llegan a esta sección. Por eso, **CORSA** les agradece a cada uno de los lectores que escribieron a la redacción y pide disculpas por las que no

Para escribir a esta sección hay que enviar una carta a Colombres 493 (1218) Buenos Aires, y aclarar en el sobre que es para "Correo del lector". También puede escribirse vía electrónica a **correocorsa@tournet.com.ar.** Por favor, **colocar la dirección postal completa** y un número telefónico para un eventual contacto. **No serán publicadas las cartas que no contengan la información requerida.**

las pruebas, en casi todas las categorías, deberían ser más estrictas. No es tan difícil para quien está a cargo del control darse cuenta de dichas maniobras y aplicar el reglamento si corresponde hacerlo. Por otra parte, me causó verdadera tristeza observar el nuevo diseño del circuito de Silverstone. A las modificaciones anteriores, que ya cambiaron su excelente dibujo original, las admito por razones de seguridad. Pero estas últimas desvirtúan las curvas de alta velocidad, que son las que marcan la diferencia entre los pilotos. Por suerte, las autoridades todavía no eliminaron Eau Rouge en Spa", escribió.

R. Como sigamos así, no va a faltar mucho para que la gente de Bernie Ecclestone ponga manos a la obra y la reforme. Ojalá nos equivoquemos...

FANÁTICA DE LA F.1

Brenda Moreno (Mar del Plata, Buenos Aires) le dedicó unas líneas a la sección para opinar sobre la máxima categoría del automovilismo mundial. **"Tengo 13 años y muchos amigos que comenzaron a decir que a Michael Schumacher le regalan el Campeonato 2001. Por mi parte, no lo veo así. Schummy es el mejor piloto de la Fórmula Uno y creo que está perfectamente capacitado para obtener el título por sus propios medios y sin ninguna ayuda externa. También me molesta que digan que Ralf es el mejor piloto de la actualidad. Yo me pregunto: ¿quién no lo sería con el mejor auto? Piensen esto: Michael en un Williams-BMW y Ralf en una Ferrari. ¿Saben quién volaría? Con respecto al Gran Premio de Europa, creo que la primera maniobra de la largada fue más que limpia. Pero en la entrada a boxes Michael debió ser penalizado. Por último, el pare y siga estuvo bien aplicado contra Ralf. Actualmente, Williams es el mejor auto y Michael Schumacher el mejor piloto. En 1998 el McLaren era demoledor y en 1999 un accidente le costó a Schummy el Campeonato. En 2000, Ferrari no era el mejor auto, pero el piloto y todo un equipo tuvieron garra. Hoy se dice que a Schummy le regalan el Campeonato. ¿Y a Senna?"**, subrayó.

ENTRADAS GRATIS

Martin (Santo Tomé, Santa Fe) se refirió a las entradas regaladas en la última carrera de TC2000 en Buenos Aires. **"Soy un entusiasta del deporte motor y como tal cada vez que puedo me acerco hasta algún autódromo para seguir a las categorías más importantes, como TC o TC2000. Pero como vivo en el interior muchas veces me veo privado de poder acercarme hasta Paraná o Rafaela. Mientras, en Buenos Aires, regalan las entradas como si fueran folletos de propagandas... ¿Y el interior? No existe. Un saludo de un hincha más del automovilismo que los lee todos los días".**

DESDE EL SUR

Luis Alberto Povazsan (El Calafate, Santa Cruz) se comunicó vía e-mail con la sección para opinar sobre el siguiente tema: **"Me cuesta cada vez más soportar la transmisión de la F.1 cuando hablan de Juan Pablo 'Montoia' o 'El fenómeno colombiano'. ¿Qué tiene de fenomenal? ¿Porque una vez le metió el auto a Schumacher y lo pasó? Si es así, entonces Ralf Schumacher es mucho más fenomenal porque tiene el mismo auto que Montoya y ya ganó dos carreras. Además, casi obtiene la última de no haber sido por un error que cometió al salir de boxes. Sobre la carrera de Nürburgring me quedó la certeza de que Schummy puede correr tranquilo y hacer lo que quiera sin temor a ser penalizado, porque lo que hizo al entrar a boxes fue realmente peligroso y antirreglamentario. El ya había pasado la línea de entrada y cuando vio que Ralf entraba se metió igual. Si no fue penalizado por esto, queda muy claro que no solo Ferrari, sino la FIA y los comisarios deportivos querían que gane Michael y no Ralf"**, afirmó.

R. Como verás el tema da que hablar. Y si no echale un vistazo a la carta de la lectora Moreno, quien líneas arriba se explaya sobre el tema.

FELICITA POR EL LIBRO

Mauro Bellingeri (La Plata, Buenos Aires) se muestra satisfecho por el libro lanzado en junio y especifica: **"Soy fanático de la revista CORSA y del desaparecido Roberto Mouras. Les escribo para felicitarlos por sus 35 años al frente del automovilismo. Creo que se tienen bien ganado el apodo de 'biblia del automovilismo'. CORSA me dio varias alegrías, por ejemplo, cuando Carlos Reutemann luchó palmo a palmo con los grandes de la Fórmula Uno; y también tristezas, cuando publicaron sobre las trágicas desapariciones de Mouras y Rubén Luis Di Palma. Les agradezco que publiquen mi carta y también quiero felicitar al Automóvil Club Argentino por su 97º aniversario. Les mando muchos saludos y espero que cuando cumplan 2.000 números lo celebren a lo grande porque se lo merecen."**

han sido publicadas debido a una cuestión de espacio. Muchas gracias a **Adriano Basile, Jorge Soldavini, Juan Manuel Seco, Maximiliano Raponi, Agustín Barbui, Ezequiel Barousse, Gustavo Menéndez, Fernando De Leone, Juan Addamo, Guillermo Brian** y **Marcelo Rodríguez** (Capital Federal), **Oscar López** (Chaco), **Luciano Gilli** (Córdoba); **Marcos Farabollini** (Villa Constitucion, Santa Fe) y **Franco Della Vedova** (Suardi, Santa Fe).

Diefer Inyección®

- Microchips para vehículos: Aspirados, Turbo y Turbodiesel.
- Banco de prueba potencia: Tracción simple e integral.
- Kits de Potencia.
- Service & Repair: Sistemas Electrónicos.

Sanchez de Loria 1927/23 - Capital Federal
☎ 4911-6905 www.diefer.net www.diefer.com

REPUESTOS PARA TRACTORES Y MOTORES
JOHN DEERE
Tampa TARJETAS DE CREDITO
Virrey Cevallos 791 (1077) Bs. As. Tel/Fax:(011)4381-6065/3906/6808
e-mail: tampa@sion.com

SCALEXTRIC®
PISTA DE MADERA 2 VIAS COMPLETA CON AUTOS, PUENTE, PULSADORES Y FUENTE REGULABLE DESDE $ 119
4 VIAS COMPLETA PARA ALQUILER $ 609 o 12 cuotas de $ 66
CHAMPION MURA PARMA Alpha
¡OFERTA DEL MES!
MOTORES PARMA 16 D TAPA ROSA TAPA NEGRA T-10
$ 12.50
LINEAS COMPLETAS
automundo 1966 - 2001 35 Años en el Automodelismo
CHIVILCOY 781 (Alt. Av. J. B. Justo 6700) 1407 - Bs. As. - TEL./FAX:(011)4636-2504
automundo@ciudad.com.ar

Competición
LEVAS BOSCH
TARJETAS DE CREDITO
Pastor Luna 7957 - Villa Bosch
Tel.: 4842-0663
E-mail: levasbosch@uol.com.ar

REPUESTOS DE CALIDAD
PARA TODOS LOS CARBURADORES
★ ASIENTOS Y AGUJAS
★ SURTIDORES
★ CONEXIONES
EFE®
VENTAS POR MAYOR
Fábrica: MUÑOZ 2376 - SAN MIGUEL
Tel.. 4664-0619 *4667-1756 - Fax: 011-4664-4518
VENTAS POR MENOR
Av. MITRE 802 - SAN MARTIN
Tel. 4664-6896 *4667-0933

REPARACION DE CONVERTIDORES DE TORQUE
TODAS LAS MARCAS Y MODELOS
IND. METALURGICA SANDUCERA S.A.
E-mail: sanducera@ciudad.com.ar
J. A. CABRERA 5126 - CAPITAL(1414) - TEL/FAX: 4773-0842 - TEL.: 4773-3119

ROLDAN TAPAS ESPECIALES
COMPETICION. PREPARACION DE TAPAS. BOMBAS DE AGUA DE ALUMINIO PARA CHEVROLET, FORD Y DODGE
VENTA DE MAQUINAS RECTIFICADORAS DE ASIENTOS PEG
CALLE 8 (AZCUENAGA) Nº3855 (1672) V. LYNCH
SAN MARTIN - TELEFAX: (011)4755-7666

Tutto
Juan B.Justo 3606 Cap.
Te 4586 0326
4567 6286

$ 50.- BUDGET

$140.- MILANO

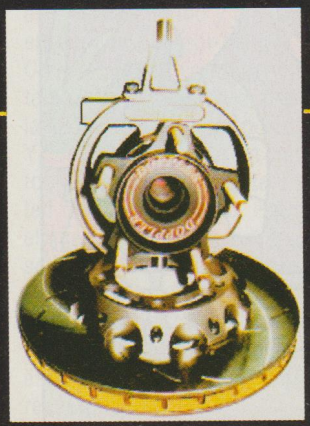
$198.- SPARCO kart

$278.- SPRINT

$ 415.- SPRINT 2

OMP PROVA
www.tutto-sp.com.ar
www.prova.com.ar
BELL sparco

DOPPLER
FRENOS PARA COMPETICION



Presentamos el nuevo Portamazas EVO 3
Disponible para CHEVROLET, DODGE, FORD y TORINO.
Ahora se puede elegir entre 3 modelos de portamazas, según la configuración de su suspensión.

Visítanos en nuestra nueva casa:
French 772, Luján, Bs. As. Argentina.
O llámanos al teléfono 02323-431150
Donde podrás apreciar los calipers que más rápido liberan, discos de freno, mazas de rueda con aletas helicoidales, bombas de freno, pedaleras, bases de filtro de aceite, separadores de rueda, etc.
E-mail: doppler@s6.coopenet.com.ar

Genoud®
TAPAS Y ROTORES DE DISTRIBUIDOR, CONJUNTOS ORIGINALES DE CABLES PARA BUJIAS 8 mm, CABLES PARA BUJIAS PARA COMPETICION 9mm
La Legítima Tapa Azul

FAREA S.R.L.
Producto Argentino
FABRICA ARGENTINA DE REPUESTOS ELECTRICOS PARA AUTOMOTORES
Cnel. Lezica 3860 - San Justo - Bs. As. - (1754) - Tel/Fax 4691-0058 / 3402 e-mail: fareagenoud@ciudad.com.ar

GUSTAVO ROSSO Producciones Tel./Fax: 4443-1737 - Cel. (15) 4974-3598

RUBRO 1

Seat Ibiza Cupra 2.0 16V. Campeón 2000 Rally Federal. Categ. N3. Ganador Rally mundial 2001. Tel.: (15) 4444-4608.

Falcon TC o T C Pista. Empadronado. Muchos repuestos. Liquido 1ª oferta. Tel.: (03460) 496082.

Vendo SP Crespi 23 1020. Juegos de llanta. Trailer. Repuestos. Tel.: (02394) 420484.

Dodge 1800. Promoción. Zonal o picadas. Susp. Rotulada. Motor Balestrini o permuto. Tel.: 02224-434419/02224-15-538092.

128. Turismo Pista. C.2. muy bueno. Listo con o sin motor. Zonales Int. Alma, etc. Vende Gabriel Rodríguez. Tratar. Tel.: 4642-9280 o Cortina 2437. Cap. Fed.

Falcon T4000 Pro Car. Sin motor ni caja. 0 Km. Tel.: 4952-8673 / 4202-3339.

Fiat 147 TP actualizado con repuestos. Motor RG. OK. Gustavo. Tel.: (15) 5332-8734.

Chevrolet Corsa 16V. Motor Bini. Inyección. Caja Graf. Suspensión Pianetto. Amort. Penske. TN. C. 3. Corriendo. Tel.: (02392) 423408 / 15524783.

Casco Ford Ghia GL '84. Ideal TC, TC Pista o Zonales. 400 dólares. Liquido hoy. Tel.: 4745-4754.

Kart M.101 motor Parilla 125 cm³. Todo 10 puntos. Julio. Tel.: 4746-4620. $ 1.500.

Vendo kart M.101 Parilla 125 cm³. Mod. '96. Muy bueno. $ 1.400. Gustavo. Tel.: 4735-0461/ 4744-8757.

Vendo Falcon TC Pista completo. Sin motor. Licencia TC. Facilidades. Tel.: (0221) 15-4206069.

TP Clase 3 Gol BX. Todo nuevo. Auto de punta. Luis. Tel.: (15) 4445-1631/4225-3198/4262-7116.

Casco Gol AB9 con jaula a estrenar. Listo para pintura. Tel.: 4445-1631/ 4225-3198. Urgente.

Alquilo TC Pista. Muñiz Competición. Tel.: (0221) 4513470. De 8:30 a 19:00.

Fiat L.850 Alma Subcampeón 2000. Listo para largar. Tel.: 4798-5903/(15) 4478-7393. Javier. Buen precio.

Vendo Kart Mini. Excelente estado. Subcampeón Argentino de karting. Tel.: 4767-6623.

Renault Fuego ex TC2000. Motor 2 litros. Estándar. O permuto. $ 2.400. Tel.: (011) 4847-2414. Urgente.

Casco Fiat 600. Jaula. Repuestos. Ideal F.07 Lomense. Tel.: 4767-4738. Sr. Ciarallo.

Vendo kart M.125 cm³. chasis Vara. Buena oportunidad. Lucas. Tel.: (0221) 4214004. Escucho ofertas.

Alquilo GT2000. Auto de punta. Sr. Juan. Tel.: (15) 4470-1117.

Vendo Chev. 400 Pro Car 4000 o Turismo 4000. Listo para largar. Tel.: 4297-3293.

Chasis Charlotte CRG. Motor CRG. P/Port. Ideal Junior. Pro Kart. Excelente. U$S 1.800. Tel.: 4753-2667.

Dodge 1500 Clase SP2000. TC del Oeste. Subcampeón 2000. Gabriel. Tel.: (15) 5694-0961. Urgente.

RUBRO 2

Vendo-permuto Tulia XXIII. Impecable. Frenos Pozzi. P/auto. P/banco de pruebas. P/torno. Tel.: (03752) 425039. 9:00 a 24:00.

Chevy TC Rioplatense Semi armada. Jaula. Pedalera. Frenos. Trompa. Llantas. Permutaría. Tel.: 4201-9195/(15)4156-0634.

TC Roqueperense. Chasis Clase "A". Mecánica Ford. Listo para largar. 0 Km. Facilidades. Tel.: (02362) 15674703.

Vendo-permuto TC Regional Clase "A". Chasis, motor Ford. Urgente. Tel.: 4201-9195/(15) 4156-0634.

Vendo o permuto chasis Ralt con repuestos y chasis Berta con motor. Ideal para Fórmula Entrerriana. Tel.: 4462-2291.

RUBRO 3

Vendo Alfa Sud Sprint 1.5, c/varios detalles. Ideal p/repuesto. Tel.: (03492) 424728. 21:00.

Dodge/47, 4 puertas. Completo. C/cédula. Ideal mecánica. Chasis completo. Armar. TC del Ayer. $ 1.200. Tel.: 4432-0057. (9 a 20).

Consigo coupés de calle para hacer TC del Ayer y armo. 35 años en TC Ayer y hoy. 9:00 a 20:00. Tel.: 4432-0057.

VW Gol GLD '96. C/aire y lev. Vidrios. Impecable estado. Titular. Al día. Tel.: (15) 5665-0980/4781-4306.

Fiat 800 coupé/Spider. Despiece, completo o fraccionado. B/estado. Tel.: 4641-4259. Después de 19:00.

Vendo o permuto coupé. Ford 1942. Roja bajita. Llanta. Motor. Nuevo. Falta tapizado. Tel.: (15) 5121-2662.

Peugeot 306 XRD 1999. 5 P. C/airbag u/mano. Impecable. Blanco. $ 17.900. Av. 32 esq. 8. Tel.: (0221) 4227027.

RUBRO 5

Motor Chevrolet TC4000 o Procar. Embrague Multidisco. Bomba de aceite de 3 cuerpos. Múltiple de escape y admisión. Tapa Kowica 295 HP. Tiene los mejores fierros garantizados y listos para largar. U$S 4.900. Cafayate 1830. Cap. Tel.: (011) 4983-6000.

Vendo cuatro llantas. Alinear. Fórmula Renault. Poco uso. Tel.: (02362) 445813.

Vendo caja Sáenz, 5 veloc. Caja arrimada y t/cilindros. Alfetta 1.6. Tel.: (03492) 424728.

Motor completo sin escape Alfa Romeo, 2 litros, 4 cilindros, inyección electrónica, 190 HP. Ex Reynard Fórmula 3, doble encendido, 2 bujías por cilindro, cárter seco, doble árbol de levas, muy liviano, nacido para carrera. Apto cualquier categoría. $ 4.100. Tel.: 4958-1990.

Caja ZF 242. Competición y multidisco. Cortés. Nuevo. Tel.: 4202-3339.

Motor Kia Sephia mod/97, 16v/mpi.dhoc. c/transmisión completo. Tel.: 02234 793158 caroig@copetel.com.ar

Repuestos accesorios carrocería Mazda Sephia Kia/97. Tel.: 02234 711218 caroig@copetel.com.ar

Cáliper, 4 pistones, Competición Pozzi, excelente, poco uso. $ 350. Tel.: 4958-1990.

Carburador Weber 50/50 grande, de competición. Casi nuevo. Tel.: 4958-1990.

RUBRO 6

Alquilo Motorhome cinco estrellas. Mercedes-Benz turbo diésel. Con chofer. Ideal competición. Capacidad ocho personas cómodas. Consulte por viajes al interior y vacaciones. Sr. Fulvio. Tel.: 4661-1392.

Vendo permuto motorhome carpa 9x5. Mecánica Mercedes Benz. Capacidad 7 personas. Tel.: (0223)4723400/ 4730094.

Micro Mercedes Benz 0317. Casa rodante furgón. Taller. Dueño. Vendealquila. Tel.: 4773 -2165.

Trailer para auto de carrera reforzado. Perfecto estado. Con rampa. U$S 460. Ver en Ruiz de los Llanos entre Baigorria y Nogoyá. Capital Federal. Sr. Víctor.

Trailer un solo eje. Superbajo. Rodado 15 de 5m. x 2,20m. Ideal Turismo, Fórmula u otras categorías. Lat. cerrados. $ 1.700. Tel.: 4431-6289. Sr. Luis.

Alquiler y venta de motorhomes. Para 6 y 8 personas. Mercedes-Benz 1114. Totalmente equipados. Alquiler con y sin chofer. Consultas e informes. Sr. Alberto. Tel.: 4657-1458 / (15) 4189-0310.

RUBRO 7

Vendo colección El mito Ferrari. Deagostini. 30 videos. 6 tomos. Completa. Oferta. Tel.: 4270-8393.

Libros de historia del TC, Vianini, Mouras, Reutemann y muchos más. Tel.: (011) 4372-3028 www.auto-mobilia.com.ar

Vendo **CORSA** año 1996 al 2000 y otras revistas. Liquido urgente. Tel.: (0345) 156-251257.

Fórmula Uno Review 1999. The Champion on the Track. Hay otros. Tel.: 4602-2713.

CD Sonidos de F.1. Importados. Imperdibles. Tel.: 4602-2713.

Vendo Mundo Ford años 24/32. Total 73 Mendoza Rivadavia. Tel.: (02623) 442400.

Vendo revistas de autos, Parabrisas, Road Test, etc. Fotocopias de test, catálogos, etc. Llamar de mañana. Tel. 4792-7895.

RUBRO 8

El piloto Diego Pandolfini busca copiloto para categoría Race Pick-Ups. Tel.: (15) 4 0494056.

Busco copiloto con sponsors para TC Pista. Tel.: (0351) 420992 / 15531950.

Necesito copiloto para TC Pista con cartera de sponsor. Tel.: (0221) 15-4206069.

Compro folletos, fotografías y manuales de autos argentinos, solo a particulares. Tel.: 4639-6294. Después de las 20:00.

Fórmula Uno. Videos. Busco GP Brasil y Francia 1988-1987. Compro-canjeo. Tel.: 4602-2713.

Compro chasis Sport Prototipo o biplaza. Tel.: 4958-1990.

COMPRAS, VENTAS Y PERMUTAS

● **1** Automóviles de competición-*venta* ● **2** Automóviles de competición-*venta o permuta* ● **3** Automóviles de calle -*venta* ● **4** Motocicletas -*venta* ● **5** Motores y repuestos -*venta* ● **6** Casas rodantes y trailers ● **7** Varios ● **8** Compra.

IMPORTANTE

Para publicar avisos que superen las 12 palabras o cifras deberán presentarse en la recepción de nuestras oficinas, ubicadas en Colombres 493. Su importe será de $10 por cada 12 palabras que excedan la cantidad mínima gratuita. También se podrán agregar a los avisos fotografías color; el valor de las mismas será de $ 10 para una medida de una columna por 20 mm aproximadamente.

CORSA

Para publicar gratuitamente en avisos clasificados

RUBRO

Llene cada casillero en letra clara de imprenta y mayúscula

MÁXIMO 12 PALABRAS O CIFRAS

GRATIS

Para publicar gratis su aviso **llene el cupón o su fotocopia, con un máximo de doce palabras, incluyendo dirección o teléfono** y envíelo por correo o fax a Revista **CORSA** o depositelo personalmente en Colombres 493, Capital Federal. La revista se reserva el derecho de publicación de los avisos y no se responsabiliza de su redacción y contenido. Por edición se publica un solo aviso de cada remitente y/o anunciante. Quedan excluidos de este servicio gratuito los avisos provenientes de empresas, comerciantes e industriales.

NO SE TOMAN AVISOS POR TELÉFONO

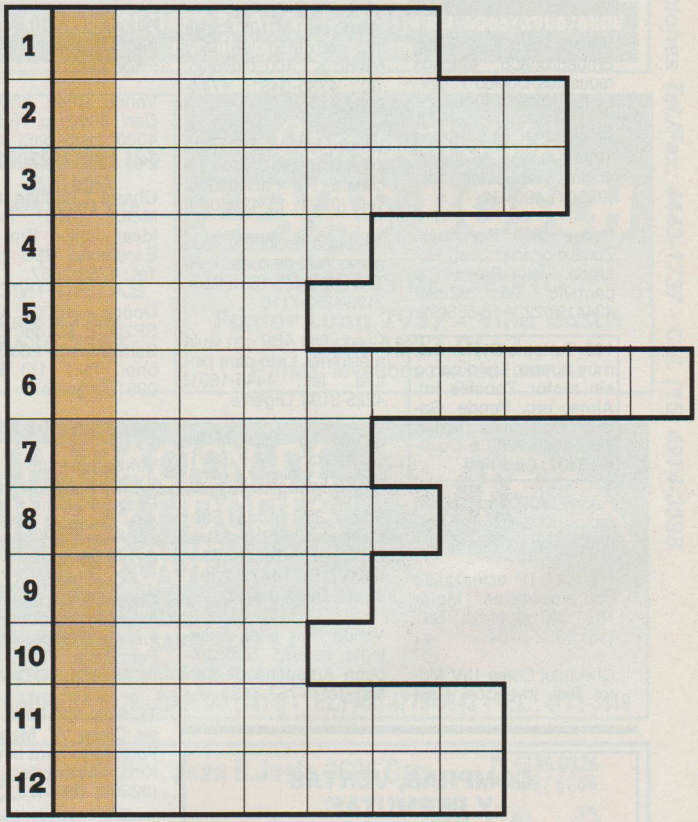
CRUCICORSA

Juego Combinado

Resuelva el esquema de la derecha de acuerdo a las referencias dadas. En la columna indicada con la flecha se leerá el nombre de un piloto japonés de Superbike, que corre con una Honda. Luego tache en el panel de letras (abajo) las doce palabras que encontró; su lectura puede ser en sentido horizontal, vertical o diagonal, de arriba hacia abajo, de izquierda a derecha o al revés, y superponerse sus letras. Con las letras restantes se leerá, en sentido horizontal, los apellidos de piloto y navegante de un equipo que corrió el Rally disputado en Córdoba, con un Skoda.

Referencias

1. (Allan -) Piloto escocés; probó en Francia el prototipo de Toyota de F.1.
2. (Michele -) Piloto italiano que corrió en F.1. Murió el 25 de abril de este año en un accidente en el circuito de Lausitz, Alemania.
3. (Christian -) Piloto argentino, corre en la F. Renault Europea.
4. (Heriberto -) Piloto de Rally; corrió en Córdoba en la categoría N4.
5. Cantidad de coches Peugeot que corrieron en el Rally de Córdoba.
6. (Gustavo Der -) Piloto de reserva equipo Toyota.
7. Piloto de Rally; corrió en Córdoba en la categoría A8, con un Skoda Octavia WRC.
8. (Arturo – Nazar) Piloto de Rally; corrió en Córdoba con un Mitsubishi Lancer Evo.
9. (Javier -) Piloto entrerriano; corre en la FR.
10. (Toshihiro -) Piloto japonés; corre en Rally, con Subari.
11. (Michael -) Actor, presente en el GP de España, junto al rey Juan Carlos.
12. Marca de moto que corre el australiano Troy Corser.



N	A	I	L	I	R	P	A
A	B	S	C	H	S	W	G
I	E	Z	A	E	R	Z	N
S	L	I	R	A	R	A	I
S	L	T	H	I	R	Y	L
E	A	R	H	I	E	M	S
N	D	O	U	G	L	A	S
A	U	C	A	M	E	R	I
H	H	S	I	N	C	M	K
O	T	E	R	O	B	L	A

solución del número anterior

1. Würz
2. Altuna
3. Larrauri
4. Túnez
5. Enge
6. Rugbyi
7. Treglia
8. AAAS
9. Negro
10. Olivier
11. Nagatino
12. Ibarguren

"Walter Tanoni"
"Gabriel Ponce de León"

STARKE
Kart Motors
Si nunca subiste a un Karting esta es tu gran oportunidad!!
Motores - Banco de Prueba
PREPARACION DE KARTING TODAS LAS CATEGORIAS
LELOIR 432 - TEMPERLEY - CEL.: 15-4426-3883

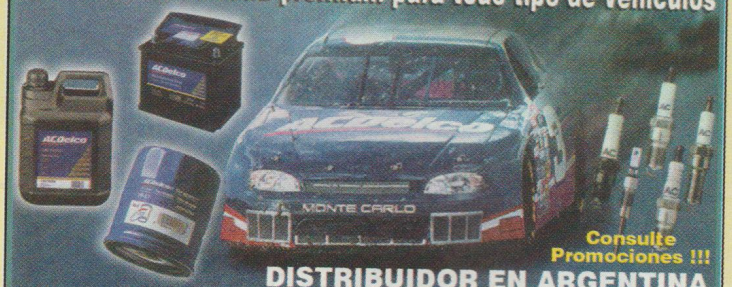
ESCAPES ESPECIALES
GOBBO
STANDARD Y COMPETICION
JUAN MANUEL DE ROSAS 3641
CASEROS - TEL./FAX 4759-3810

INYECCION ELECTRONICA
Alfredo López
ALTA CARBURACION
AV. E. SANTAMARINA 429 (1842) MONTE GRANDE
TEL.FAX:4296-0536 TEL.4281-5943
Internet: alfredo lopez@ciudad.com.ar

PREPARACION Y REPARACION de Carburadores
*TC * TC 2000
*TURISMO PISTA
*RALLY Y ZONALES
Afinación de Motores con Equipos Programados
POTENCIA PURA CON EQUIPOS DE OXIDO NITROSO
AGENTE AUTORIZADO WEBER - SOLEX - MICKUNI - MAGNETI MARELLI

ESCAPES PARA KART
HG
Todas las Categorías
Zapiola 2937 - Capital Federal
Tel.: 4544-1086 - Fax: 4543-5101

ACDelco
Llega a la Argentina la marca lider en ventas en USA
Productos de calidad premium para todo tipo de vehículos



Consulte Promociones !!!
DISTRIBUIDOR EN ARGENTINA
Tel: (011) 4583-5888 (Lin. Rot.)
Rojas 2117- Capital
Fax: (011) 4583-5111
e-mail: goicoechea@goicoechea.com.ar
Goicoechea Hnos. s.a.

King Kart
MORENO
ALQUILER DE KARTS CON MOTORES HONDA 240 C.C.
... Y AHORA TAMBIEN
ALQUILER SUPER SUDAN PARRILLA 125 C.C.
VENTA - REPARACION DE KARTS Y DE REPUESTOS
1ra. Carrera de 10 minutos $ 10
2da. Carrera de 15 minutos $ 10
iRiS
Andres Rubin - Importa y Distribuye: CADENAS IRIS - Tel. 4777-7063-Cel. 15-4974-3598
Acceso Oeste (Gaona) y Pte. La Reja - Moreno - Tel. 0237-4639307
E-mail: kingkart@kingkart.com - www.kingkart.com

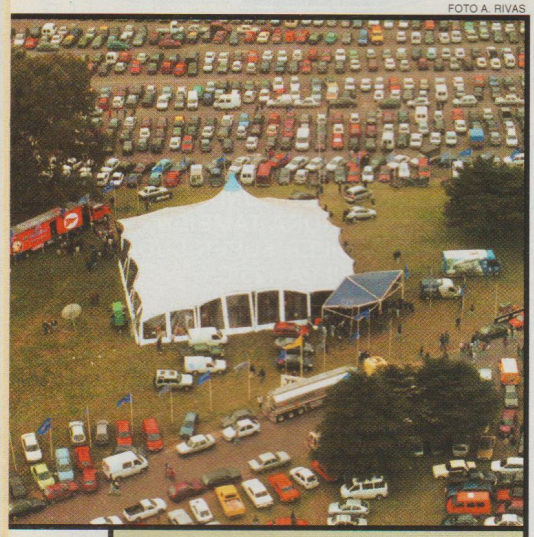
IASA
Pistones Forjados
OLAVARRIA - 4/6/2001
2
Fernando Iglesias
Preparación:
Johnny De Benedictis
1
Guillermo Ortelli
Preparación:
Jorge Pedersoli
3
Diego Aventin
Preparación:
Johnny De Benedictis
Gracias por confiar en nuestra tecnología
Seguimos haciendo Pistones Campeones
1º T. Carretera, Zonales, ¼ milla, TN, TC 2000, motores de 16 válvulas: Zetec, WV, Fiat, Honda, BMW, etc..
Barragán 948 (1702) Ciudadela
Telefax: (011) 4653-3051/4488-6931
iasapistons@arnet.com.ar
Producto Argentino

joseph@elsitio.net
PERFECT CIRCLE
WIX
Joseph
EL PODER DE LA EXPERIENCIA
CLEVITE 77
SCHAPAPIETRA 1468 (1468) TIGRE Bs. As. ARG. TEL/FAX

GUSTAVO ROSSO Producciones Tel./Fax: 4443-1737 - Cel. (15) 4974-3598

SIETE DIAS MUNDO CORSA

FOTO A. RIVAS



La carpa más visitada

Quienes acudieron hace ocho días a ver la carrera de **TC2000** en **Buenos Aires**, no resistieron la tentación de visitar unos minutos la carpa donde reposaba el **Arrows** que el año último condujo **Pedro de la Rosa** y piezas de colección del **Museo Juan Manuel Fangio** (un Mercedes Benz 500 SL y una cupecita de TC, entre otros). Al mismo tiempo, los más chicos no se apartaron un segundo de la pista de scalectrix y de un simulador de Grand Prix, muy apreciado por los usuarios y sobre todo por los más pequeños, gracias a un esfuerzo de Repsol-YPF. Para repetir.

Escenarios de F.3 Sudamericana

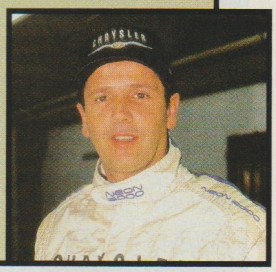
Correrá por primera vez en el autódromo bonaerense de **Mar de Ajó**, este 15 de julio, por quinta fecha de su torneo. Posteriormente, lo hará el 5 de agosto en **Brasilia** y una semana más tarde en **Fortaleza**, por la sexta y séptima fechas, respectivamente.

Chaco con todo

Los dirigentes del **Chaco Automoto Club** aguardan que el TC2000 confirme su presencia en la fecha programada para el 21 de octubre, la que de todas formas podría adelantarse debido al calor a esa altura del año. Por otro lado, se espera la llegada de directivos de la **Asociación Corredores Turismo Carretera** con el fin de estudiar una posible extensión del circuito para 2002.

Nuevas autoridades

La **Asociación Turismo Competición 2000** realizó su Asamblea Ordinaria de Renovación de Autoridades y su Comisión Directiva quedó formada de la siguiente manera: presidente, **Daniel Cingolani**; vicepresidente, **Gustavo Ramonda**; secretario, **Víctor Rosso**; tesorero, **Oreste Berta** (h); vocal titular, **Pablo Peón**; vocal suplente, **Jorge Giorgi**; revisor de cuentas, **Juan María Traverso**; y revisor de cuentas suplente, **Luis Belloso.**



CORSA en la Web

Comunicamos a aquellos que habitualmente consultan nuestra página en internet, que la misma se estará remodelando en los próximos días para brindarles un mejor servicio.

35º Aniversario

Corsa quiere expresar su agradecimiento a **la Comisión de Libertad de Expresión del Senado de la Nación**, que nos envió una nota firmada por el **Dr. José Antonio Romero Feris**, Presidente del Cuerpo, donde expresa las felicitaciones por nuestro 35º aniversario.

Gabriel X Gabriel

En el número anterior, por un error involuntario, salió publicado en esta foto el nombre de Gabriel Pozzo en vez del ganador del **Rally de Catamarca, Gabriel Raies.**

de lunes a lunes, siempre ...
VUELTA PREVIA
am 550
Radio Colonia

Las Costaneras

La **Bugatti Brescia** de 1923, conducida por **Calilo Sielecki** y navegada por **Juan Hervas,** se adjudicó la segunda edición de la prueba de regularidad de autos antiguos denominada **Las Costaneras,** desarrollada en **Uruguay**. La dupla Sielecki-Hervas fue escoltada por el **MGA Roadster** de **Claudio** y **Arturo Scalise**, mientras que un **Triumph TR3** de 1959, ganador de la primera etapa, finalizó en el tercer lugar.

Todos probaron

El equipo VW giró intensamente en Río Cuarto. **Alejandro Bini** marcó 1m11s con el Polo mientras **Esteban Tuero** 1m12s con el Bora (Foto). Ambos dieron 80 vueltas y analizada la performance se decidirá si en la próxima carrera de TC2000, en **Oberá,** el equipo propicia el debut del auto nuevo. En tanto **Emiliano Spataro** probó el Peugeot 306 en Buenos Aires en un circuito trabado, (como lo será el de Oberá) producto de la combinación del 6 con el 8 y el 9. Y Ford, Honda y Toyota lo hicieron en Córdoba.

Agenda del fin de semana

Motos en Donington

El **Campeonato Mundial de Motociclismo de Velocidad** se presentará en el circuito inglés de Donington Park por la octava fecha del torneo. El argentino **Sebastián Porto** competirá en la clase 250 cm³ con una **Yamaha** del equipo privado **Kurz**.

Superbike en Laguna Seca

El trazado estadounidense de Laguna Seca recibirá al **Mundial de Superbike**, que disputará la novena fecha de la temporada. El neocelandés **Troy Bayliss** (Ducati) lidera el torneo.

IRL y Nascar

La **Indy Racing League** se presentará en el circuito de Kansas, Estados Unidos, por la octava fecha del torneo. En tanto, el **Nascar** correrá en **Daytona** por la decimoséptima ronda.

Ponte en Misano

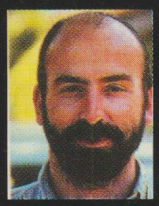
Martín Ponte competirá en la quinta fecha del **Campeonato Italiano de Fórmula Renault**, a desarrollarse en el trazado de Misano. El entrerriano, que ganó la última carrera en Monza, manejará un auto del equipo BVM.

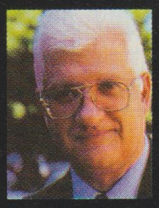
Karting en Camet

El **Campeonato Argentino de Karting** desarrollará la segunda fecha del torneo en el kartódromo de Camet, Mar del Plata. Correrán las categorías **Promocional Stihl, Sudam Pre Juniors, Sudam Juniors** y **Sudam Seniors**.

Autocosas COMPETICION Y STANDARD

CURSOS
*Motores de Competición
*Suspensiones y Chasis


Ing.Martín Igartua


Ing.Alberto Garibaldi

Prof. Omar Wilke

Informes 4767-4878 www.cursositm.cjb.net
Aristóbulo del Valle 5125. V.Ballester Bs As
ITM

Gustavo Rosso Producciones - Tel.4443-1737 / Cel.(15) 4974-3598

Osvaldo Ercoli COMPETICION

FABRICA DE BIELAS DE COMPETICION: T.C.-T.C 2000 T.C.PISTA-T.NACIONAL-RALLY-MOTOS-KARTING ETC. BIELAS DE TIPO ORIGINALES PARA TODAS LAS CATEGORIAS. DISPONEMOS DE BULONES CARRILLOS SPS, 3/8 - 7/16, ARP 2000, ARP CHEVY Y FORD, FIAT 600 Y RENAULT GORDINI

BIELAS O. E.

J.D.PERON 856 - VILLA CONSTITUCION
C.P. (2919) PROV. SANTA FE - TEL. 03400-475721
ercoli@cablenet.com.ar

KDM RACING KART

Fábrica de Chassis de Competición e Indoor

ACCESORIOS PARA EL KART
Campeón Argentino 2000 Cat. 125 Libre y 50 Libre

ALTE. BROWN 3787 - V. BALLESTER (1653) - TEL. (54-11) 4767-2720

- Fibra de carbono
- Kevlar® para blindajes
- Tejidos de vidrio
- Honeycomb (panal) Original HEXCEL USA
- Divinycell
- Resinas EPOXI ARALDITE
- Adhesivos especiales

Carmas Composites S.A.
Humberto 1º 1985 Cap. Fed. 4941-1999

GP COMPETICION

REPUESTOS ESPECIALES PARA AUTOMOVILES DE COMPETICION

ENVIOS AL INTERIOR

CEL: (0291)156-440027 CEL: 156-437482
TEL/FAX: 0291-4812872
AGUADO 130 BAHIA BLANCA

CICARE®

27 años de experiencia en el T.C.

- BOMBAS DE ACEITE PARA TODAS LAS CATEGORIAS
- POLEAS DENTADAS
- ROTULAS

AUGUSTO CICARE S/N - SALADILLO - BS. AS. (7260)
TEL. 02344-454548
E-mail: hugocicare@ciudad.com.ar

RACE CAR

TODO PARA AUTOMOVILES ESPECIALES Y COMPETICION

ENVIOS AL INTERIOR — Auto Meter — TODAS LAS CATEGORIAS

Emilio Lamarca 857 - Capital
Tel.:(011) 4672-1378

VELOCIDAD MAXIMA: 250 Km/h (Limitada)

de 0 a 100
5,8 segundos

GOLF GTI 1,8 T
KIT 310 CV

Con garantía 20.000 Km. INYECAR Santander 1381 Cap. Fed. - 4921-4148

MECANICA EN GENERAL PARA EL 1/4 DE MILLA

Silencarlos RACING TEAM

AV. ALVAREZ THOMAS 2624 - CAP. FED. - 15-4099-7095

Morropodi JUNTAS S.A.I.C.

JUNTAS LINEA:
FIAT - PEUGEOT
RENAULT Y FORD
PARA COMPETICION
MOTOR Y CARBURACION

TEL.4647-0900 / 0901
FAX: 0800-3333953
ZONAS DISPONIBLES PARA REPRESENTANTES

CARPAS INSTANTANEAS CARAVAN

ARMADO INSTANTANEO 30 SEGUNDOS
COLORES A ELECCION

3x3 $450 3x4.50 $600 3x6 $800 IVA INCLUIDO

Representante exclusivo en Argentina ARAVA

TODO TIPO DE ACCESORIOS
BOXES PARA AUTOMOVILISMO - MOTOCICLISMO
EVENTOS - PUBLICIDAD - EXPOSICIONES - ETC.
Demostraciones a Domicilio - Envios al Interior

TEL.FAX: 0237-4627517 - CEL. (15)4444-4608
www. caravan.com.ar

PARTES DE MOTOR JOSE MASCIOTRA DE COMPETICION

BALANCIN a RODILLO de ALTA ALEACION para TURISMO CARRETERA

- BALANCINES ORIGINALES CHEVROLET REFORZADO
- PERNOS, EJES DE BALANCIN
- BOTADORES, PLANOS, VARILLAS
- ENGRANAJES CORRECTORES
- ATENCION CATEGORIAS ZONALES Y EN TODO EL PAIS

PALLIERES Y REFORMAS DE MAZA TRASERA FIAT 600

JOSE P. VARELA 6015 - CAPITAL - TEL. 4642-5584

TALLER INTEGRAL JOSE NICOLAS PIVOZ

CABINA DE PINTURA
LABORATORIO COLOR
BANCADA DE ENDEREZADO
DE CARROCERIA

BASAVILVASO 850 - SARANDI - TELEFAX:4203-8604

Levas COSMA

NUESTRA EXPERIENCIA Y TRAYECTORIA SON SU GARANTIA

Levas y Tapas de Cilindro Especiales para todas las Categorías

Edival

KIT DEPORTIVOS

Jujuy 1941 (5001) CORDOBA -Tel.(0351)4719123 / 4739340 - e-mail: levascosma@powernet.com.ar

ROSSI

BUTACAS DE COMPETICION.
RALLY.
PISTA HOMOLOGADA F.I.A.
TRABAJOS ESPECIALES CARBONO.
KEVLAR.

FIA APPROVED

AV. CARAFFA 2864 (5009) CORDOBA
TEL./FAX (0351) 4883972
rossisport@arnet.com.ar

GUSTAVO ROSSO Producciones Tel./Fax: 4443-1737 - Cel. (15) 4974-3598

TC Bonaerense

Clase A

Un nuevo triunfo –el segundo en el año– consiguió en Benavídez **José Luis Molina** a bordo del Ford Nº 26. Fue doble el festejo de Molina ya que logró dos victorias en el mismo día y en dos categorías diferentes. En la Clase A supo dominar las acciones de la carrera durante los 14 giros pactados, ya que superó ampliamente a los Chevrolet de **Raúl Boulan** y **Maximiliano Tonlorenzi** que, pese a los esfuerzos, no pudieron quebrar el ritmo de Molina. **CAMPEONATO**: **1º) G. Pietranera, 79 puntos;** 2º) R. Boulan, 61,5; 3º) J. Molina, 54; 4º) C. Iglesias, 39; 5º) E. Musso, 33.

Clase B

En esta clase volvió a imponerse el piloto más ganador de la tarde, **José Luis Molina**, esta vez con el Ford Nº 1 y tras una clara demostración de por qué es el actual campeón de la categoría. En esta carrera, la suerte estuvo del lado de Molina, ya que **Marcelo Roldán**, en primera instancia, y **Franco Rende** más tarde habían liderado la carrera. Pero ambos debieron abandonar por problemas en los dos Chevrolet y le sirvieron la punta a Molina, que utilizó toda su experiencia para llevarse un triunfo vital. **CAMPEONATO**: **1º) G. Pietranera, 70,5 puntos**; 2º) M. Roldán, 59; 3º) F. Rende, 51; 4º) G. Rivero, 38; 5º) M. Gatta, 37.

Clase C

Germán Pietranera se aleja en la punta del torneo. El actual campeón de la categoría tuvo una gran actuación en el Circuito Ciudad de Benavídez al relegar a **Martín Lema** y **Gustavo Ambrosi**, que lograron completar un podio totalmente "Chivo". A pesar de que en la vuelta Nº 8 Pietranera fue recargado con cinco segundos por falsa largada, el campeón tuvo resto de sobra para quedarse con un cómodo triunfo que le permite soñar con el doblete. **CAMPEONATO**: **1º) G. Pietranera, 76 puntos;** 2º) M. Lema, 60,5; 3º) G. Ambrosi, 57; 4º) J. Molina, 44,5; 5º) J. Díaz, 39,5.

Clase D

Mariano "Pato" **González** volvió con un triunfo a la categoría que lo había visto campeón. En las pruebas de clasificación la diferencia la había hecho **Sergio Caldelaro**, quien además se había adueñado de la única serie disputada. Pero en carrera las cosas se complicaron para el piloto de Cañuelas y se retrasó. A partir de ese momento, **Marcos Fortini** se apoderó de la punta seguido por González que esperaba al acecho su chance. Y cuando faltaba poco para el final, el piloto del Chevrolet Nº 22 dio el zarpazo y se quedó con la victoria. **CAMPEONATO**: **1º) S. Caldelaro, 88 puntos**; 2º) M. Fortini, 57; 3º) A. Núñez, 37,5; 4º) M. González, 37,5; 5º) L. Morton, 35,5.

Clase E

Difícilmente **José Dascanio** podrá olvidar el gran día que vivió en Benavídez, ya que logró su primer triunfo en su historial deportivo. Además se adueño de la punta del Campeonato, con solo cinco puntos de ventaja sobre **Daniel Llanos**. La carrera fue dominada por Dascanio durante los 14 giros y en ningún momento vio peligrar su triunfo. Segundo finalizó Ariel Iglesias (Nissan 300) y completó el podio Juan Calle (Datsun 280). **CAMPEONATO**: **1º) J. Dascanio, 57 puntos**; 2º) D. Llanos, 52; 3º) A, Villar, 38; 4º) A. Iglesias, 30; 5º) A. Fascino, 28; W. Natale, 28. **Próxima fecha:** 9 de julio en el ciruito Estancia Chica.

Gran victoria de José Luis Molina en la Clase A.

Mariano González marcó el ritmo en la Clase D del Bonaerense.

Informe y fotos: Raúl Juárez

Puede encontrar más información de Actividad Zonal en

www.revista corsa.com.ar

La revista **CORSA** se reserva el derecho de publicación de los informes y fotos recibidos para la sección Actividad Zonal. Asimismo, se aclara que tanto los informes como las fotos no serán devueltos y que su recepción en nuestra redacción no genera reclamos de devolución de ningún tipo. Editorial Ver y revista **CORSA** se reservan el derecho de publicar el material recibido, cuya edición será a modo de colaboración espontánea y "ad honorem", nuestra publicación está exenta del pago de retribución bajo ninguna forma.

CASIO Shop

Cronómetro con milésimas 1/1000. - 10 Memorias.
Diferencia entre vuelta actual y vuelta previa.
Diferencia entre vuelta actual y vuelta de referencia.
Velocidad promedio. - Alarma de mejor vuelta.
Hora - Fecha - Alarma. - Duracion de la pila 5 años.
Resistente al agua.
CASIO HS-1000

Cronómetro con centésimas 1/100.
10 Memorias.
Tiempo parcial.
Tiempo total.
Hora - Fecha.
Duracion de la pila 5 años.
Resistente al agua 50 M.
CASIO HS-30 W

GARANTIA 2 AÑOS

Cronómetro con centésimas 1/100.
Duracion de la pila 5 años.
CASIO HS-3

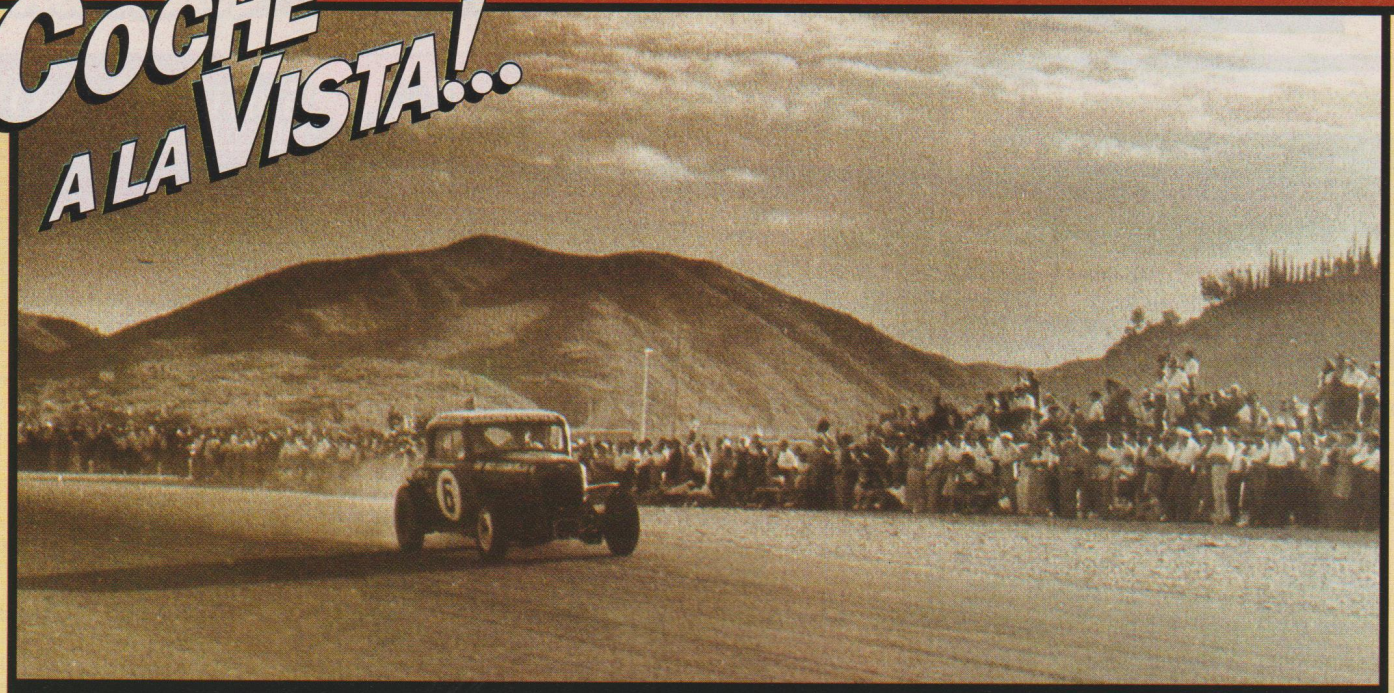
GARANTIA 2 AÑOS

ENVIOS AL INTERIOR

LINEA DE AGENDAS DIGITALES Y CALCULADORAS CIENTIFICAS CASIO
RELOJES ESPECIALES - MULTIFUNCIÓN - CRONÓMETROS
SERVICE ESPECIALIZADO - CONTROL DE SUMERGIBILIDAD
MODELOS EXCLUSIVOS

En Mar del Plata: La Rioja 1567 - Tel/Fax: (0223) 491-6167
En Capital: Paraná 621 - Tel/Fax: (011) 4374-7886
E-mail: casioshop@netline.net.ar http://lapagina.de/casioshop

COCHE A LA VISTA!...



Gulle en el Premio La Vendimia de 1955 en la cuna de siempre: Mendoza. Una provincia enamorada de la competencia. (Salaberry)

La competencia y el arte gráfico (14)#

Escribe Alfredo Parga. Ilustran los mejores fotógrafos

(#)La competencia y el arte gráfico (13) se publicó el 12/2/01

Se trata de un fantástico paseo que comienza en Mendoza –y montañas y cielos únicos– para desembarcar en la pampa húmeda y rematar en Mercedes con un paisaje de tarjeta postal, casi a hombros de la gran capital...

Las siete estampas de esta entrega tienen lo suyo. Virtualmente, la referencia deportiva es poco más que eso, en estos casos. Principalmente, porque todas tienen un encanto que llega mucho más lejos que la velocidad. O un tiempo. Fíjese, por favor.

La escena de apertura corresponde al Premio de la Vendimia disputado el 3 de abril de 1955, que ganara Jorge Descotte (Chevrolet).

Eso, muy importante, es en este caso la base para introducirlo en esta fotografía, en la que también "la empanada" de Pablo Gulle –y con respeto a su memoria– también es la excusa para comprobar la calidad técnica de Diego Salaberry que en una de esas, no fue reconocida en vida por muchos de nosotros. El original de la toma es en blanco y negro; hasta donde yo conozco, me dicen que la fotografía de valor (como las películas) se toma en blanco y negro. Y que será allí donde aparecerá la calidad del fotógrafo. Esto obliga a una segunda reflexión: hoy, las modernas máquinas "sacan la fotografía por uno". Hoy, uno simplemente pulsa un botón.

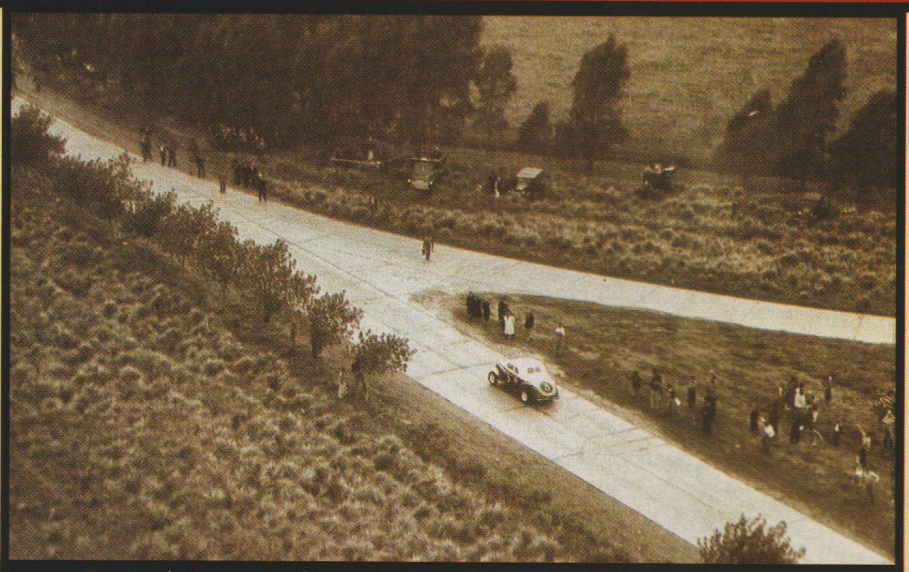
Volvamos a lo nuestro. Sitúese, por favor. Correr un Premio Vendimia, fuera con coches "especiales" (como se les decía por entonces a los monopostos) o con coches TC, significaba correr una prueba de alcurnia. Del más alto nivel nacional. Correr en aquel dibujo mendocino significaba también rendir examen (como en Córdoba), frente a un público conocedor, muy exigente, que no toleraba un montón de cosas que ahora se toleran. El autazo, la prepotencia, el desborde, el toque, el aplauso... Eufemismos malévolos con los que se suelen disfrazar errores que antes **no se cometían**. Y vuelvo a la foto.

Primero, abisma la dimensión de aquel cielo cuyano como techo y como fondo de una excepcional carrera de autos. Está la montaña, que parece tenderse indiferente al ruido que hacían los hombres con sus autos de carrera. Observe el público, guardando una compostura ejemplar, pudiendo ver mucho más al no

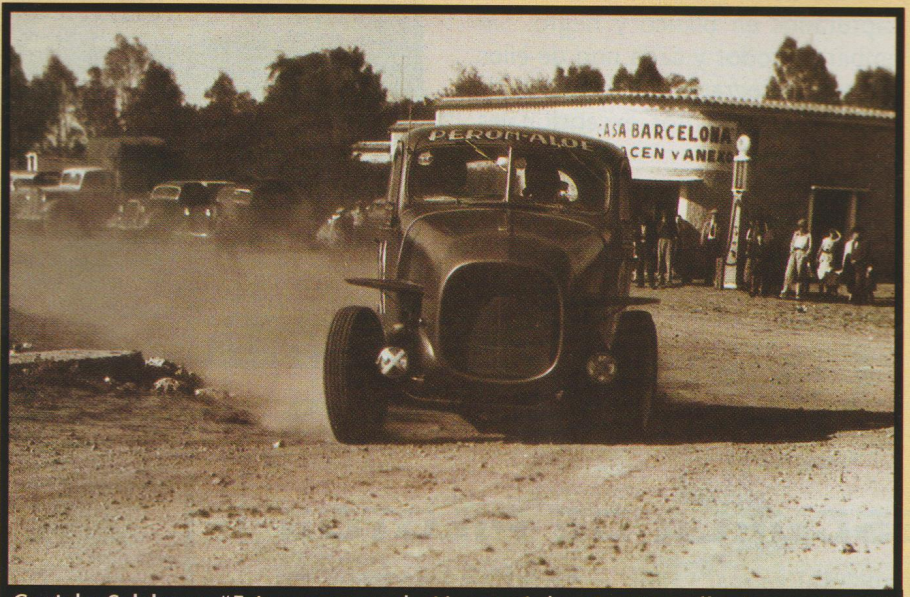
"tirarse" encima de la ruta. Y tenga en cuenta el notable ancho del camino para correr.
Una tentación para el adelantamiento. Todo eso, con el bueno de Gulle en el centro de la acción, fue "armado" por el sentido fotográfico de Salaberry para concluir en esta postal que seguramente no encontrará igual en el mundo. Por mucho automovilismo que se analice. Así como al pasar le dije del ganador (Descotte). ¿Quién iba a imaginar que aquel año sería el del disgusto de Descotte, por la VII Vuelta de Santa Fe? ¿Quién podía saber que Descotte cortaría una brillante carrera antes de que se menoscabara su dignidad? ¿Se tendrá idea de todo cuanto defendía Jorge Descotte?

Y COMPLEMENTO...

Con aquellas máquinas que todavía podían ser manejadas, aparece la Galera de los Emiliozzi avanzando por el pavimento que daba cohesión al circuito de Olavarría, cuando se utilizaba el dibujo de 149,550 km y que como usted aprecia, permitía "ver" la carrera en primer plano.
Del mismo lugar, pero al año siguiente, es la captación del auto de Navone doblando como un toro Miura bravío, arrastrando el polvo del viraje encarado sin contemplaciones. Al fondo, la Casa Barcelona "Almacén y anexos" le cuenta muchas otras cosas que yo dejo libradas a su imaginación. Pero ¿vio qué viraje? Como para no extender el suspenso, ahí tiene usted el corolario de esa carrera: la recepción de "Charly" Menditeguy, ganador a más de 157 km/h. Hasta donde se pierde la vista, gente. Apenas se ve un par de focos al fondo... ¡Fantástico!
Y regreso a otro enfoque "aéreo". Ahí va corriendo en las inmediaciones de Mar del Plata, Oscar Gálvez. Impresionantes son las lagunas que se aplastan contra los campos, a los costados. Oscar, su auto y un bramido que debía conmover a la inmensidad registrada en esta estremecedora placa. Y vuelvo al piso, para apreciar el paso de Daniel Musso por un puente en la Vuelta de Hughes ganada por Juan. El "colectivero" de Rodríguez y Luján con aquel auto



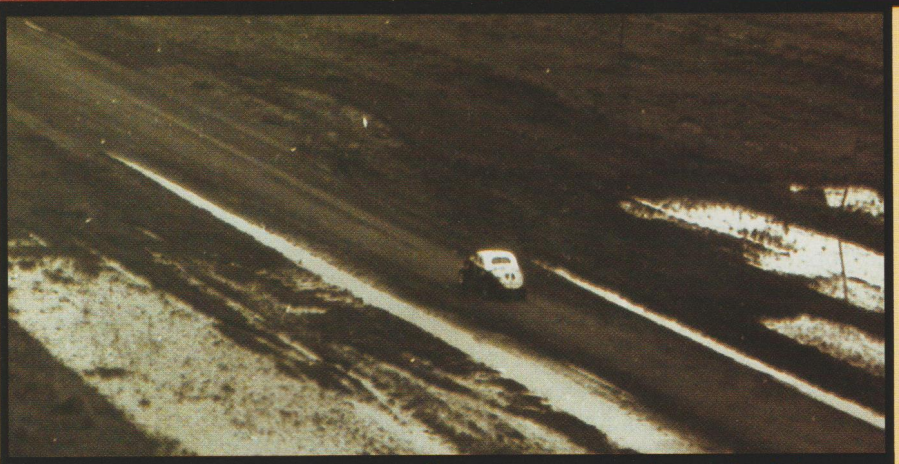
Pasaje de Dante Emiliozzi, en la Vuelta de Olavarría de 1954, cuando ganaba Juan Gálvez a casi 160 km/h. (Foto ASES)



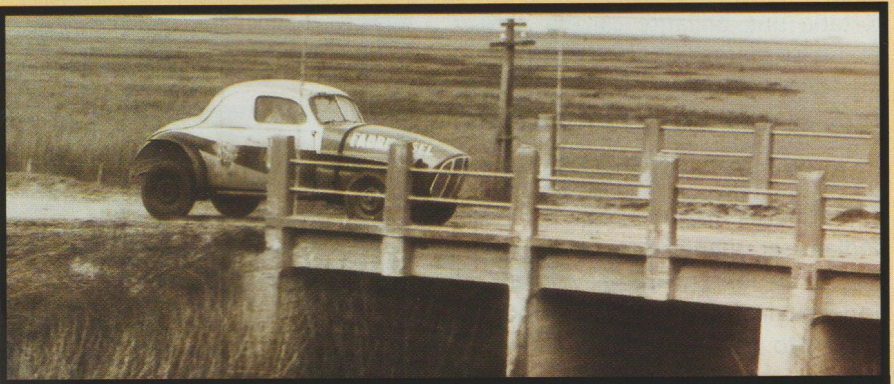
Contaba Salaberry: "Esta es una revelación, ganó dos circuitos y llegó a puntear. El coche daba 215 km/h". ¡Ojo con él. Era Navone.

Del mismo autor de la anterior es la llegada del Ford de Menditeguy. La bandera a cuadros. ¡Un momento excepcional!

de trompa inclinada hacia el tren delantero. Mire el campo al fondo. El fotógrafo se instalaba en esto pastizales de adelante. El río tenía agua. Y algunos cables recordaban la mano del hombre. Y desemboco en Mercedes.
Otra vez, todo lo que usted puede pedirle a un fotógrafo. El coche de Norberto Palagani, doblando a fondo, arrastrando el polvo amigo, cuando buscaba la meta para clasificarse 11°. La gente de la curva mira sin molestar. El escape de la tierra es franco y noble. La arboleda parece obedecer al juego de algún diseñador de coreografía, orientando el follaje en altura y profundidad. Y está el primer plano para extasiarse...
Toda esta historia, o estos siete momentos de la gran historia, fueron capturados en blanco y negro. Sin embargo, todos y cada uno de ellos pudieron integrar el más hermoso álbum de documentos excepcionales de nuestro automovilismo.
Arte. Esto era y es arte, practicado con mayúscula por expertos fotógrafos. ¿Comprobó que no me equivoco cuando digo que estos son los mejores? •



Oscar Gálvez por un pavimento al que ya entonces –mire usted cuánto se trabajó en la provincial– amenazaba el agua... Penoso. (Salaberry)



Casi una estampa bucólica, pero que tiene sus encantos. El trepidante coche de Musso en la carrera de Hughes. (Salaberry)

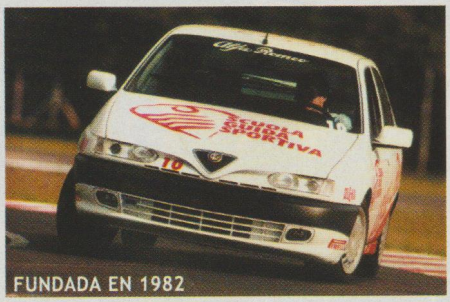
JOSE V. BIANCHI
ESCUELA DE PILOTOS

Cursos realizados: 1500 ✔ Años de trayectoria: 19 ✔
Escuelas como esta: 0 ✔

Profesionalismo - Experiencia - Dedicacion
Cordialidad - Calidad - Eficacia

Cursos personalizados

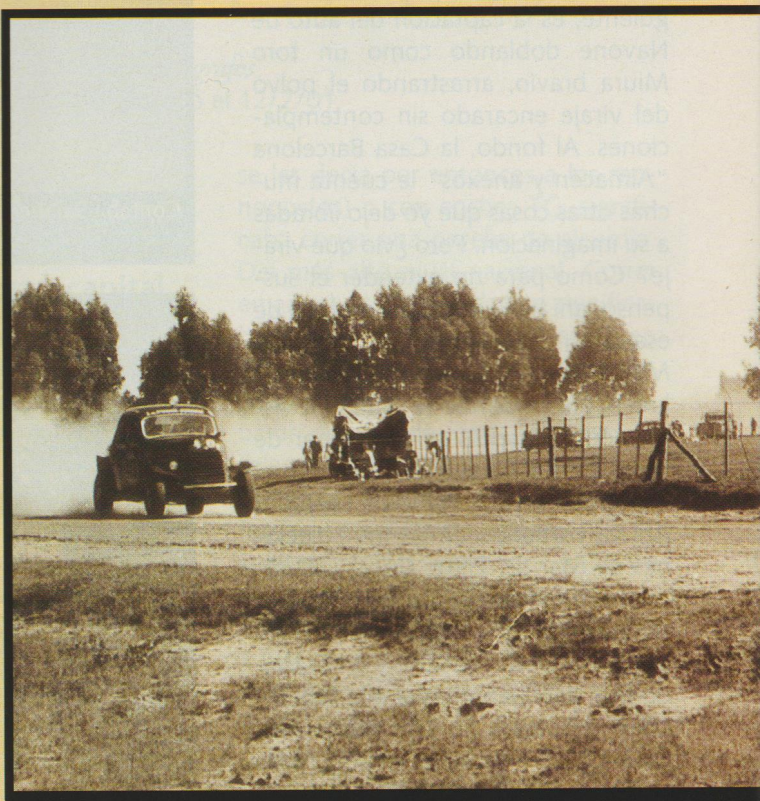
que se ajustan a las condiciones y objetivos de cada alumno.



RAC
Racing Advanced Course

FUNDADA EN 1982

Personalmente: Lunes y Miércoles de 9 a 13 hs Autódromo Internacional de Buenos Aires Tel: 4604-0038 (Centro Alfa Romeo "Guida Sportiva")
www.jbianchirac.com.ar



Todo lo que usted quiera rodea a "Viyo" Palagani. Como hoy lo rodea la memoria y el respecto de cuantos tuvimos la suerte de tratarlo. Cosa que seguimos haciendo con el recuerdo.

AMORTIGUACION
HORACIO COMPETICION
VENTA Y SERVICIO A TODAS LAS CATEGORIAS
Miller 3464 - Cap. Fed.
(1431) Tel. 4542-1533
4543-9489
E-mail: amortiguaciónhoracio@hotmail.com

M3 REPUESTOS ORIGINALES Y ACCESORIOS
REFORMAS Y SUSPENSIONES DEPORTIVAS
MECANICA ESPECIALIZADA BMW
CARLOS PELLEGRINI 668 - RAMOS MEJIA - TEL.4488-7988

BUZOS ANTIFLAMA
Homologado por F.I.A.
BELL
J☆S www.j-s.com.ar
Botas J.S. (homolog.)
Capuchas (homolog.)
Guantes Butacas NICK
Cascos JS (Lisos y Decorados)
Indumentaria p/Karting
Cascos Réplicas
Arneses
Intercom con Supresor de Ruidos.
momo SIMPSON Holley Auto Meter
Butaca Homologada
VENTAS TELEFONICAS - ENVIOS AL INTERIOR - TARJETAS DE CREDITO
NUEVA DIRECCION: WARNES 1007 esq. J.B.JUSTO - CAP. FED.
TEL.FAX: 4855-6548 - CEL.: 15-4945-3446
Brandsen 1123 - (1646) Tel.4744-2583 - San Fernando Bs. As. (Frente Estación)
Estacionamiento Gratuito

Santoro high performance parts
DISTRIBUIDOR OFICIAL FERODO RACING brembo
FRENANDO SE GANAN CARRERAS!!!
Equipos y Repuestos Brembo: TC3000-TC2000 Turismo 2 y 3-F3-Super Renault-etc. -
Kit Freno Brembo Delantero: Alfa-Megane-
Laguna-Volvo-Gol.
Kit Completo Kart Brembo.
Pastillas Ferodo Racing para: Brembo-AP-Alcon- como también para Pinzas Stándard y de Categorías Zonales.
Nuevo: Pastillas Ferodo Racing Kart.
Services de: Brembo-AP-Alcon-etc.
Zonas Disponibles para Distribución.
PASTILLA FERODO RACING P/CALIPER TORNADO $ 129+ IVA
TEL/FAX: 011-4766-6596 - CEL. 011-15-4473-8616
E-mail: santorohighparts@ciudad.com.ar

EMILIANO TOBIO
Plástico reforzado con Fibra de Vidrio
TROMPAS
PASARRUEDAS
ALERONES
SPOYLERS
CAPOTS
GUARDABARROS
PARAGOLPES
CANALIZADORES
TOMAS DE AIRE
FONDOS PLANOS
DISEÑOS ESPECIALES PARA TODAS LAS CATEGORIAS
TRABAJOS EN FIBRA DE CARBONO
ENVIOS AL INTERIOR
MIRAMAR 270 (1688) CIUDAD TESEI - BS. AS. TEL.(011)4459-6041 CEL.(15)4183-2524 FAX 4450-5989

TC 2000 - AUTODROMO CIUDAD DE BS. AS. - 24-6-01
1° WALTER HERNANDEZ "Berta Sport" Ford
2° G. PONCE DE LEON "Berta Sport" Ford
Seguimos agradeciendo la confianza depositada en NUESTROS PISTONES
PISTONES FORJADOS I.A.P.E.L.
VISA MasterCard
La tecnología del siglo XXI al servicio del
TURISMO CARRETERA - TC PISTA
TC2000 - TURISMO NACIONAL
RALLY - ZONALES - ETC.
PLANTA MODELO UNICA EN EL PAIS
Calle 54 (Mitre) N°1742 (1650) - Villa Maipú San Martín
(Buenos Aires) Argentina
Tel.0054-11-4755-2874 / 4752-0038 - Fax 0054-11-4752-6105

CAJAS AUTOMATICAS
CONTROL COMPUTARIZADO
DIRECCIONES HIDRAULICAS
ZANESE
Reparaciones
Service
Importador Directo de Repuestos
40 AÑOS DE EXPERIENCIA BRINDANDO UN SERVICIO DE ALTA CALIDAD
ENVIOS AL RESTO DEL PAIS TARJETAS DE CREDITO
MIEMBRO ATSG
AV. DE LOS INCAS 5423 (1427) BS. AS. - TEL.4522-7669 TEL.FAX:4522-5826
www.cajasautzanese.com.ar E-mail: informes@cajasautzanese.com.ar

Resortes ISKY RACING CAMS
Tool Room
Mangueras y Conexiones GOODRIDGE
Mangueras Doble Malla de acero
Peterson
Rótulas MHBB AURORA ROD ENDS

REPRESENTANTE EXCLUSIVO EN ARGENTINA
Auto Meter COMPETITION INSTRUMENTS
SIMPSON
NOS NitrousOxideSystems
longacre RACING PRODUCTS
DISTRIBUIMOS LAS MEJORES MARCAS
GOODRIDGE Setrab OilCoolers ISKY RACING CAMS Peterson AURORA ROD ENDS
BR VITALONI Edelbrock MHBB DIGATRON
HAWK Holley FUEL PUMPS EARL'S PERFORMANCE PRODUCTS tilton RACING ATL FUEL CELLS
ACCEL MSD IGNITION WEBER Mallory IGNITION PERFORMANCE FRICTION Carbon Metallic
L'ELECTRICFIL S.A.
VISITE NUESTRA PAGINA WEB www.lelectricfil.com
VENTAS POR MAYOR UNICAMENTE
ANDONAEGUI 2819 - (1431) CAP. FED.(011) 4522-4504 / (011) 4521-0199
ADQUIERA ESTOS PRODUCTOS EN:
MONSTER RACING PARTS
AV. CONGRESO 3481 - CAP.FED.
(1430) TEL/FAX:(011) 4546-0252

GUSTAVO ROSSO Producciones Tel./Fax: 4443-1737 - Cel. (15) 4974-3598

TC 2000

TODOS CORREN CON LA TECNOLOGIA
COMO COPILOTO.

11hs.

TC2000. Tecnología de avanzada al servicio de la velocidad.
Domingo 8 de julio desde Oberá. En vivo para todo el país*.

*Excepto Cap. y GBA.

TyC Sports
nuestro mejor deporte

6ª FECHA - BUENOS AIRES

Podio de la "Súper" con el ganador Lacava, flanqueado por Croceri y Manta.

Enrique Porta, ganador de la "1", comanda el lote seguido por Di Nizo, D'Urzo, González, Lacava y el resto.

REVANCHA DE LACAVA

La anterior competencia del TI bien pudo haber sido para **Sergio Lacava**, pero resignó sus aspiraciones a metros de la llegada a manos de **Fernando Croceri**. En esta ocasión, Croceri hizo valer la "pole" conseguida en la tarde del sábado y picó en punta. Ávalos, Lacava, Tarlón y Manta trataban de seguirle el ritmo al puntero que se escapaba, pero en el cuarto giro, Ávalos tocó a Croceri en el frenaje de la Horquilla y allí cambio la carrera. Ávalos quedó al frente pero luego fue penalizado por la maniobra, entonces Lacava pasó a ser el líder delante de Croceri, quien acusaba una merma de rendimiento en su BMW a raíz del toque recibido. De esta manera Sergio Lacava pudo alcanzar su segundo triunfo de la temporada y pasó a liderar el certamen.

Enrique Porta fue nuevamente líder indiscutido de la **Clase 1** y ganó sin problemas. Porta puso en venta su auto, ya que tiene intenciones de ascender a la **Clase Súper**. En la **"2", Cristian Di Nizo** resultó victorioso delante de **Raúl Moreira** y **Daniel Johansen.** En esta división, sigue Moreira al frente del Campeonato con una ventaja de 22 puntos sobre el segundo, Di Nizo. Todavía queda mucho por ver en el TI, ya que recién estamos en mitad de temporada.•

Texto y fotos: Duilio Caro

Lacava delante de Avalos en busca de su segundo triunfo, que finalmente consiguió.

LA CARRERA EN NÚMEROS

AUTÓDROMO "OSCAR ALFREDO GÁLVEZ" DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES - CIRCUITO Nº 8 DE 3.337,30 METROS - 1º DE JULIO DE 2001.

PRUEBAS DE CLASIFICACIÓN

Croceri (BMW 328i),1m34s590/1000 a 127,014 km/h; Lacava (BMW 328i) a 0s575; Tarlón a 0s596; Avalos (Mercedes Benz 190) a 0s641; Manta (Honda Prelude) a 0s809 etc. (Clasificaron 20 autos)

CLASIFICACIÓN FINAL (18 vueltas - 60,071 km)

1°) Sergio Lacava (BMW 328i/Clase Súper), 28m37s529 a 125,912 km/h; 2°) Fernando Croceri (BMW 328i/S) a 3s460; 3°) Javier Manta (Honda Prelude/S) a 8s367; 4°) Rubén Avalos (Mercedes Benz 190/S) a 15s082; 5°) Adrián González (BMW 325/S) a 21s447; 6°)**Enrique Porta (Peugeot 405 Mi16/Clase 1)** a 1m39s844; 7°) Roberto Lago (Toyota Celica/1) a 1 vuelta; 8°) **Cristian Di Nizo (Citroën AX GNC/Clase 2)** a 1 v.; 9°) Raúl Moreira (Citroën AX/2) a 1 v.; 10°) Daniel Johansen (Citroën AX/2) a 1 v.; 11°) Jorge D'Urzo (Citroën AX/2) a 1 v.; 12°) Augusto Lacava (VW Gol GTI/2) a 1 v.; 13°) Alejandro Vardacas (VW Gol GTI/2) a 1 v.; 14°) Edgardo Vergagni (Peugeot 205/2) a 1 v.; 15°) Pablo Tarlón (BMW M3/S) a 3 v. **No clasificados**: Marcelo Ricca (Citroën AX/2) a 14 v.; Emiliano Pedro (Alfa Romeo 146/1) a 15 v. **Sin vueltas:** Pablo Olivero (Citroën AX GNC/2); Maximiliano Natale (Peugeot 205 GTI/2); Claudio Bustos (Alfa Romeo 155/1). **Récord de vuelta:** Avalos en la 18ª, en 1m34s439/1000 a 127,217 km/h. **Penalizado en boxes:** Avalos por maniobra peligrosa.

CAMPEONATO (disputadas 6 fechas)**: Clase Súper, Lacava, 83 puntos;** Tarlón, 74; González, 62; Croceri, 47; Avalos, 40. **Clase 1,** Porta, 96 puntos; Lago, 46; Pedro, 27; Ricca, 25; Compagnucci, 21, etc. **Clase 2,** Moreira, 94 puntos; Di Nizo, 72; D'Urzo, 61; A. Lacava, 49; Vardacas, 32, etc.

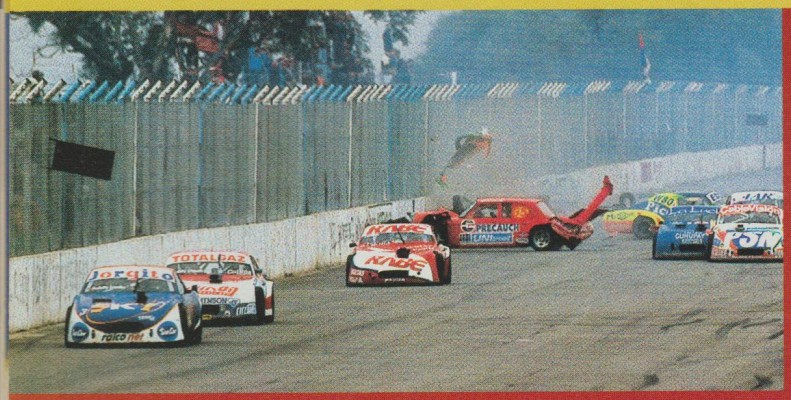
PRÓXIMA COMPETENCIA: fecha y escenario a confirmar.

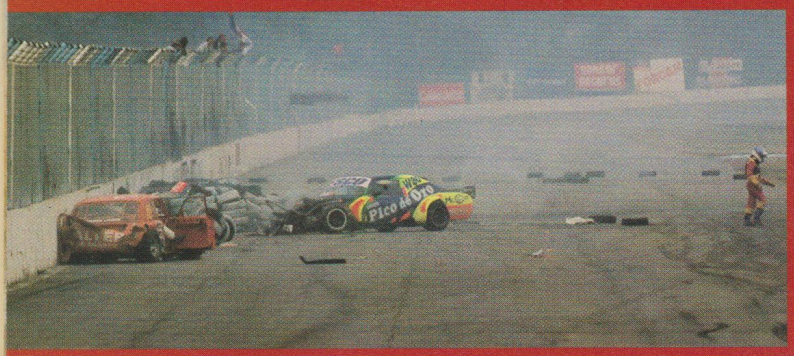
Con 213 carreras Urretavizcaya es el piloto de más experiencia en actividad. A los 43 años alcanzó el noveno triunfo en la categoria. Como Marquitos, este año repitió la victoria dos veces.

El óvalo rompió el hechizo

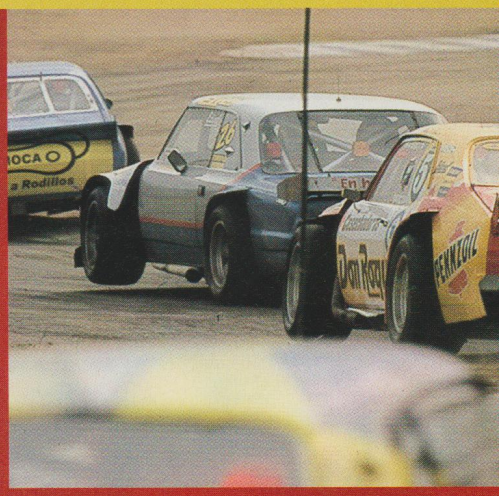
Después de que Chevrolet tuviera una seguidilla de siete años con triunfos, el Ford de Roberto Urretavizcaya rompió la racha en el óvalo de Rafaela y ganó de punta a punta una carrera en la que ninguno de los cuatro punteros fue protagonista.

El acompañante de **Roberto Urretavizcaya** esperó pacientemente su turno y fue directo "al grano". Mientras el corredor repetía una y otra vez las mismas declaraciones a los grabadores, aquel lanzó una pregunta que sacó al piloto de contexto: ¿Como hizo Roberto Urretavizcaya para no pegarle a los pianitos en el transcurso de las dos últimas vueltas? **"No sé. Me desconcentré y empecé a andar más despacio"**, alcanzó a replicar el sorprendido ganador, medio en tono de broma, medio en serio. La respuesta da una idea del trámite que tuvo la carrera, impensada en los papeles y a la que le faltó el principal condimento: **lucha por la punta**. Ni siquiera las series fueron del nivel que supi-





Carambola entre Guillermo Ortelli y Sergio Alaux en su serie. Los de adelante salieron lentos de la chicana 3 y se produjo el desbande. El campeón tuvo un fin de semana para olvidar, mientras que Alaux pudo llegar duodécimo después de largar en la fila 21. Se salvaron Bisceglia, Minervino (de buena labor) y Verna.



mos apreciar en este mismo trazado en otras ocasiones. Pero si esto resultó extraño, lo fue mucho más ver a los cuatro primeros del Campeonato dedicar mucho esfuerzo para no caer, en el mejor de los casos, más allá del puesto 20. Sin excepción, los kilos de lastre que cargan el **Ford** de **Fabián Acuña** y los **Chevrolet** de **Guillermo Ortelli** y **Marcos Di Palma** se convirtieron a los ojos de los entendidos en la causa principal de la falta de rendimiento. Pero cuesta creer que ninguno de esos equipos no haya podido elaborar al menos una tibia respuesta para contrarrestar tanta penalización. ¿Tal vez pensaron que **Rafaela**, con sus largas rectas, no los afectaría y dejaron los trabajos de fondo para la próxima fecha? Lo cierto es que muchos vieron en Rafaela el relanzamiento del Campeonato que esperaban recién en Balcarce.

Unicamente el equipo de **Omar Martínez** se mostró menos afectado sobre el particular, lo que no quiere decir que no lo padezca. Ocurre que los preparadores del auto que sigue al frente en el torneo mantienen la convicción de que los kilos no fueron el único motivo que los dejó tan atrás. En ese sentido hay que acordarse del golpe que Martínez se dio el sábado en clasificación, cuando rompió la suspensión delantera derecha y parte de la cola del auto. Reparado para el día siguiente, su performance conformó a los técnicos en la serie, cuando señaló buenos registros de vuelta. Pero no pudo avanzar demasiado en la Final, según el Gurí, **"porque era difícil llevar el auto en el tránsito por las chicanas frente a rivales con autos muchos más livianos".** Por el lado de Acuña, el problema lo encontraron en los curvones, donde al auto le costaba transitar rápido con el motor a pleno. Aquí también se "echó el fardo" al excesivo lastre. Y para apoyar esta teoría es imperioso detenerse en la comparación: **Marcos Laborda** atiende en pista el auto de Acuña y al mismo tiempo se convirtió en el precursor de las reformas hechas en el del ganador Urretavizcaya, justamente con soluciones extraídas de aquél...

¿Y que opinan los de Chevrolet? **Pablo Satriano** dijo: **"Evidentemente los kilos nos complican. Clasificamos en 22° lugar, a 8/10 de la punta. El sobrepeso es grande y además puede jugar en contra de la confiabilidad de los elementos".** El preparador del auto de Marcos Di Palma nos explicó también que el torque de los motores Ford se presenta a menos revoluciones que en el Chevrolet e influyó a su favor en el tránsito por los curvones y en las salidas de las chicanas. El Chevrolet del

De atrás, Marcos Di Palma en plena remontada trata de superar al Torino de su hermano Patricio. Acá, el puntero del Campeonato, Martínez, intenta superar la Chevy de Ricky Joseph, una demostración de la complicación sufrida por los punteros del torneo. En la foto mayor, se escapa Raúl Sinelli con el Falcon de Alifraco. El de Urquiza cumplió un muy buen papel ganando su serie y escoltando a Urreta en la Final.

campeón Ortelli, con los 70 kilos encima después de su triunfo en Olavarría, perdió entre tres y cuatro décimas de rendimiento en el circuito habitual de prueba, Nueve de Julio. **Sandro Crespi**, constructor de esa Chevy, expresó en Rafaela: **"Los kilos duelen, pero esta vez el circuito tuvo una preponderancia mayor, contra lo que la mayoría pensaba. A esto hay que agregar que los Ford llevan mejor el lastre".** Ahora bien, cabe preguntarse qué sucederá en Balcarce, el escenario de la próxima carrera... con subidas y retomes...

Hoy, mañana y toda esta semana, Urretavizcaya no cuenta para el automovilismo. Su preocupación pasa por atender las necesidades de su tambo en Chacabuco. Ahora más que nunca, desde que quedó como único responsable, las horas son más cortas. **"Vengo a las carreras a descansar. El campo me lleva mucho tiempo y esfuerzo"**, gusta repetir graciosamente este vasco querible y bondadoso, al que difícilmente puede encontrarse de mal humor... Antes de abandonar Rafaela, acompañado por su novia Sibila y su hijo Tomás, dejó algunas frases fuera del quehacer inherente a la carrera.

– ¿Qué tiene de distinto esta victoria a la anterior en Punta Indio?

– Aquella carrera fue "heredada". Esta fue ganada.

– ¿Para qué te sirve esta nueva victoria?

– Se renuevan las esperanzas de todo el equipo de pelear por el Campeonato. A mí me satisface estar entre los cinco primeros pero no vendría mal si podemos alcanzar un número menor...

– ¿Estuviste en esta instancia alguna vez?

– En 1995 gané también en la octava fecha y estaba puntero del torneo. Pero por distintos motivos esa y otras veces los equipos que integraba eran en base a

HUTCHINSON
ARGENTINA S.A.
www.hutchinson.com.ar
Equipo Original
BURLETES
COLISAS
MANGUERAS
CORREAS POLY-V®

LA VOZ DE LA TRIBUNA

Fanáticos de Nueva Italia

El señor y la señora **Maino** llegaron de **Nueva Italia**, un pequeño poblado a 25 km de Rafaela. Ambos son fanáticos del **Turismo Carretera** y es la única carrera del año a la que el hombre puede concurrir ya que sus tareas en el campo no le permiten ausentarse más de una jornada. El es hincha de **Ford** y no se cansaba de vivar el paso de **Fabían Acuña, Oscar Aventin, Omar Martínez, Raúl Sinelli** y, por supuesto, **Roberto Urretavizcaya**. Ella penaba con los avatares de los **Chevrolet** de **Guillermo Ortelli** y **Marquitos Di Palma.**

"El único Chevrolet por el que me interesé un poco fue el de René Zanatta, el ídolo local", dijo el señor. Y siguió. **"No dan la carrera por TV en 100 km a la redonda, porque en casa nunca faltan los domingos de TC por TV. Toda la familia, incluso mis dos hijos, siguen la categoría. Acá en el campo la lucha de marcas tiene arraigo. Es algo que viene de nuestros padres y abuelos"**. Por último opinó de lo que juzga un acierto: **"¿Son parejitos los autos de TC Pista, eh? Ahora me quedo toda la mañana pegado al alambrado. Antes, cuando corrían los Datsun, me iba al auto a preparar la comida..."**, comentó.

LOS PROTAGONISTAS

■ **ROBERTO URRETAVIZCAYA:** "Recuperamos el auto y volvimos a ser protagonistas. Largamos bien y llegué a la primera curva con lo justo encarándola en el mismo cambio que venía. Y una vez adelante quería evitar que Sinelli se pegara a mi Falcon. A las pocas vueltas miraba a los más rezagados y mantuve el ritmo para tratar de pasarlos cuanto antes. No quería correr ningún riesgo si llegaba a entrar el auto de seguridad y pensé que en ese caso era mejor dejar un coche en el medio con el segundo de la carrera. Es que Sinelli ya me había quitado el mejor tiempo circulando detrás mío en clasificación. De ahí en más fue cuestión de poder demostrarle al resto que mi auto era veloz y estaba firme. Esta victoria es para Garófalo quien nunca bajó los brazos. El equipo es humilde. Cuando las cosas no salían llamaron a Marcos Laborda para que los asesore y no molestó su colaboración."

■ **RAÚL SINELLI:** "En la largada avancé hasta la segunda posición y me puse a la cola del auto de Urretavizcaya. Lo seguí y me exigí a fondo en las primeras cinco vueltas, a costa de sacrificar el auto. Pero como no lo alcanzaba decidí andar en mi ritmo. Su Falcon iba muy bien en lo derecho y a pesar de que yo transitaba bien las primeras dos chicanas seguía sin descontarle."

■ **DIEGO AVENTIN:** "De la mitad en adelante se me complicó porque el motor acusó una merma en su rendimiento. Entonces tuve que defenderme en las chicanas, donde el auto transitaba bien. Cuando me encontré con un rezagado, tuve que bajar al pasto para pasarlo. En esa maniobra me emparejó Tito Bessone y pude conservar la posición. A Tito le alcanzó para dar pelea pero no para pasarme. Si conservaba la cuerda sabía que podía defender bien mi puesto."

■ **ERNESTO BESSONE:** "Fue una carrera muy buena para sumar puntos. El auto funcionó bien. Nos faltó encontrar un chasis que transitara mejor en las chicanas. En cambio, el motor tenía un rendimiento impresionante en las rectas."

esfuerzos personales que no terminaron bien. No sucede lo mismo con el de este año. Por lo menos mantenemos las ilusiones. Y si se puede, lo intentaremos el año que viene. Por mi parte sé que tengo condiciones para pelear un campeonato.

– ¿Esta época es mejor que otras?

– No. No tuve malas épocas si es que a eso te referís. Hace más de 20 años que corro en autos y no podría decir eso si hasta hoy hice lo que me gusta.

RAFAELITAS

■ **MARCOS AL TC2000.** Dentro de dos o tres fechas **Marcos Di Palma** podría correr un **Chevrolet Astra** del equipo de **Tulio Crespi**. **"Siempre dije que el TC2000 me parecía aburrido pero desde que se copiaron un poco de la ACTC y agregaron las series está más interesante"**, señaló el piloto de Arrecifes. Aunque por tratarse de Marcos las declaraciones no quedaron ahí. **"Aceptaré en la medida que pueda ganar plata. Necesito mantener mi casa"**, completó.

■ **REMONTADAS.** Tanto **Marcos Di Palma** como **Sergio Alaux** se anotaron las máximas escaladas en la Final. Marquitos largó **39°** y llegó **13°** después de que su Chevrolet clasificó último en la serie por inconvenientes en la caja de velocidades (problema recurrente en el equipo, que además también padeció José Ciantini).

Catalán Magni y Lalo Ramos con los revitalizados Falcon de Avila motorizados por Pedersoli. Dos que se las traen en esta segunda mitad del torneo. En el medio Aventin trata de impedir, como puede, que se acerque el Dodge del cuarto Bessone. Por último Verna volvió a sumar. Lo acosa la Chevy del reaparecido René Zanatta, que le pasó el trapo al auto y de la mano de Pianetto y Bozzone se anotó un décimo puesto. Ojalá pueda continuar. Acá, Iglesias, Ledesma, el consistente Arrausi y, más atrás, Guarnaccia, protagonistas de un entretenido trencito.

FICHA GENERAL

Denominación de la prueba: 8ª fecha del 60° Campeonato Argentino de Turismo Carretera.
Ubicación del escenario: a cuatro kilómetros del centro de la ciudad de Rafaela, Santa Fe.
Autoridades de la prueba: Comisario Deportivo, Raúl Rodríguez; Comisario Técnico, Carlos Marchese.
Participantes: 45 en clasificación, 14 la primera serie; 16 en la segunda y 15 en la tercera.
Infraestructura del escenario: buena.
Organización: regular. Muy demorado. Tráfico a la salida
Condiciones climáticas: fresco y nublado.
Espectáculo: bueno.
Público: 20 mil personas, aproximadamente.

Alaux con el Falcon de Rodolfo Di Meglio (ahora en Pigué) lo hizo en la **12ª** posición tras haber largado **41** por el choque con Ortelli en la serie.

■ **UNA CHICANA MENOS.** Después de haber visitado el circuito una semana antes de la carrera, los pilotos **decidieron correr sin la segunda chicana.** Lo plantearon "in situ" el viernes y la Comisión Directiva accedió al pedido. El razonamiento fue el siguiente: tras la construcción del paredón, los riesgos de salirse de la pista disminuyeron. Además los autos eran muy castigados por los pianitos solo para **reducir unos 5 km/h** la velocidad en la zona donde hace tres años se despistó Raúl Petrich. Incluso **Pablo Satriano** se animó a esbozar que también podría suprimirse la número cuatro.

■ **FURLAN EXCLUIDO.** En materia de **TC2000**, los Comisarios Deportivos de la CDA desclasificaron del séptimo puesto de la carrera de Buenos Aires a **Gabriel Furlan**, después de no hacer lugar a la apelación presentada oportunamente por el piloto para disputar la Final.•

Domingo Camarda
Fotos: Oscar Mosteirín y Jorge Marchesin

REINO
Productos Naturales
www.reino.com.ar - 0-800-888-3737

CUADRO DE HONOR

"POLE POSITIONS"	VICTORIAS EN SERIES	VICTORIAS EN FINALES
Chevrolet: 5	**Ford:** 16	**Ford:** 4
Ford: 3	**Chevrolet:** 5	**Chevrolet:** 3
Dodge: 0	**Dodge:** 3	**Dodge:** 1
Torino: 0	**Torino:** 0	**Torino:** 0

RETRASOS Y ABANDONOS

SERIES: Larroudé, despiste; **M. Di Palma**, caja de velocidades (ab.); **Ciantini**, caja de velocidades (ab.); **Salerno**, motor (ab.); **Verna**, despiste; **Ortelli** (ab.) y **Alaux** (ab.), toque y choque contra el paredón. **FINAL: Tadei** (ab.), **La Manna** (ab.) y **Occhionero**, toque múltiple; **Larraoudé**, temperatura (ab.); **Ciantini**, caja de velocidades (ab.); **Del Bo**, despiste y motor (ab.); **Ramos**, caja de velocidades (ab.); **Ortelli**, despiste; **Catalán Magni**, despiste y motor (ab.); **Toia**, despiste; **J. L. Di Palma**, motor (ab.); **Riva**, despiste (ab.); **Bisceglia**, neumático DD (ab.); **Di Marco**, trompo (ab.); **Belloso**, motor (ab.).

ASÍ FUE LA FINAL

Largada: Urretavizcaya mantiene la punta. Sinelli supera a Catalán Magni y se ubica segundo.
Vuelta 3: el puntero debe esforzarse para no ser superado por Sinelli en el ingreso a la primera chicana.
Vuelta 6: Aventin pasa a Ramos y se ubica tercero.
Vuelta 20: el Pumita resiste el ataque de Bessone, que había ascendido al cuarto lugar.
Final: Urretavizcaya gana por segunda vez en la temporada. Sinelli y Aventin completan el podio y el 1-2-3 de Ford y de los motores de Juan De Benedictis. Martínez llega decimoséptimo y mantiene la punta del torneo con 129,5 puntos, 19,5 de ventaja sobre Ortelli.

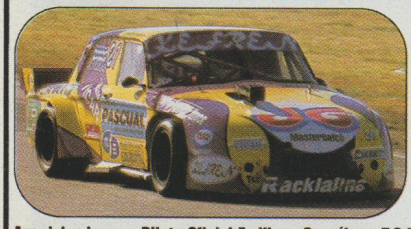
Model FR1211C 50 LPM

KEFREN
ACCESORIOS PARA ESTACIONES DE SERVICIO
AGRO E INDUSTRIA

10 Años al Servicio de la Ingenieria de Competición

Productos aprobados por UNDERWRITERS LABORATORIES Inc.

LOS MEJORES EQUIPOS YA LA TIENEN
BOMBAS PARA TRANSVASE DE COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES
MAXIMA SEGURIDAD
ANTIEXPLOSIVAS CON CERTIFICADO UL



Auspiciando a su Piloto Oficial Emiliano González - T.C.P.

Model FR411 40 LPM

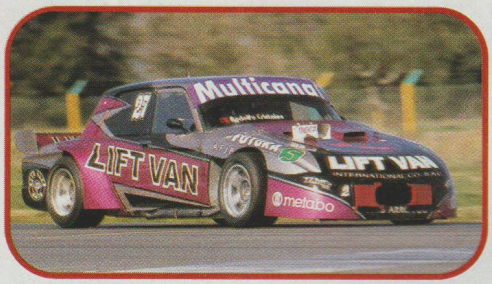
KEFREN
ACCESORIOS PARA ESTACIONES DE SERVICIO AGRO E INDUSTRIA

Tel/Fax: (011) 44420112/46229857/46227866/46222853
E-mail: kefren@rutial.com.ar
Página web: www.kefrenonline.com.ar

JUAN MARÍA TRAVERSO

Traverso, Pianetto y el primer test con el Ford en La Plata.

Se perfila el regreso



Tras las pruebas efectuadas con el auto de **Edgardo Lavari** en La Plata la semana pasada, la vuelta de **Juan María Traverso** depende de factores políticos y deportivos. En los últimos días corrieron versiones sobre elecciones en la **ACTC** y la postulación de **Juan Carlos Deambrosi** como candidato a presidente. Pues bien, el mismo Deambrosi nos desmintió tal posibilidad por la sencilla razón de que hasta el momento, las elecciones a realizarse en 60 ó 90 días solamente servirán para renovar los asientos de la segunda línea dirigencial. Por otro lado, **Oscar Aventin** señaló: **"No hay nada, ni una, ni dos, ni tres listas. No está prevista ninguna elección a presidente este año"**. En efecto, según pudimos averiguar, la misma no será antes de 2003. Y sobre la mentada vuelta de Traverso, el Secretario General admitió: **"No hay ningún problema. Si él quiere correr tiene las puertas abiertas y puede concurrir cuando crea oportuno a la Asociación para ultimar los detalles administrativos"**. De cualquier forma, las charlas en voz baja continúan... Suponiendo que el tema político esté solucionado habrá que ver cómo se perfila el deportivo. Traverso no quiere regalar nada y si vuelve es para ser protagonista. Al respecto, **Juan Carlos Pianetto**, el mismo que estuvo en las pruebas de La Plata, sintetizó: "**Debemos continuar los ensayos. Aquella fue una primera aproximación. En Rafaela lo corrimos con Larrauri; pero no sabemos si no funcionó por un problema aerodinámico, en el motor o en sus periféricos. Hay que analizar los datos y volver a probar"**. De todos modos, trascendió que Juan María quedó relativamente conforme con las primeras pruebas en ese Falcon y resta afinar la puesta a punto en una segunda etapa. **"Lo vi muy a gusto, entusiasmado"**, señaló Pianetto, responsable en la parte técnica de los TC y TC Pista del equipo de los hermanos Facundo y Alejandro Urtubey. La novela tiene para un par de meses más. Por lo menos.

SIN APREMIOS

Juan Pablo Gianini dominó las acciones de punta a punta en su primer triunfo en TC Pista.

El Ford Nº 48 de Juan Pablo Gianini resultó el amplio ganador en la mañana de Rafaela. Festejan los tres primeros de la carrera en el podio sanrafaelino.

El veloz trazado de Rafaela albergó una nueva presentación de la categoría que tuvo como amplio ganador a **Juan Pablo Gianini** y su **Ford,** quien de esta manera logra su primer triunfo en **Turismo Carretera Pista**. Anteriormente, el mejor puesto que obtuvo el piloto oriundo de Salto fue una segunda colocación en la pasada temporada en el circuito de Nueve de Julio. De esta forma, Gianini –ex campeón argentino de motociclismo– se convierte así en el séptimo ganador de la temporada 2001 ya que ninguno de los anteriores ganadores pudo repetir una victoria en estas siete fechas.

El fin de semana había comenzado de manera auspiciosa para otro Ford, el de **Javier Bernardini**, que se quedó con el mejor registro en la clasificación del día sábado. De esta forma, Bernardini largaba en la primera fila, junto a Gianini, y más atrás lo hacían **Martín Araquistaín, Leandro Mulet** y **Alejandro Urtubey**. Todos ellos, principales protagonistas de esta nueva competencia.

Iniciada la carrera, Gianini se apoderó de la punta en una maniobra formidable, seguido por Bernardini y el **Chevrolet** de **Ariel Pacho**. Más atrás, **Guillermo Tambucci**, Araquistaín y Alejandro Urtubey buscaban acercarse a los puestos de vanguardia. Pero el veloz trazado de Rafaela produjo una serie de incidentes que provocaron el ingreso del Auto de Seguridad en dos oportunidades; la primera debido a un toque entre **Juan Cruz Pisandelli** y **Emiliano González** y la segunda, a solo tres vueltas del final, debido a un múltiple incidente entre **Martín Piccini**, Mulet y **Facundo Urtubey**. Pero estas dos interrupciones no impidieron que el puntero Gianini mantuviera su ventaja sobre el Chevrolet de Pacho y Alejandro Urtubey que, tras una maniobra espectacular en la que superó en pocos metros a Bernardini y Fabián Giustozzi, logró el tercer podio consecutivo con el Chevrolet que fuera campeón en manos de Ortelli en Turismo Carretera.•

Ariel Caltana
Fotos: O.M. y J.M.

LA CARRERA EN NÚMEROS

Autódromo "Ciudad de Rafaela"
Circuito de 4.750 metros - 15 vueltas
1º de julio de 2001.

PRUEBAS DE CLASIFICACIÓN

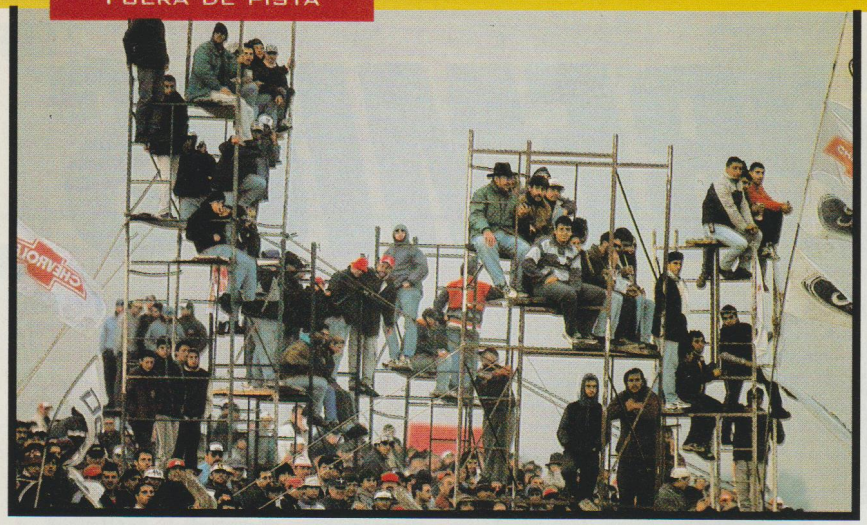
Javier Bernardini, 1m25s717/1000 a 199,494 km/h; 2°) Juan Pablo Gianini a 505; 3°) Martín Araquistaín a 554; etc. Clasificaron 34 autos.

FINAL: **1°) Juan Pablo Gianini (F) en 30m28s063 a 140,312 km/h;** 2°) Ariel Pacho (Ch) a 382; 3°) Alejandro Urtubey (Ch) a 2s179; 4°) Javier Bernardini (F) a 3s627; 5°) Fabián Giustozzi (D) a 3s852; 6°) Guillermo Tambucci (D) a 4s997; 7°) Martín Araquistaín (F) a 7s488; 8°) Daniel Alzueta (D) a 8s110; 9°) Juan Manuel Sosa (Ch) a 8s569; 10°) Christian Taborda (Ch) a 9s352; 11°) Juan Manuel Iglesias (Ch) a 9s846; 12°) Hugo Agliani (F) a 10s125; 13°) Facundo Urtubey (F) a 11s782; 14°) Mariano Dalla Líbera (F) a 13s011; 15°) Rubén Romero (Ch) a 15s379;

Clasificaron: Ildo Borio (Ch) a 6 v; Fabián Pisandelli (F) a 7 v; Carlos Marcilese (Ch) y Alejandro Peroni (Ch) a 8 v; Juan Cruz Pisandelli (F); Emiliano González (F) y Walter Sotro (F) a 13 v; Gabriel Martínez (Ch) a 14 v. **Récord de vuelta:** Ariel Pacho en la 15ª, en 1m26s987 a 196,581 km/h. **No largaron:** Dante Viglianco y Jorge Delgado.

CAMPEONATO (DISPUTADAS 7 COMPETENCIAS)

1°) Iglesias, 62,5 Puntos; 2°) Viglianco, 58,5; 3°) Rex, 55; 4°) Sosa, 48,5; 5°) Gianini, 46; 6°) Agliani, 45; etc. **Próxima fecha:** 22 de julio en Balcarce.

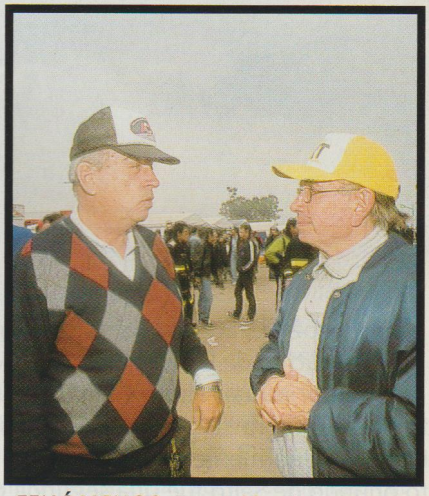


ALTOS DE RAFAELA. Cada vez con más asiduidad, las estructuras con caños sirven para improvisar plateas preferenciales. También son peligrosas si no están bien sustentadas. El domingo a la mañana se derrumbó una y provocó varios heridos.

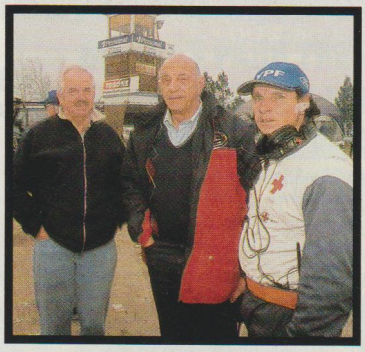
ALTO RIESGO. Uno de los que se ubicaban en los andamios, a punto de ser transportado en ambulancia luego de su caída. La estructura cedió y dos personas sufrieron fractura de tobillo y otra, de muñeca. Peligroso.

DE VACACIONES. Aprovechando el receso del fútbol español, el delantero del Villarreal, Martín Palermo, cumplió con su palabra y concurrió al autódromo para alentar a su amigo Roberto Del Bo.

NUEVO IMPULSO. José Luis Di Palma comentó que para la próxima carrera necesitan reformar en su auto la suspensión delantera. No sé si comprenden el mensaje dos de sus auspiciantes: Alberto González y Nicolás Manosperta...



FENÓMENOS. Jorge Martínez Boero y el "Nene" Ternengo charlaron durante buena parte del fin de semana. Como no podía ser de otra forma, abundaron las comparaciones históricas...

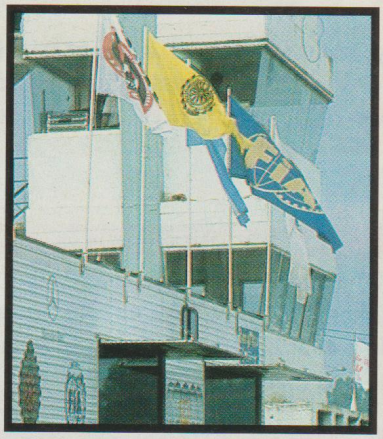


EN CARRERA. Pase lo que pase, Juan Carlos Deambrosi, el CD Manolo Aguirre y el doctor Rodolfo Balinotti son incondicionales de la categoría.

EL ARTE DE LA ELEGANCIA. La firma que patrocina al Gurí Martínez muestra un nuevo diseño de colores y curvas más atractivas para promocionar los productos. ¿O no?

TRES PARA TRIUNFAR. Willy Garófalo, Johnny De Benedictis y Marcos Laborda supieron adaptar el Falcon a la pista de Rafaela mejor que nadie para el triunfo de Tito Urretavizcaya.

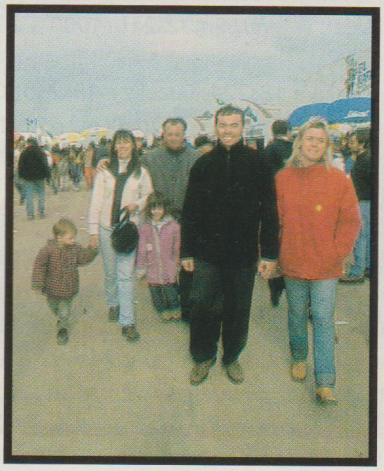
MARCOS Y LA GENTE. El idilio provoca corridas y asedios. El "imán" de Marquitos atrae mucho más allá de cualquier explicación sensata.



SÍMBOLO DEL ACUERDO. Las banderas de las dos instituciones responsables del automovilismo argentino. En esta oportunidad, la CDA tuvo presencia en la carrera organizada por la ACTC.

PRIMER PUESTO. Los productos del Gallego son "made in Río IV" y están entre los mejores. Queso de cabra, bondiola, escabeche de conejo y arrope de tuna, ideal para el catarro. ¿Qué tal?

A FESTEJAR. Raúl Sinelli, que el sábado alcanzó su primera pole en la categoría, disfruta junto a Urreta y Diego Aventin.



DE PASEO. Sergio Tettamanzi, piloto del Fiat Marea de TC2000, visitó la categoría junto a su familia. Y también se acercó a charlar con Walter Alifraco con la intención de probar suerte en TC con uno de sus autos.

ESPECTADOR. Seguramente José Luis Di Palma estaría más contento si viviera la carrera desde su auto, pero se le rompió el motor y tuvo que conformarse con verla un poco más lejos.

CARA NUEVA. Carlos Arrausi es de Luján y alcanzó un buen séptimo puesto en la Final con la Chevy de Supertap. Tiene 32 años y este es su mejor resultado en 34 competencias.

NO LE QUEDA OTRA. Guillermo Ortelli se llevó de Santa Fe, al menos, el apoyo de sus fanáticos, ya que en la pista solo consiguió un punto con su vigésima ubicación. "Está todo bien, pibe. La próxima los pasás por arriba", le gritaban los hinchas.

AUTÓDROMO DE RAFAELA - CIRCUITO DE 4.750 METROS - TRES SERIES A 6 VUELTAS (28,500 KM) CADA UNA Y FINAL A 21 VUELTAS (99,750 KM) - 1º DE JULIO DE 2001.

PRUEBAS DE CLASIFICACIÓN

Sinelli, 1m23s601/1000 a 204,543 km/h; Catalán Magni a 55/1000; Urretavizcaya a 82; Arrausi a 283; Ramos a 307; Aventin a 427; Belloso a 452; Bisceglia a 464; Ledesma a 486; Larroude a 492; J. L. Di Palma a 551; Zanatta a 605; Ciantini a 606; Verna a 614; La Manna a 631; etc. (Clasificaron 45 autos)

PRIMERA SERIE

Sinelli, 8m39s220/1000 a 197,604 km/h; Tadei a 4s494; Arrausi a 4s942; Belloso a 6s116; Del Bo a 6s451; Guarnaccia a 6s993; Acuña a 9s314; Rafú a 10s987; Toia a 11s102; Riva a 14s389; Mancuso a 17s547; Larroudé a 19s674; M. Di Palma a 1m15s062; Ciantini a 1m46s217. **Récord de vuelta:** Arrausi en la 4ª, en 1m25s211/1000 a 200,678 km/h.

SEGUNDA SERIE

Catalán Magni, 8m32s210/1000 a 200,308 km/h; Ramos a 491/1000; Bessone (h) a 5s911; J. L. Di Palma a 6s237; Verna a 8s920; Minervino a 9s269; Ricciardi a 9s792; Bisceglia a 18s224; Luaces a 19s235; G. Bicella a 25s137; M. Gómez a 25s385; Bianchi a 42s401; Alaux y Ortelli a 2 vtas. **No clasificados:** Redolfi, 2 vtas.; Salerno, 1. **Récord de vuelta:** C. Magni en la 2ª, en 1m24s505/1000 a 202,355 km/h.

TERCERA SERIE

Urretavizcaya, 8m29s886/1000 a 201,221 km/h; Aventin a 338/1000; La Manna a 2s111; Occhionero a 2s341; Iglesias a 4s205; Ledesma a 4s679; Oyhanart a 6s850; Zanatta a 7s947; Robbiani a 8s616; P. Di Palma a 9s161; Martínez a 11s211; Fontana a 20s482; Joseph (h) a 24s699; Lavari a 1m25s679. **No clasificado:** Di Marco, 1 vta. **Récord de vuelta:** Aventin en la 2ª, en 1m23s976/1000 a 203,630 km/h.

CAMPEONATO (disputadas 8 carreras)

	PILOTO	Balcarce	Punta Indio	Nueve de Julio	La Plata	Trelew	Río IV	Olavarría	Rafaela	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XV	XVI	Total	Lastre (Kg.)
1°	**Omar Martínez**	**25**	20.5	12.5	11.5	21	21	16	2	–	–	–	–	–	–	–	–	**129.5**	177.5
2°	Guillermo Ortelli	14.5	15	17.5	9	10.5	18.5	**25**	1	–	–	–	–	–	–	–	–	111	160
3°	Marcos Di Palma	21	6.5	**25**	**25**	-	**14.5**	2	3.5	–	–	–	–	–	–	–	–	97.5	142
4°	Fabián Acuña	-	-	21	21	17.5	**25**	3.5	3.5	–	–	–	–	–	–	–	–	91.5	138
5°	Ernesto Bessone (h)	6	11	13	17.5	14.5	1	13	15	–	–	–	–	–	–	–	–	91	90
6°	Fernando Iglesias	1	15	2	11.5	12	12	20.5	13	–	–	–	–	–	–	–	–	87	84
7°	Roberto Urretavizcaya	10	**24.5**	-	3.5	9	3.5	3.5	**25**	–	–	–	–	–	–	–	–	79	122
8°	Rafael Verna	3.5	1	16	15	-	14.5	14.5	9	–	–	–	–	–	–	–	–	73.5	88
9°	José L. Di Palma	17.5	10	9.5	2	12.5	12	-	-	–	–	–	–	–	–	–	–	63.5	61.5
10°	Diego Aventin	-	1	1	-	16	-	19	17.5	–	–	–	–	–	–	–	–	54.5	52.5

Luego se ubican: Redolfi, 53 puntos (98,5 kg); Sinelli, 48,5 (48,5); Ramos, 48 (48); Salerno, 37; Larroude (28); Ciantini, 23,5; C. Magni, 23; Martin, 22,5; Guarnaccia y Arrausi, 21; Bisceglia, 19; Oyhanart, 18,5; Belloso, 16,5; Guerra, 15; Ledesma, 14,5; Ricciradi, 14; Minervino, 12; etc.

Próxima competencia: el 22 de julio en Balcarce.

ORDEN DE LARGADA

1°) Urretavizcaya (18)	2°) C. Magni (9)
3°) Sinelli (19)	4°) Aventin (17)
5°) Ramos (6)	6°) Tadei (23)
7°) La Manna (81)	8°) Bessone (h)(3)
9°) Arrausi (39)	10°) Occhionero (25)
11°) J. L. Di Palma (10)	12°) Belloso (15)
13°) Iglesias (7)	14°) Bisceglia (32)
15°) Del Bo (31)	16°) Ledesma (16)
17°) Verna (4)	18°) Guarnaccia (21)
19°) Oyhanart (34)	20°) Minervino (30)
21°) Acuña (8)	22°) Zanatta (28)
23°) Ricciardi (98)	24°) Rafú (35)
25°) Robbiani (37)	26°) Toia (64)
27°) Luaces (72)	28°) P. Di Palma (26)
29°) Riva (93)	30°) G. Bicella (49)
31°) Martínez (2)	32°) Mancuso (99)
33°) M. Gómez (56)	34°) G. Fontana (44)
35°) Larroude (20)	36°) Bianchi (89)
37°) Joseph (29)	38°) M. Di Palma (5)
39°) Lavari (27)	40°) Ciantini (14)
41°) Alaux (65)	42°) Ortelli (1)
43°) Redolfi (46)(*)	44°) Di Marco (45)
45°) Salerno (24)	

Ref: (*): no largó.

FINAL

Pos.	Piloto	Marca	Tiempo
1°)	**Roberto Urretavizcaya**	**Falcon**	**30m01s212**
2°)	Raúl Sinelli	Falcon	a 2s435
3°)	Diego Aventin	Falcon	a 9s063
4°)	Ernesto Bessone (h)	Dodge	a 9s268
5°)	Fernando Iglesias	Falcon	a 17s812
6°)	Christian Ledesma	Chevy	a 18s159
7°)	Carlos Arrausi	Chevy	a 19s598
8°)	Sergio Guarnaccia	Falcon	a 21s034
9°)	Rafael Verna	Falcon	a 31s132
10°)	René Zanatta	Chevy	a 31s748

LUEGO CLASIFICARON: 11°) Mariano Oyhanart (F) a 32s044; 12°) Sergio Alaux (F) a 41s354; 13°) Marcos Di Palma (Ch) a 42s250; 14°) Pablo Rafú (F) a 43s131; 15°) Fabián Acuña (F) a 44s715; 16°) Patricio Di Palma (Torino) a 55s926; 17°) Omar Martínez (F) a 55s944; 18°) José Ricciardi (F) a 56s616; 19°) Luis Minervino (Ch) a 56s681; 20°) Ricardo Joseph (h)(Ch) a 57s875; 21°) Carlos Luaces (D) a 1m00s460; 22°) Rubén Salerno (D) a 1m09s870; 23°) Gustavo Mancuso (F) a 1m15s030; 24°) Juan C. Di Marco (Ch) a 1m15s205; 25°) Mario Gómez (T); 26°) Guillermo Ortelli (Ch); 27°) Alejandro Occhionero (F); 28°) Fabián Bianchi (F); 29°) Claudio Bisceglia (Ch); 30°) Marcelo La Manna (F) a 1 vta; 31°) Gustavo Fontana (D) a 2; 32°) Ariel Robbiani (F) a 4; 33°) Edgardo Lavari (F) a 5; 34°) Julio Catalán Magni (F); 35°) Ezequiel Toia (Ch) a 7. **NO CLASIFICADOS:** Belloso (F), 13 vtas; Del Bo (Ch), 11; Ramos (F) y Riva (D), 8; Larroude (F), 6; J. L. Di Palma (Ch) y Tadei (D), 5; Ciantini (Ch), 2; Gil Bicella (D), 1. **PROMEDIO DEL GANADOR:** 199,366 km/h. **RÉCORD DE VUELTA:** Urretavizcaya en la 4ª, en 1m24s740/1000 a 201,794 km/h. **DIFERENCIA MÉTRICA:** Del 1°) al 2°): **331,42 metros;** al 3°): **498,92 metros.**

AL FINAL, FRANCHITTI

Aunque Memo Gidley fue el gran protagonista en el aeropuerto Burke Lakefront, Dario Franchitti se llevó el triunfo. El podio lo completó Bryan Herta.

En un emotivo final, el escocés **Dario Franchitti** (Reynard-Honda) se impuso en el **Gran Premio de Cleveland**, octava fecha del **FedEx Championship Series** del **CART** que se realizó en el circuito emplazado en el aeropuerto **Burke Lakefront**. A pocas centésimas, en el segundo lugar, finalizó el mexicano nacionalizado estadounidense **Memo Gidley** (Lola-Toyota), quien fue el gran dominador de la prueba en su segunda carrera en el **Target Chip Ganassi Racing** como reemplazante del francés **Nicolas Minassian**. El podio lo completó el estadounidense **Bryan Herta** (Reynard-Ford).

La prueba en este particular escenario comenzó con el brasileño **Max Wilson** (Reynard-Ford) como líder de la competencia, aunque el primer puesto le duró solo unas vueltas, ya que no fue capaz de contener a Gidley que lo persiguió desde el mismo momento de la largada.

Ya en el primer puesto, Gidley aumentó su ventaja tras aprovechar la lucha que había a sus espaldas entre **Adrián Fernández, Kenny Bräck** y **Alex Zanardi**, entre otros. Pero a pocas vueltas del final ingresó a los pits para recargar combustible y le dejó el primer puesto a Franchitti, quien había remontado desde el 14º lugar. A partir de ese momento, Gidley exprimió toda la potencia de su auto, descontó la diferencia que le había sacado el escocés, pero no pudo superarlo. A pesar de no lograr su cometido, el esfuerzo de Gidley fue altamente recompensado con el aplauso del público –hubo cerca de 100.000 personas– y las felicitaciones de sus colegas.

En cuanto a Franchitti, el triunfo le permitió sumarse a la lucha por la corona. Ahora está en el tercer lugar del torneo a 19 puntos de Bräck, que en Cleveland fue sexto. Quien no tuvo una buena cosecha fue el brasileño Helio Castro Neves, segundo en el certamen, que solo sumó un punto al llegar 12º.•

D.F.D.

LA CARRERA EN NÚMEROS

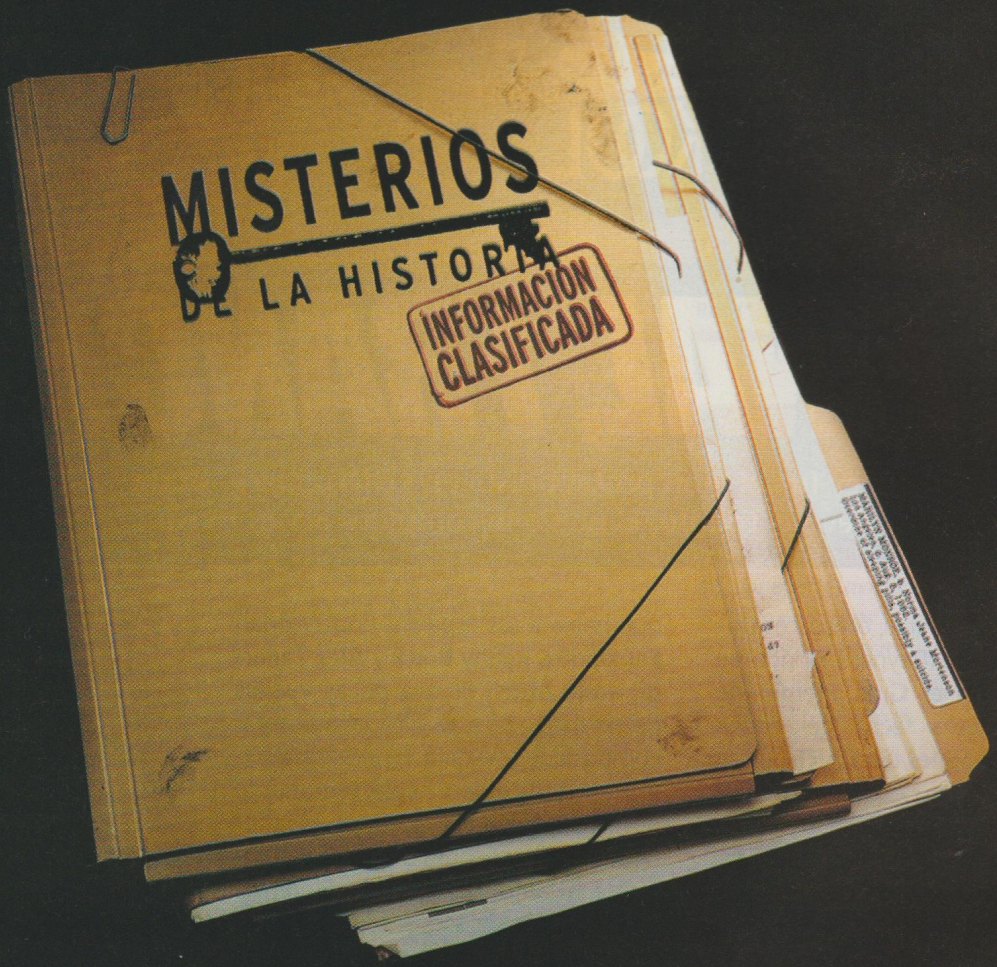
MARCONI GRAND PRIX OF CLEVELAND PRESENTED BY FIRSTAR - AEROPUERTO BURKE LAKEFRONT DE CLEVELAND, OHIO, ESTADOS UNIDOS- 8ª FECHA FEDEX CHAMPIONSHIP SERIES DE CART - CARRERA A 100 VUELTAS.

CLASIFICACIÓN: 1º) (14º) Dario Franchitti (ESC/Reynard-Honda), 1h47m04s723; 2º) (5º) Memo Gidley (EUA/Lola-Toyota), a 305/1000; 3º) (4º) Bryan Herta (EUA/Reynard-Ford) a 7s897; 4º) (20º) Gil de Ferran (BRA/Reynard-Honda) a 12s070; 5º) (24º) Jimmy Vasser (EUA/Reynard-Toyota) a 21s298; 6º) (17º) Kenny Bräck (SUE/Lola-Ford) a 22s061; 7º) (19º) Cristiano Da Matta (BRA/Lola-Toyota) a 27s539; 8º) (25º) Roberto Moreno (BRA/Reynard-Toyota) a 28s108; 9º) (7º) Alex Tagliani (CAN/Reynard-Ford) a 30s376; 10º) (1º) Mauricio Gugelmin (BRA/Reynard-Toyota) a 31s838.

CAMPEONATO: Kenny Bräck (SUE), 84 puntos; Helio Castro Neves (BRA), 70; Dario Franchitti (ESC), 65; Gil de Ferran (BRA), 56; Cristiano Da Matta (BRA), 55; etc. **Próxima fecha**: 15 de julio en Toronto, Canadá.

Nota: entre paréntesis, la posición en la largada.

HAY PREGUNTAS DE LA HISTORIA QUE NUNCA HABIAN TENIDO RESPUESTA



HASTA AHORA

THE HISTORY CHANNEL.
LATINOAMÉRICA

Misterios de la Historia, desde Marzo
todos los domingos a las 21.00 hs.

Argentinos en Hungría

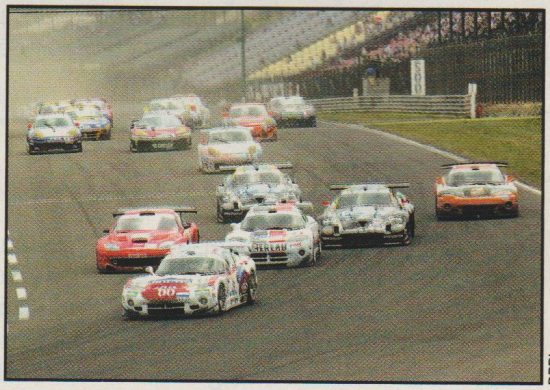
El cordobés **José María López** –foto– (Lucidi Motors) fue el mejor argentino ubicado en la sexta fecha del **Campeonato Europeo de Fórmula Renault** que se realizó en el **Hungaroring**, Hungría. López, que largó 13°, finalizó en la décima posición a 11s984/1000 del brasileño **Augusto Farfus** (RC Motorsport), holgado líder del torneo. En cuanto a los otros argentinos, **Mariano Altuna** (Lucidi Motors) fue 16° en clasificación y llegó 12° a 17s152 del vencedor; mientras que **Mariano Acebal** (JD Motorsport), largó 12° y llegó 13° a 22s870 de Farfus. En cuanto a **Esteban Guerrieri** (Lucidi Motors), que había largado 17°, desertó en la sexta vuelta por un problema mecánico. Farfus, que largó desde la pole position, fue escoltado por el portugués Cesar Companico (Prema Powerteam) y el brasileño Fabio Carbone (ADM Junior Team). El Campeonato está liderado por **Farfus con 128 puntos**, seguido de Carbone, 70 y Companico, 68. Guerrieri es el argentino mejor ubicado en la sexta posición con 52 unidades. La próxima fecha será el 26 de agosto en el A1-Ring de Austria.

Personal Press

Basso en los puntos

El rafaelino **Martín Basso** (Mike Shank Racing) finalizó séptimo en la quinta fecha de la categoría estadounidense **Fórmula Toyota-Atlantic** que se realizó en el circuito emplazado en el aeropuerto de **Cleveland**. Basso realizó una brillante tarea en clasificación, se quedó con la pole position y marcó un **nuevo récord para la pista**. Sin embargo, en la carrera no le fue tan bien debido a que su auto perdió rendimiento cuando comenzó a llover. Se retrasó poco a poco y finalmente cruzó la meta en el séptimo lugar a más de 48 segundos del ganador, el brasileño **Hoover Orsi** (Hylton Motorsports). Completaron el podio Joey Hand (DSTP Motorsports) y T. J. Bell (Cobb Racing). El Campeonato está liderado por **Orsi con 74 puntos**, seguido por David Rutledge, 72 y Tony Ave, 53. Basso está quinto con 33 unidades.

GT y ETCC en el Hungaroring



DPPI

Las categorías **FIA-GT** y **Turismo Europeo** (European Touring Car Championship) realizaron la sexta fecha de sus respectivos torneo en el **Hungaroring** de Hungría. En el GT ganaron los holandeses **Mike Hezemans** y **Jerom Bleekemolen** sobre un **Chrysler Viper GTS-R**. En la clase NGT, los vencedores fueron los italianos **David Terrien** y **Christian Pescatori** con una Ferrari 360 Modena. En el ETCC, ambas carreras del **Super Turismo** fueron ganadas por el italiano **Fabrizio Giovanardi**, Campeón 2000 del torneo presentación, con un Alfa Romeo 156. Mientras que en la categoría **Producción**, el triunfo fue para el holandés **Duncan Huissman** con un BMW 320i E46.

Festival de Vauxhall

Sutton

Los ingleses **James Thompson** y **Jason Plato**, con sendos **Vauxhall Astra Coupé**, se impusieron en las dos carreras de la sexta fecha del **Turismo Británico** que se celebró en el circuito de **Donington Park** (Gran Bretaña). En la primera prueba, Thompson fue escoltado por Plato y el francés Yvan Müller, también con un Astra. En la clase **Producción**, el vencedor fue el noruego **Roger Moen** (Peugeot 306), quien finalizó octavo en la General. En la segunda prueba, Plato fue escoltado por Thompson y Müller. En tanto, en Producción ganó el inglés **Matt Jackson** (Ford Focus), que terminó sexto en la General. El torneo de la clase Turismo tiene como líder a **Müller con 164 puntos**, seguido de Plato con 144 y Thompson, 143. El de Producción tiene como líderes a **James Kaye, 114 puntos**; Simon Harrison, 109 y Moen, 106.

Cambios al Rally Mundial

Martin Holmes

En su última reunión, celebrada en París (Francia), la **Federación Internacional de Automovilismo** (FIA) aprobó varios cambios en el reglamento de las carreras de la **Fórmula 1** y del **Campeonato Mundial de Rally**. Para la F.1, se decidió que **"todo piloto que desee cambiar de coche deberá haber salido de su vehículo inicial y haber abandonado la parrilla de salida antes de la señal de 15 segundos que precede al inicio de la vuelta de reconocimiento"**. Esta medida fue de aplicación inmediata y ya se puso en vigor en el último Gran Premio de Francia. En cuanto al Mundial de Rally, a partir del 1 de enero de 2002, el número total de coches en una carrera no podrá ser superior a 90. Además, **cada constructor podrá tener un mínimo de dos coches y un máximo de tres**. Sobre este punto agregó que los **dos pilotos principales no podrán ser cambiados en todo el año**, mientras que el del tercer coche puede cambiar en cada rally, siempre que sea previamente comunicado a la FIA. También se estableció que **solo los dos vehículos mejor situados podrán sumar puntos para el torneo de Marcas**. Por último, se indicó que un constructor que no haya participado nunca en el Campeonato del Mundo podrá entrar en competición con la temporada iniciada, pero no sumará puntos en los torneos de Pilotos y Marcas.

El profesor Schwantz

El ex campeón del mundo de los 500 cm³, **Kevin Schwantz,** abrió una escuela de perfeccionamiento de pilotaje en el **Road Atlanta Sports Center**, en los Estados Unidos. Según Schwantz: **"El objetivo es el de proporcionar a los alumnos la confianza y la capacidad para optimizar la utilización de sus motos"**. El trabajo diario en esta escuela incluye clases en las aulas y sesiones prácticas. Los grupos están limitados a 30 estudiantes y se dividen en debutantes, iniciados y avanzados. Schwantz dirige personalmente el trabajo diario ayudado por el instructor jefe, Lance Holst. Hay 12 clases sobre temas como la posición de conducción, el trazado de las curvas, la frenada, la concentración o la puesta a punto. En el precio del curso se incluye el alquiler de una **Suzuki GSX R600** o **SV650** último modelo.

Lazier en Richmond

Buddy Lazier (Dallara-Oldsmobile) se impuso en la séptima fecha de la **Indy Racing League** que se realizó el sábado por la noche en el trióvalo del **Richmond**. Lazier, que largó desde el cuarto lugar, lideró 224 de las 250 vueltas de la carrera y ganó a un promedio de **153,554 km/h**. Completaron el podio **Sam Hornish Jr** (Dallara-Oldsmobile) y **Al Unser Jr** (G Force-Oldsmobile). La prueba fue un tanto accidentada, al punto que hubo nueve banderas amarillas que totalizaron 89 vueltas de neutralización. De los nueve abandonos que se produjeron, siete fueron por golpes contra el paredón. Entre las deserciones se destacaron las del chileno Eliseo Salazar (Dallara-Olsmobile), que lideró durante 25 vueltas, y la de Sarah Fisher (Dallara-Oldsmobile), que había largado segunda. El torneo está liderado por **Sam Jornish Jr** con **269 puntos**; Lazier, 219 y Scott Sharp, 201.

BREVES MUY BREVES

✔ El malayo **Alex Young**, que actualmente corre en la Fórmula Nippon de Japón, estaría a punto de firmar contrato con el equipo **European Minardi** de **Fórmula 1**. Young llegaría a la máxima gracias al apoyo del gobierno de su país, que inició las negociaciones con la escudería faentina.

✔ La **Federación Internacional de Motociclismo** anunció que este año **no habrá Campeonato del Mundo de Supercross**. La FIM, de acuerdo con la sociedad organizadora Dorna Off Road, estima que **"actualmente no se reúnen las condiciones para la realización sólida y eficaz de un campeonato de esta importancia".**

✔ El británico **Richard Burns** confirmó su participación en el **Rally Masters** que se realizará en Punchestown, **Irlanda**, el próximo **28 de julio**. Burns conducirá un Subaru Impreza WRC 2001, similar al que utiliza en el Mundial de Rally.

✔ **Bernie Ecclestone** programó para los próximos meses una visita al circuito holandés de **Zandvoort**, con vistas a su posible **integración al calendario** del Campeonato Mundial de **F.1**. Zandvoort fue usado en carreras de F.1 con algunas interrupciones entre los años **1952** y **1985**.

✔ El veterano piloto sueco **Stig Blomqvist** fue confirmado por el equipo oficial **Skoda** del **Mundial de Rally** para tripular un tercer Octavia WRC en el **Rally de Finlandia**, que se disputará del **23 al 26 de agosto**. Blomqvist, Campeón del Mundo de la especialidad en 1984, será navegado por Ana Goni.

SIEMPRE
ES MEJOR
SER SOCIO

Bozell Vázquez

Contrate su seguro en el ACA. Vehículo sustituto en caso de siniestro indemnizable.

0800-888-9888

www.aca.org.ar

El seguro del Automóvil Club Argentino cuenta con las mejores ventajas para usted y para su tranquilidad. Asistencia al Viajero en la República Argentina y en países limítrofes, Auxilio Mecánico, las mejores Coberturas, Auto Sustituto en caso de siniestro indemnizable, Emergencia Médica por accidente y, lo más importante, toda la experiencia de los que más saben de autos. Llame ya mismo al 0800-888-9888 y asegure su auto en el Automóvil Club Argentino. Siempre es mejor ser socio.

Asegure su auto con los que más saben de autos.

POR CONVENIO CON CAJA DE SEGUROS S.A.

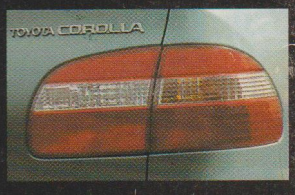
ACA
AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO

DPZ

COPA TOYOTA LIBERTADORES
Patrocinada por TOYOTA

PORQUE A LOS ARGENTINOS HAY ALGO QUE NOS QUITA EL SUEÑO. CÓMO SER SIEMPRE MÁS RÁPIDOS QUE EL RESTO.

¿O ACASO NO SOMOS FAMOSOS POR ESO? ¿Y CON LOS AUTOS? MIRAMOS SIEMPRE AL OTRO Y LO PASAMOS. Y BUENO, COMO ESO LO SABEMOS, ASÍ PENSAMOS EL AUTO. MÁS RÁPIDO, CON UN MOTOR 1.8 DE 16 VÁLVULAS QUE ADEMÁS DE MAYOR RESISTENCIA Y EXCELENTE PERFORMANCE, CONSUME MUCHO MENOS. Y ADEMÁS, MUCHO MÁS ECONÓMICO. PORQUE SI HAY ALGO QUE A LOS ARGENTINOS NOS GUSTA MÁS QUE SER RÁPIDOS, ES SER RÁPIDOS PARA GASTAR MENOS.



TOYOTA plus Leasing

100% FINANCIACION, MENOR COSTO FINANCIERO, 31 A 36 MESES DE PLAZO, VALOR RESIDUAL: DESDE EL 5% AL 30%, RENOVACIÓN ASEGURADA DE VEHÍCULOS, IMPORTANTES BENEFICIOS IMPOSITIVOS*.
E-MAIL: atencionclientes@toyotacredit.com.ar

TOYOTA USA Y RECOMIENDA Esso LUBRICANTES

TOYOTA COROLLA
SENTI UN TOYOTA. SENTI UN COROLLA.

La empresa se reserva el derecho de incluir modificaciones y/o mejoras en los vehículos sin previo aviso. Todas las Pick ups Hilux tienen 3 años de garantía ó 100.000 km (lo que se cumpla primero). Todos los vehículos restantes tienen 2 años de garantía ó 50.000 km (lo que se cumpla primero). *Toyota Plus Leasing: sujeto a aprobación del Departamento de Crédito de Toyota Credit Argentina S.A. **Oficinas comerciales:** Av. Libertador 390 (B1638BEP) Vicente López. Tel.: 4796-8900 Fax: 4796-8919. Servicio de Atención al Cliente: **0-800-888-TOYOTA (8696).**